

ZBER A SPRACOVANIE STARÝCH VOZIDIEL TSR SLOVAKIA

Správa o hodnotení

podľa zákona č. 24/2006 Z.z.

o posudzovaní vplyvov na životné prostredie



NAVRHOVATEĽ



TSR Slovakia, s.r.o.

Hrabové 313

014 01 Bytča

ZHOTOVITEĽ



ENVICONSULT

ENVICONSULT, spol. s r.o.

Obežná 7

010 08 Žilina

Február 2024

OBSAH

	POUŽITÉ SKRATKY	1
A	ZÁKLADNÉ ÚDAJE	2
I	ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI	2
1	NÁZOV	2
2	IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO	2
3	SÍDLO	2
4	OPRÁVNENÝ ZÁSTUPCA NAVRHOVATEĽA	2
5	KONTAKTNÁ OSOBA	2
II	ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	3
1	NÁZOV	3
2	ÚČEL	3
3	UŽÍVATEĽ	3
4	CHARAKTER NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	3
5	UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	4
6	PREHĽADNÁ SITUÁCIA UMIESTNENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	5
7	DÔVOD UMIESTNENIA V DANEJ LOKALITE	6
8	TERMÍN ZAČATIA A UKONČENIA VÝSTAVBY A PREVÁDZKY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	6
9	POPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA	6
10	VARIANTY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	10
11	CELKOVÉ NÁKLADY	10
12	DOTKNUTÉ OBCE	10
13	DOTKNUTÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ	10
14	DOTKNUTÉ ORGÁNY	10
15	POVOĽUJÚCI ORGÁN	10
16	REZORTNÝ ORGÁN	11
17	DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV	11
18	VYJADRENIE O VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE	11
B	ÚDAJE O PRIAMÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA	12
I	POŽIADAVKA NA VSTUPY	12
1	PÔDA	12
2	VODA	12
3	SUROVINY A MATERIÁLY	12
4	ENERGETICKÉ ZDROJE	12
5	NÁROKY NA DOPRAVU A INÚ INFRAŠTRUKTÚRU	13
6	NÁROKY NA PRACOVNÉ SILY	13

II	ÚDAJE O VÝSTUPOCH	14
1	OVZDUŠIE	14
2	ODPADOVÉ VODY	14
3	ODPADY	14
4	HLUK A VIBRÁCIE	18
5	ŽIARENIA A INÉ FYZIKÁLNE POLIA	18
6	ZÁPACH A INÉ VÝSTUPY	18
7	VÝZNAMNÉ TERÉNNÉ ÚPRAVY A ZÁSAHY DO KRAJINY A HORNINOVÉHO PROSTREDIA	19
C	KOMPLEXNÁ CHARAKTERISTIKA A HODNOTENIE VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA	20
I	VYMEDZENIE HRANÍC DOTKNUTÉHO ÚZEMIA	20
II	CHARAKTERISTIKA SÚČASNÉHO STAVU ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA	21
1	GEOMORFOLOGICKÉ POMERY	21
2	GEOLOGICKÉ POMERY	21
3	PÔDNE POMERY	22
4	KLIMATICKÉ POMERY	22
5	OVZDUŠIE	22
6	HYDROLOGICKÉ POMERY	23
7	FAUNA, FLÓRA A BIOTOPY	24
8	KRAJINA	25
9	CHRÁNENÉ ÚZEMIA	26
10	ÚZEMNÝ SYSTÉM EKOLOGICKEJ STABILITY	26
11	OBYVATEĽSTVO, JEHO AKTIVITY, INFRAŠTRUKTÚRA ...	26
12	KULTÚRNE A HISTORICKÉ PAMIATKY A POZORUHODNOSTI	29
13	ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ	29
14	PALEONTOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ A VÝZNAMNÉ GEOLOGICKÉ LOKALITY	29
15	CHARAKTERISTIKA EXISTUJÚCICH ZDROJOV ZNEČISTENIA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA A ICH VPLYV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	30
16	KOMPLEXNÉ ZHODNOTENIE SÚČASNÝCH ENVIRONMENTÁLNYCH PROBLÉMOV	32
17	CELKOVÁ KVALITA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA	33
18	POSÚDENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA ÚZEMIA , AK BY SA NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ NEREALIZOVALA	35
19	SÚLAD NAVRHOVANEJ ČINNOSTI S PLATNOU ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIU	35
III	HODNOTENIE PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A ODHAD ICH VÝZNAMNOSTI	36
1	VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO	36
2	VPLYVY NA HORNINOVÉ PROSTREDIE, NERASTNÉ SUROVINY, GEODYNAMICKÉ JAVY A GEOMORFOLOGICKÉ POMERY	37
3	VPLYVY NA KLIMATICKÉ POMERY A ZRANITEĽNOSŤ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI VOČI ZMENE KLÍMY	37
4	VPLYVY NA OVZDUŠIE	38

5	VPLYVY NA VODNÉ POMERY	38
6	VPLYVY NA PÔDU	39
7	VPLYVY NA FAUNU, FLÓRU A ICH BIOTOPY	39
8	VPLYVY NA KRAJINU	39
9	VPLYVY NA BIODIVERZITU, CHRÁNENÉ ÚZEMIA A ICH OCHRANNÉ PÁSMA	39
10	VPLYVY NA ÚZEMNÝ SYSTÉM EKOLOGICKEJ STABILITY	40
11	VPLYVY NA URBÁNNY KOMPLEX A VYUŽÍVANIE ZEME	40
12	VPLYVY NA KULTÚRNE A HISTORICKÉ PAMIATKY	40
13	VPLYVY NA ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ	40
14	VPLYVY NA PALEONTOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ A VÝZNAMNÉ GEOLOGICKÉ LOKALITY	40
15	VPLYVY NA KULTÚRNE HODNOTY NEHMOTNEJ POVAHY	40
16	INÉ VPLYVY	41
17	PRIESTOROVÁ SYNTÉZA VPLYVOV ČINNOSTI V ÚZEMÍ	41
18	KOMPLEXNÉ POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ICH POROVNANIE S PLATNÝMI PRÁVNÝMI PREDPISMI	42
19	PREVÁDZKOVÉ RIZIKÁ A ICH MOŽNÝ VPLYV NA ÚZEMIE	45
IV	OPATRENIA NAVRHNUTÉ NA PREVENCIU, ELIMINÁCIU, MINIMALIZÁCIU A KOMPENZÁCIU VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE	46
1	ÚZEMNOPLÁNOVACIE OPATRENIA	46
2	TECHNICKÉ OPATRENIA	46
3	TECHNOLOGICKÉ OPATRENIA	47
4	ORGANIZAČNÉ A PREVÁDZKOVÉ OPATRENIA	47
5	INÉ OPATRENIA	48
6	VYJADRENIE K TECHNICKO-EKONOMICKEJ REALIZOVATEĽNOSTI OPATRENÍ	48
V	POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU S PRIHLIADNUTÍM NA VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	49
1	TVORBA SÚBORU KRITÉRIÍ SO ZRETEĽOM NA CHARAKTER, VEĽKOSŤ A ROZSAH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI, TECHNOLOGIU A UMIESTNENIE A URČENIE ICH DÔLEŽITOSTI NA VÝBER OPTIMÁLNEHO VARIANTU	49
2	VÝBER OPTIMÁLNEHO VARIANTU ALEBO STANOVENIE PORADIA VHODNOSTI PRE POSUDZOVANÉ VARIANTY	49
3	ZDÔVODNENIE NÁVRHU OPTIMÁLNEHO VARIANTU	50
VI	NÁVRH MONITORINGU A POPROJEKTOVEJ ANALÝZY	51
1	NÁVRH MONITORINGU OD ZAČATIA VÝSTAVBY, V PRIEBEHU VÝSTAVBY, POČAS PREVÁDZKY A PO SKONČENÍ PREVÁDZKY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	51
2	NÁVRH KONTROLY DODRŽIAVANIA STANOVENÝCH PODMIENOK	51
VII	METÓDY POUŽITÉ V PROCESE HODNOTENIA VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A SPÔSOB A ZDROJE ZÍSKAVANIA ÚDAJOV O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V ÚZEMÍ, KDE SA MÁ NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ REALIZOVAŤ	53
VIII	NEDOSTATKY A NEURČITOSTI V POZNATKOCH, KTORÉ SA VYSKYTLI PRI VYPRACÚVANÍ SPRÁVY O HODNOTENÍ	54
IX	PRÍLOHY K SPRÁVE O HODNOTENÍ	55

X	VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE	56
XI	ZOZNAM RIEŠITEĽOV A ORGANIZÁCIÍ, KTORÉ SA NA VYPRACOVANÍ SPRÁVY O HODNOTENÍ PODIEĽALI	65
XII	ZOZNAM DOPLŇUJÚCICH ANALYTICKÝCH SPRÁV A ŠTÚDIÍ, KTORÉ SÚ K DISPOZÍCII U NAVRHOVATEĽA A KTORÉ BOLI PODKLADOM PRE VYPRACOVANIE SPRÁVY O HODNOTENÍ	66
XIII	DÁTUM A POTVRDENIE SPRÁVNOSTI A ÚPLNOSTI ÚDAJOV PODPISOM (PEČIATKOU) OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU SPRACOVATEĽA SPRÁVY O HODNOTENÍ A NAVRHOVATEĽA	67

POUŽITÉ SKRATKY

CO	- oxid uhoľnatý
EIA	- posudzovanie vplyvov na životné prostredie (Environmental Impact Assessment)
EZ	- environmentálna záťaž
k.ú.	- katastrálne územie
MZ SR	- Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky
MŽP SR	- Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
NEIS	- Národný emisný informačný systém
NO ₂	- oxid dusičitý
NO _x	- oxidy dusíka
PM ₁₀	- suspendované častice s priemerom 10 mikrometrov
PM _{2,5}	- suspendované častice s priemerom 2,5 mikrometrov
SHMÚ	- Slovenský hydrometeorologický ústav
SO ₂	- oxid siričitý
ŠÚ SR	- Štatistický úrad Slovenskej republiky
TOC	- celkový organický uhlík
TZL	- tuhé znečisťujúce látky
ÚPN	- územný plán
ÚSES	- územný systém ekologickej stability

A. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. NÁZOV

TSR Slovakia, s.r.o.

2. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO.

47 258 811

3. SÍDLO

Hrabové 313, 014 01 Bytča

4. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

Stanislav Petr – konateľ spoločnosti
Hrabové 313, 014 01 Bytča

5. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE KONTAKTNEJ OSOBY, OD KTOREJ MOŽNO DOSTAŤ RELEVANTNÉ INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A MIESTO NA KONZULTÁCIE.

Ing. Marika Jechová
TSR Slovakia, s.r.o.
Hrabové 313, 014 01 Bytča
Tel: +420 720 960 847
e-mail: m.jechova@tsrcr.cz

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. NÁZOV

Zber a spracovanie starých vozidiel TSR Slovakia

2. ÚČEL

Účelom navrhovanej činnosti je posúdenie zberu a spracovania starých vozidiel, čím sa vytvoria predpoklady na ďalšie rozšírenie komplexných služieb spoločnosti TSR Slovakia, s.r.o. na zhodnocovanie železného a neželezného odpadu o ďalší spracovateľský segment. Výhodou navrhovanej činnosti je skutočnosť, že je plánovaná vo vlastnom jestvujúcom areáli navrhovateľa bez potreby ďalšieho územného rozvoja. TSR Slovakia patrí k najväčším spracovateľským prevádzkam železných a neželezných odpadov v SR.

3. UŽÍVATEĽ

TSR Slovakia, s.r.o.

Hrabové 313, 014 01 Bytča

Prevádzka: Vlastný areál v k.ú. Hrabové, miestnej časti mesta Bytča

4. CHARAKTER NAVRHOVANEJ ČINNOSTI (NOVÁ ČINNOSŤ, ZMENA ČINNOSTI, UKONČENIE ČINNOSTI A PODOBNE)

Posudzovaná činnosť predstavuje výstavbu zberného miesta a nového autorizovaného pracoviska pre spracovanie starých vozidiel v areáli firmy TSR Slovakia. Objekty a technológia budú umiestnené vo vlastnom oplotenom areáli, nadväzujúc na jestvujúce objekty výkupu a spracovania železného a neželezného odpadu. Materská spoločnosť navrhovateľa vykonáva predmetnú činnosť vo viacerých svojich prevádzkach v ČR.

Cieľom navrhovanej činnosti je spätné využitie odpadov a zníženie množstva ukladaných odpadov na skládky a tým šetrenie primárnych zdrojov. Navrhovaná činnosť využíva osvedčené environmentálne prijateľné technológie a postupy pre zhodnocovanie odpadov zo starých vozidiel.

Predpokladaná maximálna kapacita pracoviska na spracovanie starých vozidiel je do 10000 t/rok.

V zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie je navrhovaná činnosť zaradená nasledovne:

kapitola 9 Infraštruktúra, položka 7 – Zneškodňovanie alebo zhodnocovanie nebezpečných odpadov v spaľovniach a zariadeniach na spoluspaľovanie odpadov, alebo úprava, spracovanie a zhodnocovanie nebezpečných odpadov bez limitu do časti **A – povinné hodnotenie**.

kapitola 9 Infraštruktúra, položka 8 – Zhromažďovanie odpadov zo železných kovov, z neželezných kovov alebo starých vozidiel bez limitu do časti B – zisťovacie konanie.

Vzhľadom na projektovanú kapacitu zariadení a posúdenia prevádzky v Bytči navrhovateľ požiadal MŽP SR o upustenie od variantného riešenia zámeru.

MŽP SR listom č. 14151/2022-11.1.1/sm 74802/2022 zo dňa 19. 12. 2022 súhlasilo s danou požiadavkou a tak navrhovateľ predkladá zámer v jednom variante. Vo vydanom rozsahu hodnotenia pod č. 5408/2023-11.1.1/kv 71030/2023 71029/2023-N 71028/2023-int. zo dňa 10.11. 2023 nebola vznesená požiadavka na variantné riešenie navrhovanej činnosti.

Existujúce zariadenie je zariadenie na výkup, zber, spracovanie a úpravu železného šrotu, kovového odpadu a farebných kovov s cieľom zmenšenia objemu odpadov pred ich ďalším nakladaním a to spôsobom strihania, lisovania alebo inej rozmerovej úpravy.

Súčasná prevádzka bola posudzovaná v zisťovacom konaní ako navrhovaná činnosť „Skladovanie železného šrotu DV Metal, s.r.o., prevádzka Bytča - Hrabové“. Ministerstvo životného prostredia SR vo svojom rozhodnutí č. 1318/05-1.6/hp zo dňa 6.7.2005 rozhodlo, že navrhovaná činnosť sa nebude ďalej posudzovať podľa zákona. Následne bola navrhovaná činnosť predmetom Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Zariadenie na zber ostatných odpadov“, v rámci ktorého Obvodný úrad životného prostredia v Žiline vydal vyjadrenie č. A2010/00130-002/HnI zo dňa 25.2.2010, že zmena navrhovanej činnosti nebude mať podstatný vplyv na životné prostredie a preto nie je predmetom povinného hodnotenia. V roku 2011 bola navrhovaná činnosť hodnotená v povinnom hodnotení, z ktorého bolo vydané Záverečné stanovisko MŽP SR č. 1318/2011-3.4/hp zo dňa 25.3.2011, ktoré odporučilo navrhovanú činnosť „Prevádzka na nakladanie s kovovými odpadmi“ na realizáciu. Následne v roku 2013 bolo na Okresný úrad Bytča predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Prevádzka na spracovanie kovov Bytča – Hrabové II. etapa“, kde OÚ Bytča na základe posúdenia vydal vyjadrenie, že zmena navrhovanej činnosti nie je predmetom zisťovacieho konania.

Posledná zmena navrhovanej činnosti z októbra 2021 „Zariadenie na zber a spracovanie železného šrotu a farebných kovov Bytča“ spočívala v rozšírení druhov zberaných a spracovávaných odpadov, doplnenia činnosti zhodnocovania odpadov. Pre danú zmenu navrhovanej činnosti bolo vydané rozhodnutie OÚ v Bytči pod č. OU-BY-OSZP-2022/000061-28/Koc zo dňa 14.4. 2022, že sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z.

5. UMIESTNENIE (KATASTRÁLNE ÚZEMIE, PARCELNÉ ČÍSLO)

Kraj:	Žilinský
Okres:	Bytča
Obec:	Bytča
Katastrálne územie:	Hrabové
Parcelné čísla:	KNC 578/10, 578/11, 578/13, 578/32, 578/33, 578/36, 578/37, 578/47, 578/50, 578/51, 578/53

Posudzovaná činnosť je situovaná v areáli firmy TSR Slovakia, v juhozápadnej časti mesta Bytča, v miestnej časti Hrabové. Stavba je súčasťou zóny s komerčnými službami a ľahkou environmentálne nezávadnou výrobou. Areál TSR Bytča je súčasťou výrobnou – obchodnej zóny v dostatočnej vzdialenosti od najbližšieho bývania. Areál sa nachádza medzi hlavnou železničnou traťou Žilina – Bratislava a diaľnicou D1. Jedná sa o existujúci areál s vybudovanou infraštruktúrou, kde navrhovateľ vykonáva činnosti spojené so zhodnocovaním kovového a nekovového odpadu. Najbližšie objekty bývania sa nachádzajú pri ceste I/61 a od okraja areálu navrhovateľa sú vzdialené cca 100 m. Medzi objektmi bývania a areálom TSR Slovakia vedie hlavná železničná trať Bratislava - Žilina s vybudovanými rozsiahlymi protihlukovými stenami. (obr. 1 a 2).

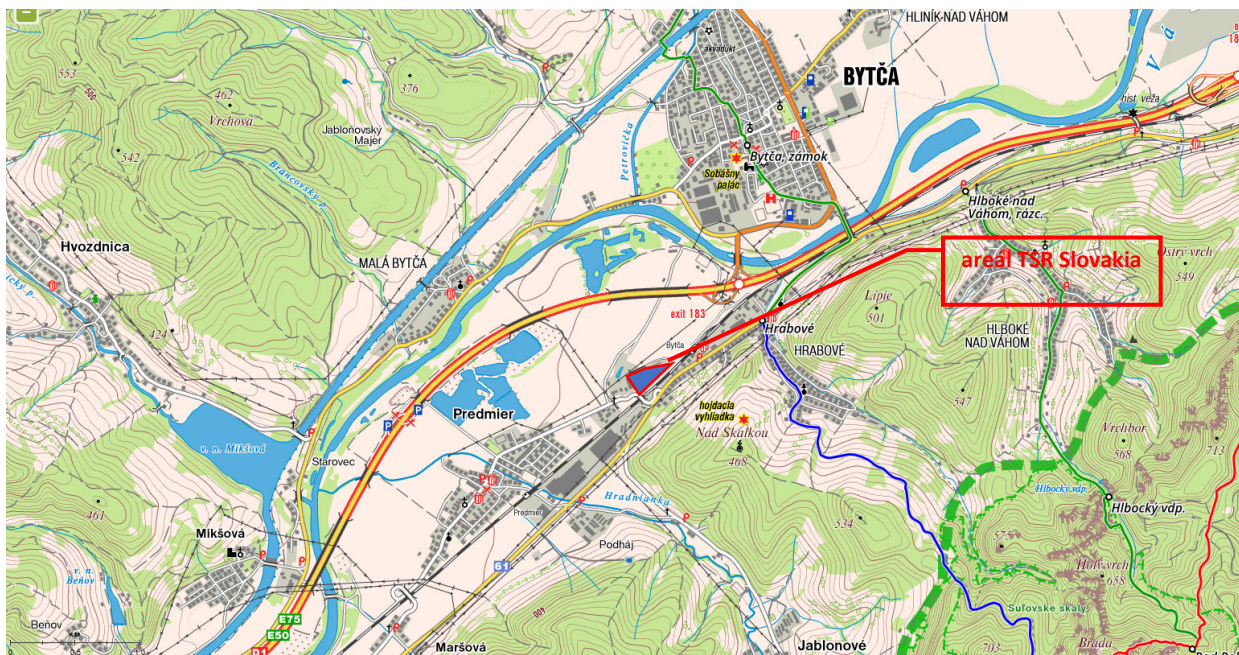
6. PREHĽADNÁ SITUÁCIA UMIESTNENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Obr. 1 Prehľadná situácia umiestnenia posudzovanej činnosti na ortofotomape



Zdroj: www.google.sk/maps

Obr. 2 Prehľadná situácia umiestnenia posudzovanej činnosti na topografickej mape



7. DÔVOD UMIESTNENIA V DANEJ LOKALITE

Spoločnosť TSR Slovakia pôsobí na slovenskom trhu od roku 2000 a v súčasnosti je popredným spracovateľom kovového odpadu a farebných kovov na Slovensku. Spracovaním týchto odpadov vznikne nový materiál, ktorý po kvalitatívnej stránke spĺňa prísne kritéria pre odberateľov z hutníckeho a kovoobrábajúceho priemyslu čím sa významne redukuje množstvo tohto odpadu. S cieľom rozšírenia portfólia svojich činností navrhovateľ plánuje vytvoriť nové autorizované pracoviska aj o spracovanie starých vozidiel, ktorých v SR vzniká ročne niekoľko desiatok tisíc. Zabráni sa tým nežiaducemu vzniku nelegálnych skládok rozobratých autovrakov a odpadov z nich a tým nekontrolovanému zaťažovaniu životného prostredia znečisťujúcimi látkami. Prínosom realizácie tohto projektu v dotknutom území je komplexnosť riešenia nakladania s odpadmi určenými pre ich ďalšie využitie ako druhotnú surovinu - ich recykláciu. Navrhovaná činnosť bude plne v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva a prispeje k plneniu limitov pre rozsah opätovného použitia častí starých vozidiel, zhodnocovania odpadov zo spracovania starých vozidiel a recyklácie starých vozidiel v súlade so záväznými cieľmi Programu odpadového hospodárstva SR.

Výhodou navrhovanej činnosti v danej lokalite je fakt, že sa bude realizovať vo vlastnom oplotenom areáli, kde je vybudovaná potrebná infraštruktúra. Vzhľadom na nulové (záber pôdy, budovanie nových stavebných objektov) alebo len minimálne (hluk, doprava) zásahy a vplyvy na životné prostredie a prevažujúce socio-ekonomické (zamestnanosť) a environmentálne prínosy (zvýšenie podielu zhodnocovaných odpadov) je prevádzkovanie navrhovanej činnosti v navrhovanom areáli optimálne.

8. TERMÍN ZAČATIA A SKONČENIA VÝSTAVBY A PREVÁDZKY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Predpokladaný termín zahájenia stavby:	11/2024
Predpokladaný termín uvedenia do prevádzky:	06/2025
Ukončenie činnosti:	nie je určený

9. POPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA

Posudzovaná stavba bude umiestnená vo vlastnom areáli fy TSR Slovakia s.r.o. v jeho severnej časti v priestore súčasného vonkajšieho skladovacieho boxu SO51.

V areáli bude vykonávaná nová činnosť spočívajúca v zbere a spracovaní starých vozidiel čím doplní jestvujúcu činnosť spracovania kovového šrotu a plánuje sa rozšíriť zoznam druhov odpadov, na ktoré sú v súčasnosti vydané platné rozhodnutia.

Areál pozostáva so spevnených betónových plôch, izolovaných manipulačných plôch odvodnených do odlučovača ropných látok a nebytových budov, ktoré sú súčasťou existujúcej a funkčnej prevádzky na zber a zhodnocovanie odpadov. Celý areál je oplotený s uzamykateľnou bránou. Zariadenie, v ktorom sa bude vykonávať nakladanie s odpadmi, je súčasťou jestvujúceho prevádzkovaného areálu.

Samotnej realizácii navrhovanej činnosti bude predchádzať komplexná rekonštrukcia manipulačných plôch, ktoré budú konštruované tak, aby bola zabezpečená ochrana horninového prostredia, ako aj ochrana podzemných vôd a životného prostredia. Vody z povrchového odtoku budú odvádzané dažďovou kanalizáciou do jestvujúceho odlučovača ropných látok, z ktorých budú vody po prečistení vsakované do podzemných vôd spoločne s prečistenými splaškovými vodami z ČOV.

Stavebno technické riešenie

V urbanistickom riešení je základnou požiadavkou začlenenie navrhovanej stavby do jestvujúceho funkčného areálu, bez negatívnych vplyvov na existujúce a plánované prevádzky, s maximálnou mierou využitia jestvujúceho zázemia. Vytvorenie ďalšieho pracoviska pre spracovanie starých vozidiel bude spĺňať požiadavky bezpečnosti práce, hygieny a zdravia zamestnancov a požiadavky na ochranu ŽP.

Hlavný objekt spracovania starých vozidiel je rozdelený na priestor dielne a skladov. Na pracovisko bude vozidlo zachádzať priamo z nádvorja. Priamo z pracoviska je vstup do príručného skladu prevádzkových kvapalín a do skladu autobaterií. V sklade prevádzkových kvapalín bude skladovaných max. 600 l horľavých kvapalín. Vzhľadom na skladovaný objem sa v zmysle vyhlášky MV SR č. 96/2004 Z.z. jedná o príručný sklad horľavých kvapalín. Požadovaný objem havarijnej nádrže skladu je 10 % zo skladovaného množstva, alebo v objeme najväčšieho obalu. Bude mať teda objem 200 litrov. Havarijná nádrž bude riešená stavebnou úpravou podlahy, stien a vyvýšeným prahom vo vstupných dverách. Betónová podlaha skladu bude nepriepustná, opatrená náterom odolným voči ropným produktom. Bude zároveň vybavená zbernou nádržou pre prečerpanie prípadných únikov kvapalín z prepravných obalov. Šatňa pre zamestnancov ako aj denná miestnosť nie sú v objekte navrhované, tieto sú súčasťou jestvujúceho servisu.

Nosnú konštrukciu tvorí celooceľový skelet. Stĺpy sú z oceľových uzavretých profilov obdĺžnikového tvaru. Väzníky sú tiež celooceľové priehradové. Strešný plášť je z trapézového plechu. Podlahy miestnosti spracovania vozidiel, skladu autobaterií a prevádzkových kvapalín budú z liatej epoxidovej hmoty, ktorá zabraňuje prieniku znečisťujúcich látok.

Sklad starých vozidiel je spevnená plocha navrhovaná s krytom zo zámkovej dlažby. Parkovacie miesta je navrhnuté olemovať taktiež zámkovou dlažbou. Skladovanie bude s prihliadnutím na efektívne využitie priestorov realizované spôsobom uloženia vozidiel na seba v maximálnom počte 2 vozidlá. Manipulácia so starými vozidlami, bude prebiehať pomocou vysoko zdvižných vozíkov. Uvedený priestor bude označený a oddelený tak, aby sa zabránilo nežiaducemu nakladaniu so starými vozidlami. Príjem vozidla vykoná pracovník poverený touto činnosťou. Po vizuálnej kontrole a zvážení vozidla na certifikovanej váhe a prebratí starého vozidla bude staré vozidlo pristavené alebo prepravené vysoko zdvižným vozíkom na miesto uskladnenia. Každé uložené staré vozidlo bude označené poradovým číslom, ktoré bude zhodné s poradovým číslom potvrdeného tlačiva o prevzatí starého vozidla na spracovanie. Staré vozidlá je zakázané pred vysušením stavať na čelnú, bočnú, zadnú stranu alebo na strechu. Zároveň je zakázané pred vysušením stohovať staré vozidlá vo väčšom počte ako 2 uložené na seba.

Odvodnenie vozovky spevnenej plochy pre staré vozidlá bude zabezpečené strechovitým sklonom do jestvujúcich uličných vpustí, prostredníctvom ktorých budú vody odvedené do jestvujúceho odlučovača ropných látok odkiaľ budú prečistené vody odvedené do vsaku.

Popis technologického procesu

V novonavrhovanom objekte pribudne autorizované pracovisko pre spracovanie starých vozidiel. Staré vozidlá budú privázané do skladu starých vozidiel. Odtiaľ budú pristavované na autorizované pracovisko v novom objekte, kde z nich budú odstrojené jednotlivé komponenty. Tieto budú vyskladnené vo vyčlenených priestoroch nového objektu a sklade náhradných dielov, resp. NO.

V rámci spracovania starých vozidiel sa bude postupovať štandardným postupom s využitím typizovaného demontážneho zariadenia, ktoré obsahuje nasledovné časti.

- vysušovanie starých vozidiel – typizované zariadenie na vysušovanie starých vozidiel

Vozidlo sa na pracovisku zbavuje všetkých prevádzkových kvapalín:

- Olejov
- Mazadiel

- Pohonných hmôt
- Chladiacich zmesí motora
- Brzdových kvapalín
- Kvapalín z ostrekovačov okien a svetiel
- Kvapalín z klimatizačných zariadení apod.

Zároveň je tu odoberaná z vozidla autobatéria a iné batérie, náplne bezpečnostných nafukovacích vankúšov a zariadenia samonavíjajúcich bezpečnostných pásov.

Demontáž musí umožňovať následné oddelené a bezpečné skladovanie nebezpečných odpadov, ktoré vzniknú pri tejto činnosti. Pôjde o vybratie mechanických súčastí ako motor, prevodovka, brzdy, elektroinštalácie, interiéru, skiel, plastových komponentov, náprav, demontáž kolies a pod. Uvedené práce sa budú vykonávať pomocou elektrického a pneumatického náradia. Odmasťovanie jednotlivých súčastí starého vozidla sa bude vykonávať na odmasťovacom stole, pomocou odmasťovacích prípravkov vozidla a jeho demontáž. Ďalej sa z vozidla odčerpajú prevádzkové kvapaliny, zvyšky motorového, prevodového a mazacieho oleja, hydraulického oleja na servoriadenie, mazadlá, brzdové kvapaliny a ostatné kvapaliny z chladiča, odstrekovača okien a svetiel, kvapaliny z klimatizačného zariadenia, náplne z airbagov a napínacieho zariadenia bezpečnostných pásov a vyberie sa autobatéria. Odčerpávanie prevádzkových kvapalín sa bude vykonávať pomocou mobilného odsávacieho zariadenia. V hale sa bude vykonávať aj očistenie - odmasťovanie motora, prevodovky a ďalších komponentov na špeciálnom ekologickom umývacom stole.

Demontážna časť je rozdelená na nasledovné pracovné operácie:

- demontáž skiel,
- demontáž pneumatík,
- demontáž štartéra
- demontáž sedadiel a interiéru,
- demontáž exteriérových dielov,
- odstránenie prístrojovej dosky a plastových častí z dvier,
- vybratie káblovania a odseparovanie železných a neželezných kovov,
- demontáž airbagov

Technológiu a zariadenie na bezpečnú demontáž vysušených vozidiel tvoria v štandardnom prevedení: vysoko zdvižné vozíky, odkvapové vaničky, umývací stôl, plazma na strihanie, odsávač brzdovej kvapaliny, vrtačka, uhlová brúska, náradie a pod.

Objekt novej haly bude vybavený technickým zariadením na vysušovanie a stojanom pre uloženie vozidla. Na tomto mieste sa budú odoberať oleje, olejový filter, mazadlá, pohonné látky, chladiace zmesi motora, brzdové kvapaliny, kvapaliny z ostrekovačov okien a svetiel, kvapaliny z klimatizačných zariadení a ďalšie kvapaliny, ktoré sa na vozidle nachádzajú, autobatérie a iné batérie, náplne bezpečnostných nafukovacích vankúšov, zariadenia samonavíjajúcich bezpečnostných pásov a prípadné kondenzátory obsahujúce PCB alebo PCT. Odoberaté náplne a autobatérie budú skladované v sklade na to určenom. V podlahe je zriadená nepriepustná záchytná jama pre zachytenie prípadných únikov prevádzkových kvapalín.

- skladovanie vysušených starých vozidiel - vyčlenená plocha na skladovanie vysušených, očistených a odstrojených vozidiel. Plocha bude zabezpečená, označená a oddelená tak, aby sa zabránilo nežiaducemu nakladaniu s vozidlami. Plocha priestoru bude spevnená, betónová a dostatočná na manipuláciu s vysušenými starými vozidlami
- demontáž starých vozidiel - Demontáž starých vozidiel bude uskutočňovaná vo vyčlenenom priestore novej haly. Demontážou sa rozumie postupné oddeľovanie jednotlivých častí vozidla a následné rozdeľovanie týchto častí tak, aby sa dali účelne opätovne použiť, zhodnotiť resp. zneškodniť. Demontáž umožní následné oddelené a bezpečné skladovanie nebezpečných odpadov, ktoré vznikli pri tejto činnosti.

- skladovanie prevádzkových kvapalín
- skladovanie nebezpečných odpadov
- skladovanie autobaterií
- skladovanie náhradných dielov
- skladovanie pneumatík

Popis skladovacích priestorov je uvedený v časti B.II.3. Odpady.

Spôsob napojenia na inžinierske siete

Zber a spracovanie starých vozidiel sa bude vykonávať v jestvujúcom spracovateľskom areáli navrhovateľa s vybudovanou infraštruktúrou. Tým sa eliminuje potreba na budovanie infraštruktúry mimo areál, ale využije sa existujúca.

Voda

Pre prevádzku technologického zariadenia nie je potrebný vodný zdroj. Zamestnanci majú zabezpečenú pitnú vodu prostredníctvom balenej vody, ktorú zabezpečuje zamestnávateľ.

V prevádzke je prevádzkovaná studňa, ktorá bola povolená ako zdroj pitnej vody. Nakoľko zamestnanci majú zabezpečenú pitnú vodu prostredníctvom balenej vody, je voda zo studne využívaná výhradne na účely ako úžitková voda.

Elektrická energia

Jestvujúci areál má vybudovanú vlastnú trafostanicu z ktorej je zásobovaná celá prevádzka. prostredníctvom predĺženia káblových NN rozvodov bude napojená aj navrhovaná prevádzková budova pre spracovanie starých vozidiel so skladovými priestormi.

Odkanalizovanie

Systém odvádzania odpadových vôd je v súčasnosti vybudovaný a funkčný. Navrhovaná činnosť zberu a spracovania starých vozidiel bude napojená na kanalizačný systém v areáli navrhovateľa v zmysle nižšie uvedeného popisu.

Spláskové odpadové vody z prevádzky sú odkanalizované do čistiarne odpadových vôd typu AS – ANAcom 50. Prečistené odpadové vody sú vypúšťané do existujúcej zbernej nádrže na pozemku p.č. KN-C 578/37 v katastrálnom území Hrabové a odtiaľ kanalizačnou prípojkou do podzemných vôd – vsakovacej šachty.

Vody z povrchového odtoku sú z miesta vzniku zachytené do odvodňovacieho žlabu, ktorý je osadený pozdĺž celej zaizolovanej betónovej plochy. Vody zo žlabu sú gravitačne odvádzané do jestvujúcej kalovej nádrže, ORL a akumulačnej nádrže. Súčasná čistiaca technologická linka je doplnená o novú akumulačnú nádrž, ktorej celkový objem je $37,5 \text{ m}^3$ ($2 \times 12 \text{ m}^3 + 8,5 \text{ m}^3 + 5 \text{ m}^3$). Jednotlivé nádrže sú navzájom prepojené potrubím, čím vzniknú spojené nádoby.

Odpadové vody sú z akumulačnej nádrže čerpané čerpadlom cez prietokomer a regulačný servoventil tak, aby sa dosiahol požadovaný prietok. Zostava fyzikálno-chemického stupňa je inštalovaná v technologickom kontajnery. Odpadová voda prechádza sústavou sériovo zoradených reaktorov, kde prebiehajú procesy sorpcie, koagulácie, alkalizácie a flokulácie. Každý reaktor je vybavený vertikálnym miešadlom. Dávkovanie chemických reagentov je riešené použitím práškových a tekutých koncentrátov. Tekuté koncentráty sú dávkované pomocou dávkovacích čerpadiel a práškové koncentráty závitovkovými dávkovačmi. Takto pripravená zmes je v jednom kroku filtrovaná a zároveň je zahusťovaný kal. Filtrát je následne gravitačne odvádzaný do akumulačnej nádrže predčistenej vody. Odstránenie zbytkového organického znečistenia zabezpečí biologický stupeň využívajúci MBR technológiu (MBR = membranie biological reactor). Na separáciu vyčistenej vody od aktívnej zmesi je aplikovaná ultrafiltrácia na polopriepustných membránach. Permeát = vyčistená voda je odvedená do existujúceho vsakovacieho objektu. Prebytočný kal je v závislosti od

koncentrácie v reaktore odvážaný na externú likvidáciu, prípadne je spracovaný v chemickom predčistení. Celý proces prebieha automaticky v rámci programových sekvencií PLC.

Zostatkové znečistenie je odstraňované na biologickom stupni čistenia. Vlastné čistenie rieši monoblokové prevedenie ČOV AQ12-MBR, ktoré zabezpečuje odstránenie organického znečistenia procesom aktivácie s aeróbnou stabilizáciou kalu v kombinácii s veľmi účinnou separáciou pevnej a tekutej fázy pomocou ultrafiltrácie. Takto prečistené vody sú odvádzané kanalizačnou prípojkou do vsakovacej šachty spoločne s vyčistenými splaškovými vodami.

Rovnakým spôsobom budú odvádzané vody z povrchového odtoku aj po realizácii zberu a spracovanie starých vozidiel.

10. VARIANTY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Vzhľadom na projektovanú kapacitu zariadení a posúdenia prevádzky v Bytči navrhovateľ požiadala MŽP SR o upustenie od variantného riešenia zámeru.

MŽP SR listom č. 14151/2022-11.1.1/sm 74802/2022 zo dňa 19. 12. 2022 súhlasilo s danou požiadavkou a tak navrhovateľ predkladá zámer v jednom variante. Vo vydanom rozsahu hodnotenia pod č. 5408/2023-11.1.1/kv 71030/2023 71029/2023-N 71028/2023-int. zo dňa 10.11. 2023 Pre ďalšie, podrobnejšie hodnotenie vplyvu navrhovanej činnosti sa určuje dôkladné zhodnotenie nulového variantu (stav, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť neuskutočnila) a variantu č. 1 (V1).

11. CELKOVÉ NÁKLADY (ORIENTAČNÉ)

Obstarávacie náklady - zahŕňajú výstavbu objektu a príslušných technologických zariadení v hodnote cca 300 000 €.

12. DOTKNUTÁ OBEC

Mesto Bytča

13. DOTKNUTÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

Žilinský samosprávny kraj

14. DOTKNUTÉ ORGÁNY

Okresný úrad Bytča, odbor starostlivosti o životné prostredie

Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií Žilina

Okresný úrad Bytča, odbor krízového riadenia

Regionálny úrad verejného zdravotníctva Žilina

Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Bytča

15. POVOĽUJÚCI ORGÁN

Okresný úrad Bytča, Odbor starostlivosti o ŽP

Mesto Bytča

16. REZORTNÝ ORGÁN

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky

17. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

- ✓ Povolenie v zmysle zákona 50/76 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov

Na prevádzku navrhovaného zariadenia sa vzťahujú predovšetkým ustanovenia zákona č. 79/2015 Z.z. zákon o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov:

- súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov podľa §97, ods. 1 písm. c) v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z.,
- súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zber odpadov podľa §97, ods. 1 písm. d) v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z.,
- súhlas na vydanie prevádzkového poriadku zariadenia na zhodnocovanie odpadov podľa §97, ods. 1 písm. e) v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z.,
- súhlas na zhromažďovanie nebezpečných odpadov u pôvodcu odpadu, ak zhromažďuje väčšie množstvo ako 1 t nebezpečných odpadov podľa §97, ods. 1 písm. g) v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z.,
- súhlas na zhromažďovanie odpadov držiteľom odpadu bez predchádzajúceho triedenia podľa §97, ods. 1 písm. i) v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z.,
- súhlas na autorizovanú činnosť podľa § 89 ods. 1 písm. a) bod 3. v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z..

18. VYJADRENIE O VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

Prevádzka Bytči je situovaná cca 20 km od najbližšej hranice s Českou republikou. Navrhovaná činnosť v posudzovanom umiestnení nebude mať negatívny vplyv presahujúci štátne hranice.

B. ÚDAJE O PRIAMÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA

1. POŽIADAVKY NA VSTUPY

1. PÔDA – ZÁBER PÔDY

Navrhovaná činnosť nemá žiadne nároky na záber PP alebo LP. Bude umiestnená v jestvujúcom vlastnom areáli navrhovateľa v meste Bytča, k.ú. Hrabové. Pozemky v areáli sú evidované v katastri nehnuteľností ako zastavané plochy a nádvoria a ostatná plocha. K vyňatiu z PP došlo v minulosti pri výstavbe súčasného areálu.

2. VODA – ODBER VODY CELKOM, MAXIMÁLNY A PRIEMERNÝ ODBER ($\text{m}^3/\text{hod.}$, m^3/rok), Z TOHO VODA PITNÁ, ÚŽITKOVÁ, ZDROJ VODY (VEREJNÝ VODOVOD, POVRCHOVÝ ZDROJ, INÝ), UMIESTNENIE ODBERNÉHO ZARIADENIA, SPOTREBA VODY CELKOM ($\text{m}^3/\text{hod.}$, m^3/rok).

Prevádzka zberného miesta a spracovania starých vozidiel si vyžiada potrebu na pitnú, požiarnu a úžitkovú vodu. Zásobovanie vodou je riešené napojením sa na jestvujúci areálový rozvod vody.

Predpokladaná spotreba vody pre 4 pracovníkov:

priemerná denná spotreba:	$4 \times 120 \text{ l/deň} = 480 \text{ l/deň} = 0,480 \text{ m}^3/\text{deň}$
priemerná ročná spotreba vody:	$260 \times 0,480 \text{ m}^3 = 124,8 \text{ m}^3/\text{rok}$

3. SUROVINY – DRUH, SPOTREBA (DENNÁ, ROČNÁ), SPÔSOB ZÍSKAVANIA (VLASTNÝ ZDROJ, DOVOZ).

Predmetom činnosti je zber a spracovanie starých vozidiel, ktoré možno považovať ako hlavnú surovinu, pripravenú pre ďalšie spracovanie. Jedná sa o nasledovné druhy odpadov, ktoré sú zaradené podľa katalógu odpadov vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z. v znení neskorších predpisov.

Číslo odpadu kategória odpadu názov odpadu

16 01 04 (N) staré vozidlá

16 01 06 (O) staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce

Predpokladaný maximálny počet vozidiel umiestnených na zberné miesto a spracovaných na autorizovanom pracovisku je cca 5000 ročne.

4. ENERGETICKÉ ZDROJE – DRUH, SPOTREBA (DENNÁ, ROČNÁ).

Elektrická energia v objekte bude využívaná na vonkajšie a vnútorné osvetlenie, pohon jednotlivých spracovateľských zariadení. Zdrojom elektrickej energie je vlastná trafostanica.

Predpokladaný inštalovaný príkon 74 kW, ročná spotreba elektrickej energie cca 130 MWh.

Nároky na ostatné energetické zdroje nie sú.

5. NÁROKY NA DOPRAVU A INÚ INFRAŠTRUKTÚRU

Dopravné napojenie celého areálu je realizované prostredníctvom jestvujúcej účelovej komunikácie do priemyselnej zóny odbočením z cesty I/61 s premostením železničnej trate.

Podiel na intenzite dopravy v súvislosti s prevádzkou zberu a spracovania starých vozidiel je minimálny. Na prepravu starých vozidiel budú využívané odťahové vozidlá do 3,5 t s prívesom, ktoré sú schopné odvieť 2 staré vozidlá. Predpokladaný maximálny počet týchto odťahových vozidiel za 24 hod. je 12. Túto dopravu bude generovať jestvujúca účelová komunikácia z priemyselnej zóny a prostredníctvom nej cesta I/61.

6. NÁROKY NA PRACOVNÉ SILY

Výstavbu prevádzkového objektu bude realizovať vybraný dodávateľ, disponujúci potrebnou kapacitou zamestnancov v požadovanej profesijnej skladbe, preto za súčasného stavu nie je možné odhadnúť počet pracujúcich na stavbe.

Prevádzka posudzovanej činnosti si vyžiada cca 4 nové pracovné miesta.

II. ÚDAJE O VÝSTUPOCH

1. OVZDUŠIE

Stavba zberu a spracovania starých vozidiel v Bytči bude vplyvať na ovzdušie v dvoch fázach:

- počas výstavby
- v priebehu prevádzkovania

Počas výstavby budú vplyvať na okolité ovzdušie stavebné mechanizmy a motorové vozidlá jednak výfukovými plynmi zo spaľovania motorovej nafty, emisiami prepravovaných práškových stavebných materiálov (cement, omietkové zmesi, piesok, ďalšie stavebné materiály) a tiež emisiami prachu pohybom vozidiel po komunikáciách.

Tieto vplyvy sa budú eliminovať používaním vozidiel a motorov v dobrom technickom stave a s pravidelnými emisnými kontrolami, obmedzeným používaním cementu a ďalších práškových zmesí dovozom betónu domiešavačmi z externých veľkokapacitných výrobných jednotiek, príp. skladovaním práškových materiálov v uzatvorených kontajneroch a tesných obaloch, zakrytovaním plachtou pri voľnom skladovaní a opatrnou manipuláciou. Vzhľadom na veľkosť a charakter stavby možno tieto vplyvy klasifikovať ako málo významné, vzhľadom na exponovanosť územia v blízkosti cesty I/61 a priemyselného parku.

Predmetná stavba bude vplyvať na okolité ovzdušie v priebehu prevádzkovania nasledovnými zdrojmi:

Najvýznamnejším zdrojom znečisťovania ovzdušia bude doprava spojená s prepravou starých vozidiel po prístupovej ceste k areálu zberného miesta a spracovateľského zariadenia a na vnútroareálových komunikáciách. Vzhľadom na predpokladaný nárast dopravnej intenzity z posudzovanej činnosti považujeme tento vplyv za zanedbateľný.

Činnosti ako sú úprava a spracovanie starých vozidiel, skladovanie ostatných a nebezpečných odpadov, spracovanie ostatných odpadov neprodukurujú látky znečisťujúce ovzdušie.

2. ODPADOVÉ VODY

Počas prevádzky navrhovanej činnosti sa mierne zvýši množstvo odvádzaných splaškových vôd v závislosti od počtu zamestnancov. Splaškové vody zo sociálnych zariadení (spolu 4 zamestnancov) sú napojené existujúcimi kanalizačnými rozvodmi do areálovej kanalizácie. Množstvo splaškových odpadových vôd za rok zodpovedá uvažovanej spotrebe vody a predstavuje: $Q_s = 124,8 \text{ m}^3/\text{rok}$.

Množstvo odvádzaných zrážkových vôd z areálu oproti súčasnosti sa nezmení, nakoľko plocha areálu, kde bude navrhovaná činnosť prebiehať je v súčasnosti spevnená a po vybudovaní prevádzkového objektu bude strecha objektu odvádzat rovnaké množstvo dažďových vôd ako v súčasnosti.

3. ODPADY

V zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 365/2016 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, vzniknú pri výstavbe a prevádzke novej haly druhy odpadov, zaradené do kategórie nebezpečných odpadov (N) a ostatných odpadov (O). Ich prehľad uvádzame v tab. 1-2.

Tab.1 Predpokladané druhy odpadov vznikajúcich pri výstavbe nového objektu

Katalógové číslo	Názov druhu odpadu	Kateg. odpadu
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	obaly z plastov	O
15 01 03	obaly z dreva	O
15 01 04	obaly z kovu	O
15 01 06	zmiešané obaly	O
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
15 02 02	absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N
17 01 06	zmesi alebo samostatné úlomky betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky obsahujúce nebezpečné látky	N
17 01 07	zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O
17 02 01	drevo	O
17 02 02	sklo	O
17 02 03	plasty	O
17 04 05	železo a oceľ	O
17 04 11	káble iné ako uvedené v 17 04 10	O
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O
17 06 04	izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03	O
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 170901-170903	O
20 01 01	papier a lepenka	O
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O

Pri spracovaní starých vozidiel je nakladané so starými vozidlami kategórie M1, N1 a L2e. Vozidlá sú v zmysle Katalógu odpadov (Príloha č. 1 k Vyhláške č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov) zaradené ako nasledovné druhy odpadov (N – odpad nebezpečný, O – odpad ostatný): - 16 01 04 staré vozidlá N - 16 01 06 staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce O.

Tab.2 Predpokladané druhy odpadov vznikajúcich počas prevádzky

Katalógové číslo	Názov druhu odpadu	Kateg. odpadu
13 01 09	Chlórované minerálne hydraulické oleje	N
13 01 10	Nechlórované minerálne hydraulické oleje	N
13 01 11	Syntetické hydraulické oleje	N
13 02 05	Nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 02 06	Syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 02 07	Biologicky ľahko rozložiteľné syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 02 08	Iné motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 03 08	Syntetické izolačné a teplonosné oleje	N
13 07 01	Vykurovací olej a motorová nafta	N
13 07 02	Benzín	N
13 07 03	Iné palivá (vrátane zmesí)	N
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
15 02 02	Nešpecifikované handry na čistenie, ochranné odevy	N
16 01 03	Opotrebované pneumatiky	O
16 01 06	Staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce	O
16 01 07	Olejové filtre	N
16 01 08	Dielce obsahujúce ortuť	N
16 01 09	Dielce obsahujúce PCB	N
16 01 10	Výbušné časti (bezpečnostné vzduchové vankúše)	N
16 01 11	Brzdové platničky a obloženie obsahujúce azbest	N

Katalógové číslo	Názov druhu odpadu	Kateg. odpadu
16 01 12	Brzdové platničky a obloženie iné ako uvedené v 16 01 11	O
16 01 13	Brzdové kvapaliny	N
16 01 14	Nemrznúce kvapaliny obsahujúce nebezpečné látky	N
16 01 17	Železné kovy	O
16 01 18	Neželezné kovy	O
16 01 19	Plasty	O
16 01 20	Sklo	O
16 01 21	Nebezpečné dielce iné ako uvedené v 16 01 07 až 16 01 11, 16 01 13 a 16 01 14	N
16 01 22	Časti inak nešpecifikované	O
16 02 13	Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti iné ako uvedené v 160209 až 160212	N
16 02 14	Vyradené zariadenia iné ako uvedené v 160209 až 160213	O
16 02 15	Nebezpečné časti odstránené z vyradených zariadení	N
16 06 01	Olovené batérie	N
16 06 02	Niklovo-kadmiové batérie	N
16 08 02	Použité katalyzátory obsahujúce nebezpečné prechodné kovy alebo nebezpečné zlúčeniny prechodných kovov	N
16 08 07	Použité katalyzátory kontaminované nebezpečnými látkami	N
19 12 02	Železné kovy	O
19 12 03	Neželezné kovy	O
19 12 04	Plasty a guma	O

Charakteristika reprezentatívnych nebezpečných odpadov

Odpadové oleje budú zhromažďované v kovových sudoch objemu 200 l, ktoré budú skladované v sklade nebezpečných odpadov. Túto skupinu odpadov tvoria oleje motorové, prevodové, z diferenciálov, tlmičov, resp. iných mazacích systémov.

Olejové filtre budú demontované a následne orezané na menšie dielce a vylisované od zbytkového oleja. Zvyšok filtrov bude zneškodnený oprávnenou organizáciou.

Absorbenty a filtračné materiály predstavujú odpad tvorený najmä zaolejovanými handrami, experlitom a vzduchovými filtrami. Tento odpad bude odovzdaný oprávnenej organizácii.

Obaly predstavujú predovšetkým prázdne sudy od olejov a rozpúšťadiel. Zneškodnenie bude zabezpečovať oprávnená organizácia.

Brzdové platničky a obloženie obsahujúce azbest obsahujú trecie segmenty karcinogénneho azbestu. Nachádzajú sa zväčša v starších typoch vozidiel. Odpad bude zhromažďovaný do plastových vriec, resp. nádob a uskladnený v sklade NO mimo kontaktu s okolitým vzduchom. Ďalšie nakladanie s týmto odpadom bude zabezpečovať oprávnená organizácia.

Brzdové kvapaliny sa odoberajú z vozidiel v počiatočnom štádiu spracovania počas vysušovania tak, aby nekontaminovali ďalšie demontované diely. Budú sa zhromažďovať v plechových sudoch v sklade NO.

Nemrznúce kvapaliny a zmesi sú jedovaté látky nachádzajúce sa v chladiacom systéme vozidiel. Budú odoberané taktiež v počiatočnom štádiu vysušovania. Tieto kvapaliny a zmesi sa nesmú premiešať s olejmi, brzdovými kvapalinami alebo rozpúšťadlami. Zmesi sú nehorľavé, jedovaté, ťažšie ako voda a vo vode rozpustné. Odoberané budú do zberných nádob a uskladnené v sudoch v sklade NO.

Olovené batérie (akumulátory) obsahujú elektrolyt, ktorý obsahuje prudko jedovaté soli a zvyšky kyseliny sírovej. Elektrolyt sa z nich nevylieva, ale kompletne s nepoškodeným obalom sústreďovať v špeciálnych zberných nádobách, určených na zhromažďovanie olovených batérií. Manipulácia

s batériami vyžaduje zvýšenú opatrnosť pracovníkov a používanie ochranných pomôcok. Odoberať ich bude oprávnená organizácia.

Olovené závažia sa demontujú z diskov kolies starých vozidiel. Obsahuje olovo, ktoré je jedovaté a pri práci s ním je potrebné dodržiavať zásady pracovnej hygieny. Odber zabezpečí oprávnená organizácia.

Použitie katalyzátory kontaminované nebezpečnými látkami predstavujú katalyzátory výfukových plynov po uplynutí životnosti, resp. nefunkčné. Odber zabezpečí oprávnená organizácia.

Skladovanie starých vozidiel

Staré vozidlá prevzaté na spracovanie budú skladované vedľa novej prevádzkovej haly. Plocha skladu má v zmysle požiadavky §22 odseku 9 a §23 odseku 12 Vyhl. 373/2015 Z.z. zabezpečené účinné zachytávanie prevádzkových kvapalín v prípade ich úniku zo skladovaných starých vozidiel. V sklade starých vozidiel nebude používaná žiadna špeciálna skladovacia technológia. Vozidlá určené pre spracovanie sa budú do skladu dopravovať buď pomocou vlastného pohonu, alebo častejšie pomocou prevozu prostriedkami cestnej nákladnej dopravy. Tie budú vykladané čelným motorovým vysokozdvížnym vozíkom (ďalej iba VZV). Staré vozidlá budú pomocou VZV ukladané na plochu skladu do stohov. V stohu budú maximálne dve vozidlá (§24 odsek 5 Vyhl. 373/2015 Z.z.). Vozidlá v stohu sa nesmú postaviť na čelnú, bočnú, zadnú stranu a ani na strechu, aby sa zabránilo vytekaniu prevádzkových kvapalín. Z rovnakého dôvodu nesmie dôjsť pri stohovaní ani k deformácii a poškodeniu častí vozidla s obsahom prevádzkových kvapalín.

Skladovanie prevádzkových kvapalín

V novonavrhovanom prevádzkovom objekte bude vytvorená miestnosť „Príručný sklad prevádzkových kvapalín“. V ňom budú zberané do 200 l sudov všetky prevádzkové kvapaliny odobraté z vozidiel na pracovisku vysušovania vozidiel ako aj oleje získané pri spracovaní olejových filtrov. Opotrebované prevádzkové kvapaliny budú skladované v 200 l sudoch. Maximálny objem skladovaných kvapalín bude 1 600 l, požadovaný objem havarijnej nádrže skladu je 10 % zo skladovaného množstva, alebo v objeme najväčšieho obalu. Bude mať teda objem 200 litrov. Havarijná nádrž je riešená stavebnou úpravou podlahy, stien a vyvýšeným prahom vo vstupných dverách. Betónová podlaha skladu je nepriepustná, opatrená náterom odolným voči ropným produktom. Je zároveň vybavená zbernou nádržou pre prečerpanie prípadných únikov kvapalín z prepravných obalov.

Po priebežnom naplnení bude sud s prevádzkovou kvapalinou prepravený do skladu prevádzkových kvapalín kde bude zaskladnený. Je to v zmysle Vyhlášky MV SR č. 96/2004 sklad horľavých kvapalín. Sklad bude typizovaný systémový kontajner jednostranne prístupný. Kontajner je osadený na spevnenej ploche.

Skladovanie autobatérií

Pre dočasné ukladanie akumulátorov bude vedľa pracoviska umiestnený plastový box s vekom. Po jeho naplnení bude prevezený do „Skladu autobatérií“. Budú v ňom skladované autobatérie z vysušovaných starých vozidiel. Ukladané budú v plastových boxoch s vekom.

Povinnosti prevádzkovateľa vyplývajúce zo zákona č.79/2015 Z.z. o odpadoch:

- súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov podľa §97, ods. 1 písm. c) v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z.,
- súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zber odpadov podľa §97, ods. 1 písm. d) v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z.
- spracovanie vozidiel podľa §89 ods.1 bod a) podlieha autorizácii udeľovanej MŽP SR,

- uvádzať do prevádzky a prevádzkovať stroje a zariadenia na spracovanie starých vozidiel v súlade s platnou dokumentáciou a s podmienkami určenými v súhlase,
- viesť a uchovávať prevádzkovú dokumentáciu, evidenciu o spracovaní starých vozidiel

4. HLUK A VIBRÁCIE (ZDROJE, INTENZITA)

Hluk

V súvislosti s navrhovanou činnosťou bude hluk generovaný zariadením na spracovanie starých vozidiel vo vnútorných priestoroch novej haly.

Určujúcou veličinou hluku vo vonkajšom prostredí je pri hodnotení ekvivalentná hladina A zvuku L_{Aeq} pre deň (6:00-18:00 h), večer (18:00-22:00 h) a noc (22:00-6:00 h), pričom prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí stanovuje vyhláška Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z.z. v znení neskorších predpisov. Podľa tejto vyhlášky je predmetné územie prevádzky zaradené do kategórie IV. územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov, na ktoré sa viažu nasledovné prípustné hodnoty hluku:

- hluk z iných zdrojov	- deň	70 dB
	- večer	70 dB
	- noc	70 dB.

Najbližšie objekty bývania sú v dostatočnej vzdialenosti od oplotenia areálu navrhovateľa (cca 100 m), bez vizuálneho kontaktu. Medzi areálom TSR a obytnými objekty pri ceste I/61 je koridor hlavnej železničnej trate s vybudovanými protihlukovými stenami. Plocha s novou halou pre zber a spracovanie starých vozidiel je na severnom okraji areálu vo vzdialenosti cca 165 m.

Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, rekreačné územie je zaradený do II. a III. kategórie v zmysle vyhl. MZ č. 549/2007 Z.z. a viažu sa k nemu rovnaké prípustné hladiny hluku:

- hluk z iných zdrojov	- deň	50 dB
	- večer	50 dB
	- noc	45 dB.

Prevádzka zariadenia je obmedzená len na dennú dobu v čase 6:00 - 18:00, z čoho vyplýva, že prípustnou hodnotou $L_{Aeq,p}$ je 50 dB.

Vplyv prevádzky navrhovanej činnosti na okolie dotknutého územia je vzhľadom na umiestnenie mimo obytneho územia a pri železničnej trati Bratislava - Žilina zanedbateľný.

Vibrácie

Vibrácie prevádzky navrhovanej činnosti sa prejavujú do vzdialenosti niekoľko metrov od zariadenia a možnosť ovplyvnenia širšieho okolia je vylúčená.

5. ŽIARENIE A INÉ FYZIKÁLNE POLIA (TEPELNÉ, MAGNETICKÉ A INÉ – ZDROJ A INTENZITA).

Zdroje elektromagnetického žiarenia, tepla a zápachu do vonkajšieho prostredia sa nepredpokladajú.

6. ZÁPACH A INÉ VÝSTUPY (ZDROJ, INTENZITA)

Zhodnocovanie odpadov nebude zdrojom žiarenia, tepla a zápachu.

7. DOPLŇUJÚCE ÚDAJE (NAPR. VÝZNAMNÉ TERÉNNÉ ÚPRAVY A ZÁSAHY DO KRAJINY A HORNINOVÉHO PROSTREDIA).

V rámci predprojektovej prípravy sú všetky známe investície sú zahrnuté a popísané v predloženom zámere navrhovanej činnosti a budú podrobne riešené v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie.

C. KOMPLEXNÁ CHARAKTERISTIKA A HODNOTENIE VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA

I. VYMEDZENIE HRANÍC DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

Z hľadiska administratívneho členenia SR patrí navrhovaná činnosť do Žilinského kraja, okresu Bytča, k.ú. Hrabové. Navrhovaná činnosť sa nachádza vo juhozápadnej časti mesta Bytča s priemyselným charakterom.

Na účel posúdenia sa za dotknuté považuje územie pozemku v rámci areálu navrhovanej činnosti, na ktorom sa bude zámer realizovať. Informácie o súčasnom stave životného prostredia sa vzťahujú na širšie územie, ktoré je vymedzené okolím dotknutého územia, katastrálnym územím mesta Bytča, prípadne územím okresu Bytča. Pri vymedzení hraníc širšieho hodnoteného územia boli zohľadnené nasledujúce kritériá:

- identifikovaný dosah možných vplyvov navrhovanej činnosti,
- situovanie prvkov ochrany prírody a ÚSES,
- hluková a emisná záťaž územia, zdravotné riziká,
- situovania obytných celkov a objektov služieb,
- územie s možným vizuálnym ovplyvnením scenérie.

II. CHARAKTERISTIKA SÚČASNÉHO STAVU ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

1. GEOMORFOLOGICKÉ POMERY – TYP RELIÉFU, SKLON, ČLENITOSŤ

Na základe regionálneho geomorfologického členenia Slovenska predmetné územie patrí do Alpsko-himalájskej sústavy – podsústavy Karpaty – provincie Západne Karpaty – subprovincie Vonkajšie Západné Karpaty – oblasti Slovensko-moravských Karpát – celku Považské podolie a podcelku Bytčianskej kotliny (Mazúr a Lukniš, 1986 in Atlas krajiny, 2002). Reliéf rovín a nív patrí medzi základný typ erózo-denudačného reliéfu. Na základe morfoštruktúrneho členenia sú v záujmovom území zastúpené negatívne a prechodové vrásovo-blokové a šupinové štruktúry. Územie je súčasťou morfoštruktúrnej depresie peripieniského (pribradlového) lineamentu. Podľa orografického členenia patrí územie do Bytčianskej kotliny. Zo severozápadu je ohraničená svahmi Javorníkov, z juhovýchodu svahmi Súľovských vrchov a zo severovýchodu hraničí s Žilinskou kotlinou. Terén je rovinatý s priemernými nadmorskými výškami 303-305 m n.m.

2. GEOLOGICKÉ POMERY – GEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA, INŽINIERSKO-GEOLOGICKÉ VLASTNOSTI, GEODYNAMICKÉ JAVY

Geologická stavba

Podľa regionálneho geologického členenia Západných Karpát (Vass a kol., 1988) je územie súčasťou neogénnej medzihorskej zníženej - Bytčianskej kotliny. Na geologickej stavbe širšieho okolia lokality sa podieľajú sedimenty kvartéru a kriedového podložia.

Kvartér je zastúpený fluvialnými holocénnymi hlinami, štrkami a pieskami údolnej nivy Váhu. Štrk je polymiktný, pričom rôzne opracované valúny i zrná sú tvorené hlavne granitoidmi, kremencami, pieskovicami, menej karbonátmi. V údolných nivách povrchových tokov je vyvinutá súvislá vrstva náplavového hlinito – piesčitého pokryvu.

Predkvartérne podložie je tvorené sedimentami **vrchnej kriedy** bradlového pásma, ktoré sú zastúpené tzv. upohlavskými vrstvami v zlepenčovom vývoji - zlepence, pieskovce, podradne slieňovce

Inžinierskogeologické pomery

V zmysle regionálnej inžinierskogeologickej rajonizácie Slovenska (M. Matula, 1985) patrí záujmové územie do rajónu riečnych náplavov typu F. Podľa STN 73 1001 sú jednotlivé genetické typy sedimentov kategorizované nasledovne:

- povrchové hliny - trieda F6 (typ CL)
- fluvialne piesčité štrky - trieda G1 (typ GW)
- íly a piesky - trieda F8 (typ CH)

Geodynamické javy

Na základe Mapy náchylnosti územia na svahové pohyby (Šimeková et al., 2006) patrí daná lokalita do Rajónu stabilných území. Ide o územia prevažne stabilné, resp. územia s veľmi nízkym stupňom náchylnosti ku vzniku svahových deformácií. V území je slabá až žiadna veterná erózia a rovnako nie je významná vodná erózia.

Najbližšia lokalita ohrozená potenciálnym zosuvom (zmiešané a suťové zeminy elúvia, striedanie skalných a poloskalných hornín) je východne od lokality (pri diaľnici D1 – rajón nestabilných území – III. C). Tento zosuv je zasanovaný stabilizačnými konštrukciami a neohrozuje samotnú lokalitu plánovanej výstavby.

Seizmicita územia

Seizmické ohrozenie v hodnotách špičkového zrýchlenia na skalnom podloží dosahuje v území hodnoty $1,30 - 1,59 \text{ m.s}^{-2}$ (Schenk et al., 2002 in Atlas krajiny SR, 2002). Seizmické ohrozenie v hodnotách makroseismickej intenzity ($^{\circ}\text{MSK-64}$) dosahuje v území hodnotu 7 (Schenk et al., 2002 in Atlas krajiny SR, 2002).

Ložiská nerastných surovín

V riešenom území, ani v jeho okolí nie sú evidované žiadne ložiská nerastných surovín, alebo stavebných surovín. Severne od obce Predmier sa nachádza prevádzkované ložisko štrkov.

3. PÔDNE POMERY – KULTÚRA, PÔDNY TYP, PÔDNY DRUH A BONITA, STUPEŇ NÁCHYLNOSTI NA MECHANICKÚ A CHEMICKÚ DEGRADÁCIU, KVALITA A STUPEŇ ZNEČISTENIA PÔD.

Pôdno-ekologické stanovištné podmienky v oblasti kvality poľnohospodárskej pôdy v skúmanej lokalite možno hodnotiť ako priemerné. Medzi pôdnymi typmi sa uplatňujú hnedozeme typické nasýtené a hnedozeme pseudoglejové. Medzi pôdnymi typmi sa uplatňujú v inundačnom pásme rieky Váh nivné pôdy typické karbonátové a pseudogleje typické.

Navrhovaná činnosť je navrhovaná v jestvujúcom oplotenom areáli, ktorý nie je súčasťou poľnohospodárskej pôdy.

4. KLIMATICKÉ POMERY – ZRÁŽKY, TEPLOTA, VETERNOSŤ

V zmysle členenia SR na klimatické oblasti (Konček, 1958) patrí predmetné územie do okrsku s označením M5, ktorý je charakterizovaný ako mierne teplý, vlhký, s chladnou až studenou zimou, dolinový/kotlinový. Na základe klimatickogeografickej klasifikácie (Kočícký, Ivanič, 2011) patrí riešené územie do typu krajiny s kotlinovou klímou s mierne teplým subtropom.

Klimatická charakteristika územia (Klimatický atlas Slovenska, SHMÚ 2015):

Priemerná ročná teplota vzduchu ($^{\circ}\text{C}$):	8 - 9
Priemerná mesačná teplota vzduchu v januári ($^{\circ}\text{C}$):	-2 - -3
Priemerná mesačná teplota vzduchu v júli ($^{\circ}\text{C}$):	17 - 18
Priemerný počet dní bez mrazu:	240 - 255
Priemerný ročný počet mrazových dní ($T_{\min} > 0^{\circ}\text{C}$):	101 - 120
Priemerný ročný počet ľadových dní ($T_{\max} < 0^{\circ}\text{C}$):	≤ 30
Priemerný ročný počet tropických dní ($T_{\max} \geq 30^{\circ}\text{C}$):	12 - 14
Priemerný ročný úhrn zrážok (mm):	701 - 800
Priemerný ročný počet zrážkových dní s úhrnom $\geq 1 \text{ mm}$:	101 - 110
Priemerný ročný počet zrážkových dní s úhrnom $\geq 10 \text{ mm}$:	17 - 20
Priemerný sezónny počet dní so snežením:	41 - 50
Priemerný sezónny počet dní so snehovou pokrývkou:	46 - 60
Priemerný sezónny počet dní so snehovou pokrývkou $\geq 20 \text{ cm}$:	≤ 20

5. OVZDUŠIE – STAV ZNEČISTENIA OVZDUŠIA

Vyhodnotenie kvality ovzdušia je uvedené v časti C.II.15.

6. HYDROLOGICKÉ POMERY – POVRCHOVÉ VODY, PODZEMNÉ VODY VRÁTANE GEOTERMÁLNYCH, MINERÁLNYCH, PRAMENE A PRAMENNÉ OBLASTI VRÁTANE TERMÁLNYCH A MINERÁLNYCH PRAMEŇOV, VODOHOSPODÁRSKY CHRÁNENÉ ÚZEMIA, PÁSMO HYGIENICKEJ OCHRANY, STUPEŇ ZNEČISTENIA PODZEMNÝCH A POVRCHOVÝCH VÔD.

Povrchové toky

Územie patrí do povodia rieky Váh, ktorá preteká cca 1 km severne od posudzovanej lokality. Váh má v úseku charakter stredohorskej rieky s maximálnym prietokom v apríli a minimom v neskorých jesenných mesiacoch. Prírodný režim Váhu je však silno ovplyvňovaný systémom vodných nádrží na hornom toku Váhu.

Tab.3 Základné hydrologické charakteristiky

Tok	Profil	prietok v m ³ /s			
		Q ₃₅₅	Q ₂₇₀	Q _A	Q ₁
Váh	Bytča	29,00	51,83	123,40	840,00

Vodné plochy

Západne od lokality vo vzdialenosti cca 750 m v k.ú. Predmier sa nachádzajú štrkoviská po ťažbe štrku.

Podzemné vody

Riešené územie sa nachádza v aluviálnej nive Váhu. Na jej kvartérne náplavy sú viazané pomerne významné zásoby podzemných vôd. Jedná sa o typickú hydrogeologickú štruktúru podzemných vôd údolnej nivy s voľnou hladinou. Okrajové podmienky štruktúry vytvára rieka Váh a relatívne nepriepustné predkvartérne podložie flyšoidných hornín mezozoika a paleogénu.

Kvartérne náplavy, ktoré sú zastúpené štrkopiesčitými sedimentami s pokryvnou vrstvou povodňových hĺn sa vyznačujú pomerne vysokou medzizrnovou priepustnosťou, s hodnotami koeficienta infiltrácie v rozsahu $1,10^{-3}$ – $1,10^{-4}$ m/s. Hladina podzemnej vody sa v závislosti od konfigurácie terénu nachádza v hĺbke 2,5 – 8,0 m, s najčastejšie sa vyskytujúcimi hodnotami v rozmedzí 4 – 5 m.

Prúdenie podzemných vôd je usmerňované morfológiou relatívne nepriepustného podložia. Generálny smer prúdenia sleduje údolie Váhu, s lokálnymi odklonmi pri okrajoch aluviálnej nivy a pri výústení bočných dolín.

Vodohospodársky chránené územia

V riešenom území sa nenachádzajú žiadne vodohospodársky chránené územia v zmysle nariadenia vlády SR č. 13/1987 Zb. o niektorých chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd, ani ochranné pásma vodárenských zdrojov.

Prevádzka na spracovanie kovov Bytča – Hrabové sa nachádza cca 750 m proti smeru prúdenia podzemných vôd vo vonkajšom ochrannom pásme II. stupňa vodárenských zdrojov vrtov HVP 1, 2 a HVPS 1, 2 Bytča - Predmier.

Vodohospodársky významné vodné toky

Podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 211/2005 Z.z. je rieka Váh zaradená do zoznamu vodohospodársky významných tokov.

7. FAUNA A FLÓRA – KVALITATÍVNA A KVANTITATÍVNA CHARAKTERISTIKA, CHARAKTERISTIKA BIOTOPOV, CHRÁNENÉ VZÁCNE A OHROZENÉ DRUHY A BIOTOPY, VÝZNAMNÉ MIGRAČNÉ KORIDORY ŽIVOČÍCHOV

Flóra

Z fytocenologického hľadiska patrí územie do oblasti západokarpatskej flóry, obvodu západobeskydskej flóry, okresu Západobeskydské Karpaty, podokresu Javorníky, obvodu predkarpatskej flóry a okresu Strážovských a Súľovských vrchov (Futák, 1966 in Atlas krajiny SR, 2002). Na základe fytogeografického členenia Slovenska (Plesník, 2002 in Atlas krajiny SR, 2002) záujmové územie patrí do: bukovej zóny flyšového pásma v okrese Bytčianska kotlina. Potenciálna prirodzená vegetácia sú jaseňovo-brestovo-dubové lesy v povodiach veľkých riek (tvrdé lužné lesy) (Atlas krajiny SR, 2002).

Súčasný vegetačný kryt riešeného územia je silne atopogénne ovplyvnený. V blízkosti lokality sa nachádzajú ďalšie priemyselné areály, ktoré značne vplývajú na prirodzenú vegetáciu. Na pozemku lokality sa nenachádzajú žiadne ochranné ani fytocenologicky významné druhy rastlín.

V okolí toku Váhu sa nachádza vegetácia lužných lesov, ktorá je taktiež výrazne ovplyvnená antropogénnou činnosťou – úpravy a regulácie tokov, zúženie línie brehových porastov. Pôvodné rastlinné spoločenstvá sa zachovali len čiastočne a v refúgiách a plnia krajinno-ekologické a stabilizačné funkcie v krajine.

Fauna

Na základe zoografického členenia Slovenska (terestrický biocyklus) záujmové územie patrí do podkarpatského úseku provincie listnatých lesov eurosibírskej podoblasti paleoarktickej oblasti. Živočíšne spoločenstvá majú charakter západokarpatskej podhorskej a horskej fauny (Jedlička, et al., 2002 in Atlas krajiny SR, 2002). Z pohľadu limnického biocyklu patrí územie do hornovážskeho okresu severopontického úseku pontokaspickej provincie euromediteránnej podoblasti paleoarktickej oblasti. Hydrický biocyklus je v území reprezentovaný riekou Váh a jej prítokmi (Hensel et al., 2002 in Atlas krajiny SR, 2002).

Súčasne zastúpenie fauny širšieho okolia je výsledkom pôsobenia prírodných a antropogénnych faktorov. Z hľadiska diverzity je súčasná fauna veľmi chudobná vzhľadom na urbanizovaný ráz krajiny. Typické sú najmä druhy sídelnej krajiny – synantropné a kozmopolitné druhy biotopov ľudských sídel a priemyselných areálov a príležitostní migranti z okolitých biotopov.

V blízkom okolí lokality sa vyskytujú bežné druhy avifauny, ako napríklad: spevavce (*Passeriformes*), vrabec domový (*Passer domesticus*), drozd čierny (*Turdus merula*), trasochvost biely (*Phoenicurus ochruros*), sýkorka bieloľúča (*Parus major*) a iné bežné druhy.

Dotknuté územie nemá zo zoologického hľadiska žiaden význam. Zastúpenie živočíchov je veľmi chudobné, vzhľadom na okolité urbánne prostredie. Biodiverzita riešeného územia je veľmi nízka.

Významný migračný koridor živočíchov v širšom území predstavuje ekosystém rieky Váh. Údolie rieky Váh je významným interkontinentálnym migračným koridorom avifauny. Z hľadiska migrácií ichtyofauny je tok Váhu zaradený ako hydrický biokoridor európskeho významu. Recipient Váhu funguje ako línia semiterestrických migrácií bioty v krajiny, ako samostatný ekosystém typických rastlinných i živočíšnych spoločenstiev.

Biotopy

V prevažnej časti riešeného územia sa nachádzajú iba druhovo veľmi chudobné biotopy typické pre priemyselné areály kde dominujú antropogénne biotopy s rudérálnymi a degradovanými spoločenstvami. V záujmovom území je charakter živočíšnych spoločenstiev typický mestský s výraznou prevahou synantropných druhov s nízkou druhovou diverzitou a abundanciou. V širšom

území sa vyskytujú druhy viazané na poľnohospodársku kultúrnu krajinu (druhy poľných monokultúr) a druhy viazané na lesné spoločenstvá. K najbežnejším druhom patria škovránok poľný, jarabica poľná, prepelica poľná a hrdlička záhradná. Významnú úlohu v širšom území má roztrúsená stromová a krovinná vegetácia, ktorá má jednak funkciu topického (hniezdneho) biotopu pre niektoré druhy vtákov (sýkorky, d'atle) a jednak funkciu biotopu úkrytového pre lovnú zver (myšiak hôrny, sokol myšiár, cicavce).

Z hľadiska ekologickej stability majú najväčší význam prirodzené, resp. prirodzenému stavu najbližšie biotopy. Najcennejšími sú lesné biotopy, brehové porasty vodných tokov, ekotónové biotopy s veľkou druhovou pestrosťou.

8. KRAJINA – ŠTRUKTÚRA KRAJINY, KRAJINNÝ OBRAZ, SCENÉRIA, STABILITA, OCHRANA

Štruktúra krajiny a využitie územia

Posudzovaná lokalita sa nachádza na západnom okraji mesta Bytča, na okraji kompaktnej zástavby mesta. V území sú zastúpené prvky priemyselnej výroby. Tieto sú dopĺňané dopravnou funkciou, ktorú reprezentuje cestná doprava na ceste I/61, diaľnice D1 a hlavnej železničnej trati Bratislava - Žilina. V okolí priemyselného areálu sa nachádzajú plochy s poľnohospodárskou funkciou, južne aj plochy lesných porastov.

V súčasnej krajinskej štruktúre širšieho územia vystupujú nasledovné prvky:

- priemyselné areály
- orná pôda
- nelesná stromová a krovitá zeleň, líniová zeleň
- vodné toky a plochy
- intravilán miest a obcí.

V danom type krajiny predstavujú najvýznamnejšie prvky prírodnej krajiny vodné ekosystémy naviazané predovšetkým na vodné toky a menšie plochy lesných porastov v poľnohospodársky využívannej krajine.

Scenéria

Krajinná scenéria je reprezentovaná priemyselno-poľnohospodárskou krajinou, ktorá je prerušovaná jestvujúcimi komunikačnými osami. Prírodné prvky sú orientované v severnom a južnom smere, ktoré predstavuje krajinársky hodnotné územie.

Stabilita krajiny

Pojem stabilita, resp. častejšie používaný pojem únosnosť krajiny nie je exaktne a jednoznačne stanovený. Možno ju chápať ako určitý prah, teda hranicu, za ktorou sa prijateľné zmeny v krajine menia na neprijateľné, ale možno ju chápať tiež ako prijateľné množstvo zmien v krajine, t.j. ako únosné zaťaženie krajiny, alebo tiež ako kapacitu únosnosti, t.j. rozsah, v ktorom je zaťaženie krajiny prijateľné.

Stupeň ekologickej stability územia možno vyjadriť plošným pomerom medzi prirodzenými, poloprirodzenými až antropogénnymi prvkami v sledovanom území. Koeficient ekologickej stability odráža vzájomný pomer negatívnych a pozitívnych krajinných prvkov v území. Za pozitívne krajinné prvky považujeme ekosystémy zodpovedajúce prírodným a poloprirodným podmienkam, a to lesné porasty, trvalé trávne porasty - lúky a pasienky, prirodzené vodné toky, plochy verejnej zelene a pod. K negatívnym krajinným prvkom sa radia umelo vytvorené, prípadne pozmenené plochy a objekty ako sú orná pôda, priemyselné areály, ťažobné priestory, zastavané územia, poľnohospodárske objekty, skládky a pod. Z ekologického hľadiska za najkvalitnejšiu štruktúru, t.j. s najväčšou

ekologickou stabilitou, považujeme územia slabo zasiahnuté antropogénnou činnosťou, t.j. územia, ktoré majú najväčší podiel prvkov s vysokou hodnotou krajinnno-ekologickej významnosti.

Z hľadiska relatívneho vyjadrenie ekologickej stability podľa prvkov súčasnej krajinej štruktúry možno predmetné územie charakterizovať ako ekologicky nestabilné. Ekologická kvalita priestorovej štruktúry krajiny je nepriaznivá predovšetkým vzhľadom na jej intenzívne priemyselné a poľnohospodárske využitie.

9. CHRÁNENÉ ÚZEMIA PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV A ICH OCHRANNÉ PÁSMA [NAPR. NÁRODNÉ PARKY, CHRÁNENÉ KRAJINNÉ OBLASTI, NAVRHOVANÉ CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA, ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU, EURÓPSKA SÚSTAVA CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ (NATURA 2000), CHRÁNENÉ VODOHOSPODÁRSKE OBLASTI], CHRÁNENÉ STROMY

Územná ochrana prírody

Priamo do riešeného územia nezasahuje žiadne chránené územie národnej a ani európskej sústavy chránených území, resp. ochranné pásmo. V zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení dotknuté územie patrí do 1. stupňa ochrany.

Z veľkoplošne chránených území sa v širšom okolí nachádza CHKO – Strážovské vrchy – 2,5 km JV. V rovnakej vzdialenosti k predmetnej lokalite je maloplošné chránené územie: NPR Súľovské skaly.

Natura 2000

Do záujmového územia nezasahuje žiadne chránené vtáčie územie ani územie európskeho významu. V širšom okolí sa nachádza Chránené vtáčie územie Strážovské vrchy a Územie európskeho významu – Strážovské vrchy, vzdialené cca 2,5 km JV.

Druhovú ochrana

V záujmovom území nie je dokumentovaný výskyt chránených druhov rastlín ani živočíchov.

Chránené stromy

V posudzovanom území sa **nenachádza** žiadny chránený strom.

10. ÚZEMNÝ SYSTÉM EKOLOGICKEJ STABILITY (MIESTNY, REGIONÁLNY, NADREGIONÁLNY)

Najbližší významný prvok ÚSES tvorí nadregionálny hydrický biokoridor rieky Váh vzdialený cca 1000 m SZ od posudzovanej lokality.

11. OBYVATEĽSTVO – DEMOGRAFICKÉ ÚDAJE, SÍDLA, AKTIVITY (POĽNOHOSPODÁRSTVO, PRIEMYSEL, LESNÉ HOSPODÁRSTVO, SLUŽBY, REKREÁCIA A CESTOVNÝ RUCH), INFRAŠTRUKTÚRA (DOPRAVA, PRODUKTOVODY, TELEKOMUNIKÁCIE, ODPADY A NAKLADANIE S ODPADMI)

Záujmová lokalita sa nachádza v meste Bytča (okres Bytča), ktorá pozostáva z katastrálnych území - Veľká Bytča, Malá Bytča, Hliník nad Váhom, Pšurnovice, Hrabové a Mikšová. Územie výstavby obchodnej prevádzky je situované v západnej časti katastrálneho územia Hrabové.

Prvá písomná zmienka o Bytči – Terra Bycha pochádza z roku 1234. V Bytči pôsobili v stredoveku viaceré šľachtické rodiny (napr. Turzovci, Esterháziovci, Popperovci). Pôvodní obyvatelia sa zaoberali najmä poľnohospodárskou činnosťou.

Ukazovatele populačnej deskriptívnej štatistiky pre mesto Bytča sa nachádzajú v tab. 4. V roku 1996 malo mesto Bytča 12 156 obyvateľov, v roku 1998 počet obyvateľov mierne klesol. Trend vývoja počtu obyvateľov má od roku 2016 pomerne stagnujúci charakter. Od roku 2002 do roku 2010 počet obyvateľov mierne rástol. V období rokov 2011 – 2014 mal počet obyvateľov klesajúci charakter (obr. 8). V roku 2020 mala Bytča 11 370 obyvateľov (ženy: 5 812, muži: 5 558), z toho prirodzený prírastok bol 17, migračné saldo (počet prisťahovaných – počet odsťahovaných) bolo 11 a celkový prírastok obyvateľstva bol 17. Počet obyvateľov v jednotlivých vekových skupinách sa nachádza v tab. 5.

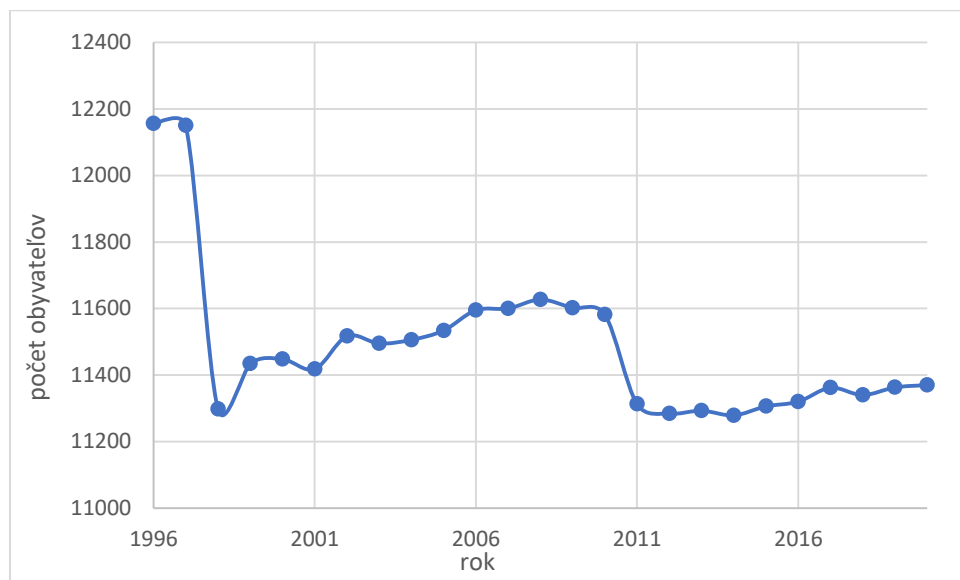
Počet narodených od roku 1996 až do roku 2007 sa pohyboval medzi 115 (rok 2003) – 162 (rok 1998) (priemer 163), od roku 2008 – 2020 počet narodených detí mierne klesal a pohyboval sa od 96 (rok 2012) – 136 (rok 2015) (priemer 118).

Počet zomretých od roku 1996 až do roku 2020 sa pohyboval od 96 – 130. Najmenej ľudí zomrelo v rokoch 2006 (96 ľudí), 2011 (98 ľudí) a v roku 2000 (99 ľudí). Najviac ľudí zomrelo v roku 2004 (130 ľudí) a v rokoch 2014 a 1997 (126 ľudí). Priemerne za dané obdobie zomrelo 112 ľudí ročne.

Priemerný vek obyvateľov v Bytči má narastajúci charakter. Od roku 1996 sa priemerný vek obyvateľstva pozvoľne zvyšuje. V období rokov 1996 – 2020 sa priemerný vek obyvateľstva pohyboval od 34 rokov (rok 1996) až do 40 rokov (roky 2017 – 2020).

Prirodzený prírastok (počet živonarodených – počet zomretých) v Bytči od roku 1996 až do roku 2007 bol prevažne pozitívny. V období rokov 2008 – 2020 je prirodzený prírastok prevažne vyvážený, kedy sa pozitívne a negatívne priemery striedajú.

Obr. 3 Vývoj počtu obyvateľov v Bytči medzi rokmi 1996 – 2020 (stav trvale bývajúceho obyvateľstva k 31.12)



Zdroj: www.statistics.sk

Zamestnanosť

Ekonomicky aktívne obyvateľstvo pracuje najmä v oblasti priemyselnej výroby (výroba strojov a zariadení), v oblasti verejnej správy, obrany a povinného sociálneho zabezpečenia, či v poľnohospodárstve. Najnižší počet ekonomicky aktívneho obyvateľstva pracuje v oblastiach

rybolov, dobývanie kovových rúd, výroba tabakových výrobkov, čistenie a odvod odpadových vôd a vodná doprava.

Počet právnických osôb v Bytči od roku 2004 postupne každý rok stúpa. V roku 2004 bol počet právnických osôb 153, v roku 2021 – 513. Počet živnostníkov sa medzi rokmi 2004 (740) – 2011 (938) zvyšoval. V období rokov 2012 – 2021 sa výrazne počet živnostníkov nemení a pohybuje sa od 695 – 797. Počet nezamestnaných sa od roku 2002 do roku 2021 postupne znižuje. Najvyššia nezamestnanosť v období rokov 2002 – 2021 bola zaznamenaná v roku 2012 s 855 nezamestnaných osôb. V roku 2021 bol počet nezamestnaných osôb 361.

Sídla

Mesto Bytča sa nachádza v okrese s rovnomeným názvom, v Žilinskom samosprávnom kraji. Nachádza sa na severozápadnom okraji Slovenskej republiky. Susedí s tromi okresmi: Žilina, Čadca a Považská Bystrica. Okres Bytča je s rozlohou 282 km² štvrtým najmenším okresom na Slovensku. Mesto Bytča je situované v strede Bytčianskej kotliny, na pravom brehu Váhu, v nadmorskej výške 337 m n. m., na súradnici 49°15' s.š. a 18°34' v.d. K 31.12.2021 malo mesto Bytča 11 432 obyvateľov. Bytča má sedem mestských častí: Beňov, Hliník nad Váhom, Hrabové, Malá Bytča, Mikšová, Pšurnovice a Veľká Bytča.

Priemysel

V meste Bytča sa sústreďujú nasledovné podniky:

- ✓ KK Company – Pivovary s. r. o. – potravinársky priemysel: výroba piva
- ✓ Drevoindustries a. s. Žilina – závod SÚLOV SKI – drevospracujúci priemysel: spracovanie dreva
- ✓ ITW Slovakia – automobilový priemysel: výroba ostatných dielov a príslušenstva pre motorové vozidlá
- ✓ TRW Automotive (Slovakia), s. r. o., odštepny závod Bytča – automobilový priemysel: výroba ostatných dielov a príslušenstva pre motorové vozidlá a iné dopravné prostriedky
- ✓ PHA Slovakia s. r. o. – automobilový priemysel: výroba ostatných dielov a príslušenstva pre motorové vozidlá
- ✓ TECHNOMETAL, spol. s. r. o. – strojársky priemysel: výroba kovových konštrukcií a ich častí, výroba kancelárskeho nábytku a nábytku do obchodov
- ✓ Leader Gasket Technologies s. r. o. – strojársky priemysel: výroba ostatných kovových výrobkov
- ✓ AGIS SK, s. r. o. – strojársky priemysel: veľkoobchod, maloobchod
- ✓ PREMAT, s. r. o. – strojársky priemysel: výroba ložísk, ozubených kolies, prevodových a ovládacích prvkov
- ✓ Kinex Bearings, a. s. – strojársky priemysel: výroba valivých ložísk, ozubených kolies, prevodových a ovládacích prvkov

Poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo

Celková výmera Bytče je 4303,83 ha, z čoho poľnohospodárska pôda predstavuje 1558,83 ha a nepoľnohospodárska pôda 2745,00 ha. V súčasnosti poľnohospodárska pôda nie je využívaná v celom jej rozsahu. Poľnohospodárske využitie sa sústreďuje na činnosti spojené s obrábaním pôdy, záhradkárskymi osadami a záhradami. Značne veľká časť poľnohospodárskej pôdy sa mení na nepoľnohospodársku jej vyčlenením z poľnohospodárskeho pôdneho fondu. Súvisí to najmä s rozširovaním bytovej, resp. domovej výstavby. V okrese Bytča prevažuje lesné hospodárstvo nad poľnohospodárskymi činnosťami (PHSR, 2019).

Lesohospodárske ani poľnohospodárske aktivity do riešeného územia nezasahujú, nachádzajú sa až za hranicami intravilánu.

Doprava

Cestná doprava

Hlavnú komunikačnú kostru cestnej dopravy na území mesta tvorí úsek diaľnice D1 Bratislava – Žilina, križovatka a diaľničný privádzač Bytča a sieť štátnych ciest I. – III. triedy, ktorá pozostáva zo:

- ✓ cesty I. triedy medzinárodného významu I/18 (E50, E442) Žilina – Bytča – Makov – hranica SR/ČR,
- ✓ cesty I. triedy medzinárodného významu I/61 (E75) Bytča – Považská Bystrica – Bratislava,
- ✓ cesty II triedy č. 507 Žilina – Bytča – Považská Bystrica – Púchov (Gabčíkovo), spájajúcej región Považia s juhom Slovenska,
- ✓ cesty III. triedy č. 507 52 Bytča (cesta I/18) – Pšurnovice.

Na diaľnici a pozemných komunikáciách prechádzajúcich Bytčou, dominuje tranzitný charakter dopravy, ktorý dosahuje cca 86 – 91 % celkového dopravného zaťaženia (PSHR, 2019).

Železničná doprava

Územím mesta Bytča prechádza železničná elektrická dvojkolajová trať č. 120, ktorá je súčasťou I. kategórie medzinárodného významu – Bratislava – Žilina. Tá je súčasťou európskeho multimodálneho dopravného koridoru č. Va. Železničná trať bola zriadená na pozemkoch v katastrálnom území Hrabové, Veľká Bytča a Hliník nad Váhom. Železničná trať na území mesta Bytča plní dôležitú úlohu, najmä pokiaľ ide o tranzitnú dopravu z východu a severu na západ a juh Slovenska.

Železničná trať je situovaná v priestore údolia Váhu v tzv. považskej rozvojovej osi (Bratislava – Trnava – Trenčín – Žilina). Železničná trať prechádza údolím Váhu v susedstve novovybudovanej diaľnice D1, úsek Vrtišer – Hričovské Podhradie popod jestvujúci cestný most na Váhu (cesta I/18) a pod úrovňou priľahlej cesty I/61 Žilina – Bratislava (PSHR, 2019).

Rekreácia a cestovný ruch

Mesto Bytča má vzhľadom na svoju geografickú polohu potenciál na rozvoj cestovného ruchu. V Bytči sa nachádza 14 ubytovacích zariadení, ako aj relatívne množstvo gastro prevádzok. Atraktivnosť rekreácie spočíva najmä v možnostiach pešej a cyklistickej turistike v okolitých pohoriach.

12. KULTÚRNE A HISTORICKÉ PAMIATKY A POZORUHODNOSTI

V Registri nehnuteľných kultúrnych pamiatok vedenom Pamiatkovým úradom Slovenskej republiky je v meste Bytča zaznamenaných štrnásť pamiatkových objektov (tab. 7). Dominantnými kultúrnymi pamiatkami v meste Bytča sú Bytčiansky zámok (pozostáva zo štyroch budov: renesančný kaštieľ, sobášny palác, klasicistická budova a vstupná budova), židovská synagóga a gotický Kostol všetkých svätých.

Nehnuteľné kultúrne pamiatky sú situované hlavne v centrálnej časti mesta, ktorá predstavuje pamiatkovú zónu. Pamiatková zóna mesta Bytča bola vyhlásená Okresným úradom Žilina Všeobecným záväzným nariadením o vyhlásení Pamiatkovej zóny mesta Bytča zo dňa 10. 05. 1991 (ďalej VZN). Všeobecne záväzné nariadenie nadobudlo účinnosť dňa 10. 05. 1991 (ZOPÚ 2014). Priamo v dotknutom území sa nenachádzajú žiadne kultúrne a historické pamiatky.

13. ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ

V riešenom území sa nenachádzajú žiadne registrované archeologické lokality.

14. PALEONTOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ A VÝZNAMNÉ GEOLOGICKÉ LOKALITY

Významné paleontologické náleziská a geologické lokality sa v riešenom území nenachádzajú.

15. CHARAKTERISTIKA EXISTUJÚCICH ZDROJOV ZNEČISTENIA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA A ICH VPLYV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Ovzdušie

Stav ovzdušia v meste Bytča je ovplyvnený existujúcimi malými a strednými zdrojmi znečistenia ovzdušia. Vo vysokej miere sa na znečisťovaní ovzdušia podieľa automobilová doprava (najmä tranzitná).

Prehľad emisií znečisťujúcich látok v okrese Bytča za obdobie rokov 2016 – 2020 je uvedený v tab. 2. Na základe uvedeného možno vidieť, že trend emisií znečisťujúcich látok má klesajúci charakter. Je to zapríčinené najmä prijatím novej environmentálnej legislatívy zameranej na ochranu ovzdušia a s tým súvisiacia implementácia ekonomických nástrojov environmentalistiky, zánik niektorých významných zdrojov znečistenia či zmena palivovej základne. Medzi hlavné zdroje produkujúce emisie patria strojársky, drevársky priemysel, spaľovanie tuhých palív a doprava.

Najväčšími producentmi TZL, SO₂ a NO_x malé a stredné, stacionárne zdroje znečistenia ovzdušia, ktoré sú situované v intraviláne mesta. Cestná doprava predstavuje najvýznamnejší zdroj CO. Vybudovanie obchvatu mesta v roku 2006 čiastočne pomohlo k zlepšeniu situácie. Súviselo to hlavne s vylúčením tranzitnej dopravy z centra mesta.

Medzi malé zdroje znečisťovania ovzdušia patria najmä prevádzky, obchody, dielne, malé výrobné haly, sklady, ktoré sú vykurované zemným plynom, uhlím alebo iným pevným palivom. Ide o splynofikované malé zdroje, ktorých príkon vykurovacieho zariadenia je rovný alebo menší ako 0,3 MW.

Imisie

Meranie znečistenia ovzdušia na území mesta Bytča nie je vykonávané a na území okresu nie je zriadená žiadna monitorovacia stanica. Najbližšia lokalita monitorujúca znečistenie ovzdušia sa nachádza v Žiline.

Tab. 4 Prehľad emisií znečisťujúcich látok v okrese Bytča (t/rok)

Znečisťujúca látka	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016
tuhé znečisťujúce látky (TZL) vyjadrené ako suma všetkých častíc podľa § 5 ods. 3 vyhlášky č.410/2012 Z.z.	5,355	6,298	6,546	9,094	2,318	3,284	5,244
nikel a jeho zlúčeniny vyjadrené ako Ni	0,002	0,002	0,002	0,005	0,005	0,006	0,005
chróm a jeho zlúčeniny vyjadrené ako Cr	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002
zinok a jeho zlúčeniny vyjadrené ako Zn	0,041	0,042	0,041	0,009	0,011	0,010	0,006
fluór a jeho plynné zlúčeniny vyjadrené ako HF	0,009	0,014	0,014	0,014	0,014	0,014	0,015
amoniak a jeho plynné zlúčeniny vyjadrené ako NH ₃	3,465	3,826	4,032	3,530	3,629	3,906	4,158
plynné anorganické zlúčeniny chlóru vyjadrené ako HCl okrem ClO ₂	0,219	0,236	0,178	0,176	0,190	0,190	0,201
oxidy dusíka (NO _x) - oxid dusnatý a oxid dusičitý vyjadrené ako oxid dusičitý (NO ₂)	8,006	8,447	8,458	7,782	8,952	8,397	8,020
oxid uhoľnatý (CO)	8,759	7,798	8,521	6,209	6,915	5,967	5,215
Oxid siričitý 3.4.01 + 3.4.02	1,047	1,071	1,080	1,049	1,262	1,452	1,584
alkány (parafíny) okrem metánu	0,009	0,005	0,007	0,011	0,012	0,011	0,013
organické látky vyjadrené ako celkový organický uhlík (TOC)	16,045	10,508	12,261	21,351	26,505	26,785	23,461

Zdroj: NEIS, www.air.sk

Hluk

Súčasnú hlukovú situáciu priamo v záujmovej lokalite ovplyvňuje najmä železničná a cestná doprava. Najväčšie zaťaženie spôsobuje líniový hluk dopravy na hlavnej železničnej trati Žilina - Bratislava, ktorá je umiestnená za južným oplotením areálu TSR Slovakia. Ďalším výrazným zdrojom hluku je cestná doprava na ceste I/61 vzdialená od posudzovanej lokality cca 150 m juhovýchodne.

Povrchové vody

Kvalita povrchových vôd bola hodnotená na základe Výsledkov hodnotenia kvality vody v monitorovaných miestach povrchových vôd monitorovaných v roku 2020 podľa nariadenia vlády SR č. 269/2010 Z. z., prílohy č. 1 „Požiadavky na kvalitu povrchovej vody“.

Kvalita povrchových vôd bola sledovaná na rieke Váh (NEC V208000D) na riečnom kilometri 236,7 a v roku 2019 na Hričovskom kanáli (NEC V20801D) na riečnom kilometri 17,4.

Medzi ukazovatele, ktoré nespĺňali požiadavky na kvalitu vody na rieke Váh v roku 2020 patria: dusitanový dusík (N-NO₂) a absorbované organické halogény (AOX). V roku 2019 nespĺňali požiadavky na kvalitu vody: dusitanový dusík (N-NO₂) a zo syntetických látok: fluórantén (FLU). Potenciálne nevyhovujúce syntetické látky boli: benzo(a)fluórantén (B(a)P), Benzo(g,h,i)perylén (B(ghi)perylén), indeno(1, 2, 3 -cd)pyrén (indenopyrén) a kyanidy celkové (CN celkové).

Medzi ukazovatele, ktoré nespĺňali požiadavky na kvalitu vody na rieke Hričovskom kanáli v roku 2019 patria: dusitanový dusík (N-NO₂) a zo syntetických látok: fluórantén (FLU). Potenciálne nevyhovujúce syntetické látky boli: benzo(a)pyrén (B(a)P), benzo(b)fluórantén (B(k)fluórantén), benzén(g,h,i)perylén (B(ghi)perylén), indeno(1,2,3- cd)pyrén (indenopyrén).

Podzemné vody

Potenciálne antropogénne zdroje znečisťovania podzemných vôd v záujmovom území sú najmä priemysel, poľnohospodárstvo, vypúšťania nedostatočne čistených alebo nečistených odpadových vôd z aglomerácií, priemyslu a poľnohospodárstva.

Potenciálnym zdrojom znečisťovania podzemných vôd v záujmovom území je priemyselná produkcia, poľnohospodárstvo ktoré pôsobí ako plošný zdroj znečisťovania a podpisuje sa na plošnom znečistení podzemných vôd rôznymi formami dusíka a čiastočným zdrojom znečistenia môžu byť tiež komunálne odpadové vody.

Najbližšia stanica merania kvantity a kvality podzemných vôd v území je stanica Bytča (2180) a stanica Hrabové (2179) (tab. 9).

Na základe *Vodohospodárskej bilancie SR za rok 2020* (SHMÚ, 2021) množstvo využiteľnej podzemnej vody v oblasti Bytča (bilančný profil 3400 – Bytča) bolo stanovené na 587,00 l.s⁻¹, je určité biologické, bakteriálne a kombinované znečistenie. Využiteľnosť je kategorizovaná ako V2, čo je charakterizované ako: *lokalita (zdroj) je nevyužitá alebo len čiastočne vodohospodársky využitá s dobre zdokumentovanými zdrojmi nevyhovujúcej kvality (nutná viacstupňová úprava) alebo nevyhovujúcimi z hľadiska prístupnosti a možnosti ochrany*. Bilančný stav vody je v lokalite dobrý (BS 70,08).

Na základe ročenky *Kvalita podzemných vôd na Slovensku* (SHMÚ, 2021) prekročené limitné a prahové hodnoty znečisťujúcich látok v niektorých dňoch v roku 2020 na stanici (217990 Hrabové) bol: Mn.

Organické látky stanovené nad požadovú hodnotu v roku 2020 na stanici (217990) Hrabové) bol antrazín, pre stanicu (218090) Bytča boli: fluorantén a fenantrén.

Pôdy

V riešenom území neboli realizované podrobnejšie prieskumy kvality pôdy z hľadiska jej možnej kontaminácie. Na základe Atlasu pôd sa v území nachádza nekontaminovaná pôda, pričom geogénne

podmieneny obsah niektorých rizikových faktorov dosahuje limitné hodnoty A (referenčná hodnota znamená, že pôda nie je kontaminovaná, ak je koncentrácia prvku/látky pod touto hodnotou). Na pôdach na lokalite je potenciálna vodná erózia slabá až žiadna (odnos menej ako 4 t/ha) a potenciálna veterná erózia je rovnako žiadna až slabá. Náchylnosť na kompakciu (zhutnenie) je veľmi nízka (kategória 4). Pôdy sú nenáchylne na acidifáciu.

Rastlinstvo a živočíšstvo

Biotické prostredie širšieho okolia posudzovanej lokality je silne pretvorené, živočíšstvo a ich biotopy nie je možné vyčleniť zo všetkých stresových faktorov, ktoré na krajinu pôsobia. Vyššiu biodiverzitu a významnosť má okolie vodných tokov.

K abiotickým faktorom, ktoré najčastejšie ohrozujú vegetáciu patria: vietor, sneh, námraza, sucho, požiare a podobne, z biotických je to podkôrny, drevokazný a cicavý hmyz, hniloby. Najzávažnejšou skupinou ohrozujúcich faktorov sú antropogénne faktory, a to predovšetkým vplyv kyslých dažďov. Ide o pôsobenie kumulatívneho znečistenia ovzdušia - imisiami z poľnohospodárskej, priemyselnej výroby a tiež dopravy.

Najintenzívnejší vplyv na živočíšstvo v dotknutom území je vplyv urbanizačný, ktorý je spojený so zvýšeným ruchom vytláčajúcim živočíchov z miest pobytu do miest s menšou degradáciou. Jedným z významnejších dopadov antropizácie je existencia početných migračných bariér, medzi ktoré sa radia i cestné ťahy. Podstatná premena z pôvodnej prírodnej krajiny na krajinu hospodársky využívanú a husto osídlenú spôsobili, že toto územie dnes nie je bohaté na živočíšne druhy.

Synergický vplyv existujúcich stresových faktorov v posudzovanom území zabraňuje nevytvoreniu vhodných podmienok pre výskyt väčšiny pôvodných rastlinných a živočíšnych druhov. Priemyselné využívanie okolitých areálov územia je spojené so zvýšeným ruchom vytláčajúcim živočíchov z miest pobytu do miest s menšou degradáciou pôvodných biotopov viažucich sa napr. k zachovalým plochám pri vodných tokoch, resp. k lesným biotopom v širšom okolí.

Skládky

V posudzovanej lokalite neboli identifikované žiadne skládky, resp. navážky odpadov.

Pod pojem environmentálna záťaž možno v širšom zmysle zahrnúť jednak lokality so známou alebo potenciálnou kontamináciou pôdy, horninového prostredia a podzemnej vody a jednak skládky odpadov (zväčša divoké) a inak zdevastované územia.

V rokoch 2006 - 2008 bol Slovenskou agentúrou životného prostredia realizovaný projekt „*Systematická identifikácia environmentálnych záťaží v Slovenskej republike*“. Výsledky projektu boli spracované v Informačnom systéme environmentálnych záťaží, ktorý možno nájsť na internetovej adrese: www.enviroportal.sk.

Podľa uvedeného registra predmetná lokalita nie je uvedená v danom registri. Najbližšia evidovaná lokalita v rámci registra sa nachádza cca 300 m západne, jedná sa o areál poľnohospodárskeho družstva Predmier (identifikátor SK/EZ/BY/106 evidovaná v kategórii A – Pravdepodobná environmentálna záťaž).

16. KOMPLEXNÉ ZHODNOTENIE SÚČASNÝCH ENVIRONMENTÁLNYCH PROBLÉMOV

Súčasný stav krajiny širšieho územia navrhovanej činnosti je ovplyvnený stresovými faktormi súvisiacimi s osídlením, poľnohospodárskymi aktivitami, v širšom území priemyslom a dopravou (diaľnica D1, I/61 a hlavná železničná trať). Tieto sa prejavujú nielen ako bodové, líniové, či plošné zdroje znečistenia, ale aj ako líniové bariéry vo vzťahu k migrácii živočíchov. Najvyššia intenzita týchto stresových faktorov je viazaná na nivu riek Váh.

Samotná posudzovaná lokalita je v súčasnosti využívaná ako existujúci priemyselný areál s funkčnou prevádzkou zberu a spracovania kovových a nekovových odpadov.

Aspektom, ktorý ovplyvňuje kvalitu životného prostredia posudzovaného územia je predovšetkým železničná doprava na trati Žilina - Bratislava a automobilová doprava na ceste I/61 a diaľnici D1.

17. CELKOVÁ KVALITA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA – SYNTÉZA POZITÍVNYCH A NEGATÍVNYCH FAKTOROV

Celkovú kvalitu životného prostredia možno vyjadriť aj na základe vyhodnotenia zraniteľnosti jeho jednotlivých zložiek.

Zraniteľnosť horninového prostredia a reliéfu

Pri hodnotení zraniteľnosti horninového prostredia je možné vyčleniť tieto kategórie:

- narušenie stability svahov a zosuvných území,
- eróziu,
- zvetrávanie a objemové zmeny,
- vytlačanie málo únosných zemín,
- zmenu geotechnických vlastností.

V skúmanej oblasti majú prevahu fluválne sedimenty. Nie je tu dokumentovaný výskyt geodynamických javov charakteru zosunov. Z vyššie uvedených javov sa v širšom okolí posudzovanej lokality uplatňuje bočná erózia povrchových tokov. Na základe tohto hodnotenia možno územie hodnotiť ako málo zraniteľné.

Zraniteľnosť povrchových vôd

Miera zraniteľnosti povrchových vôd z hľadiska ich potenciálneho znečistenia, ale aj ovplyvnenia ich hydrologického režimu, závisí hlavne od charakteristík prirodzeného odtoku z povodia. Nepriaznivým vplyvom sú vystavené predovšetkým povrchové toky malých povodí, s malým prietokom. Vychádzajúc z tohto kritéria hodnotenia možno zraniteľnosť toku Váhu ako najbližších vodných tokov hodnotiť ako miernu.

Zraniteľnosť podzemných vôd

Miera zraniteľnosti podzemných vôd závisí predovšetkým od priepustnosti pokryvných útvarov, mocnosti zóny aerácie a vlastností samotného kolektora. Kolektor podzemných vôd v širšom okolí záujmového územia tvoria predovšetkým štrko-piesčité aluviálne uloženiny, v ktorých dochádza k filtračnému pohybu vody. Kvartérne náplavy sú trvale zvodnené, koeficient filtrácie pritom kolíše podľa stupňa obsahu pelitickej zložky. Tieto pomery vytvárajú vhodné podmienky pre migráciu eventuálneho znečistenia. V dotknutom území sa nenachádzajú vodárenské zdroje podzemných vôd.

Zraniteľnosť pôd

Zraniteľnosť pôd je závislá od rôznych kritérií, resp. ich kombinácií. Rozhodujúce kritériá zraniteľnosti pôd sú:

- hrúbka humusového horizontu a obsah humusu
- pôdny druh – zrnitostné zloženie, najmä ornice a podorničia
- pôdna reakcia a nasýtenosť sorpčného komplexu
- obsah skeletu (štrku a kameňa) a hĺbka pôdy
- vlhový režim pôd
- sklonitosť terénu
- kultúra využívania pôdy.

Zraniteľnosť pôd úzko súvisí so stupňom náchylnosti na mechanickú (erózia, zhutnenie pôd) a chemickú (kontaminácia pôdy) degradáciu. Pôdy zrnitostne ťažké v ornici, ako aj v podornici, sú značne zraniteľné najmä v období, keď mechanické zásahy do pôd sú vykonávané v nepriaznivom období, pri zvýšenej pôdnej vlhkosti, čo býva najmä v jarých mesiacoch. Tieto pôdy majú málo stabilnú pôdnu štruktúru, a tým aj fyzikálne vlastnosti (pórovitosť, objemová hmotnosť).

Zraniteľnosť pôd nie je v danom prípade rozhodujúca, nakoľko poľnohospodárska pôda bola z areálu odstránená a okolité pozemky nebudú navrhovanou činnosťou dotknuté. V prípade lokalizácie navrhovanej činnosti ide o existujúci priemyselný areál.

Zraniteľnosť ovzdušia a miestnej klímy

Pod zraniteľnosťou miestnej klímy sa rozumie narušenie vzájomných interakcií a väzieb medzi jednotlivými klimatickými prvkami dôsledkom antropogénnych zásahov, v tomto prípade prevádzky priemyselného areálu do klimatického systému. Zraniteľnosť miestnej klímy je významne ovplyvnená interakciami znečisťujúcich látok v ovzduší a jednotlivými miestnymi klimatickými charakteristikami. Tieto interakcie sú závislé najmä od rozptylových podmienok, a to predovšetkým od intenzity difúzie, ktorá je určená v hlavnej miere rýchlosťou vetra, advektívnou, turbulentnou a vertikálnou výmenou vzduchu i stupňom stability ovzdušia. Zraniteľnosť miestnej klímy sa teda určuje podľa relevantných klimatických ukazovateľov, ktoré ovplyvňujú rozptyl škodlivín v ovzduší a to najmä podľa:

- inverzie, ktorá je spojená so stabilne zvrstvenou vrstvou ovzdušia obmedzujúcou turbulentnú výmenu vzduchu a tým aj rozptyl škodlivín, čím sa zraniteľnosť miestnej klímy zvyšuje,
- prevládajúceho prúdenia vzduchu, účinkom ktorého je najväčšia častota znečistenia ovzdušia a tým aj jeho náchylnosť k zraniteľnosti väčšia v najpočetnejších smeroch vetra vanúceho od zdroja emisií,
- bezvetria a veľmi slabej veternosti, pri ktorej dochádza k najväčšiemu spádu škodlivín v najbližšom okolí zdroja,
- hmly, pri ktorej dochádza ku kumulácii škodlivín v ovzduší, k prejavom ich chemizmu pri mokrej depozícii a tým i k väčšej zraniteľnosti miestnej klímy v mieste zdroja,
- výskytu dlhšie trvajúceho suchého obdobia, pri ktorom nedochádza k vymývaniu exhalátov v ovzduší prostredníctvom mokrého spádu.

Vymedzovať oblasti s rôznou zraniteľnosťou z hľadiska ovzdušia je v riešenej mierke a veľkosti územia nereálne vzhľadom k absencii podkladov o miestnych fyzikálno-chemických parametroch ovzdušia, ktoré sú k takémuto účelu nevyhnutné. Vzhľadom na kotlinovú polohu lokality však možno dané územie z tohto hľadiska klasifikovať ako stredne zraniteľné.

Zraniteľnosť vegetácie, živočíšstva a ich biotopov

Vegetácia a živočíšstvo sú najzraniteľnejšími zložkami prírodných ekosystémov. Deštruktívne zásahy do živých spoločenstiev môžu spôsobiť ich degradáciu, nezvratné zmeny, alebo zánik. Vegetácia je zraniteľná nielen priamymi vplyvmi (napr. odstránenie vegetácie počas výstavby), ale i zmenou životných a stanovištných podmienok v následnom období pre fytocenózy, ktoré výstavbou neboli priamo územne dotknuté.

Podobne na zmeny podmienok a prítomných biotopov reagujú i živočíšne spoločenstvá (zoocenózy). Prevádzkou navrhovanej činnosti v danom území sa nezmení dopad na živočíšstvo, nakoľko sa jedná o výrazne pozmenené a urbanizované územie, ktoré je nevhodné pre výskyt väčšiny živočíchov.

V riešenom území sú zastúpené hlavne biotopy v urbanizovanej krajine, ruderalne spoločenstvá a ostatné antropogénne biotopy. Tieto biotopy možno klasifikovať ako málo zraniteľné.

Zraniteľnosť faktorov pohody a kvality života človeka

Faktory pohody a kvality života v danom území v súčasnosti negatívne ovplyvňuje hlavne doprava. Dopravné trasy vedené v obytných zónach pôsobia na obyvateľstvo v ich okolí týmito nepriaznivými faktormi:

- znečistením ovzdušia
- hlukom
- bariérovým vplyvom
- psychickými stresmi.

Príčinami zhoršenia duševnej pohody dopravne zaťažených oblastí je predovšetkým hluk, stres pri prechádzaní cesty pri hustej premávke, najmä u starších osôb, invalidov, matiek s kočíkmi a pod. U matiek pristupujú aj trvalé obavy o bezpečnosť samostatne sa pohybujúcich detí.

Zvýšeným vplyvom na faktory duševnej pohody sú v súčasnosti vystavení predovšetkým obyvatelia žijúci v blízkosti cesty I/61 a železničnej trate. Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k významnému nárastu intenzity dopravy oproti súčasnému stavu.

Celkový charakter environmentálnej kvality územia

Celkový charakter environmentálnej kvality územia možno prezentovať na základe analýzy stavu zaťaženia zložiek životného prostredia a pôsobenia jednotlivých rizikových faktorov v regiónoch Slovenskej republiky, ktorú spracovala SAŽP v roku 2016 a vydala ako publikáciu s názvom „Environmentálna regionalizácia SR“. Jedným zo syntetických materiálov je regionalizácia SR a vyjadrenie stupňa environmentálnej kvality územia. Podľa tohto hodnotenia je záujmová oblasť charakterizovaná ako región s narušeným prostredím. Problémom je predovšetkým znečisťovanie ovzdušia, pôdy a nízka ekologická kvalita územia.

18. POSÚDENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA ÚZEMIA, AK BY SA NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ NEREALIZOVALA

V prípade, že by sa zberné a spracovateľské zariadenie v danej lokalite neprevádzkovalo, zostala by v areáli navrhovateľa jestvujúca činnosť – zber a spracovanie a obchod s kovovým odpadom. Navrhovaná plocha pre nový spracovateľský objekt by zostala zameraná ako sklad kovového šrotu. Na druhej strane by nevznikla vhodná plocha pre umiestňovanie starých vozidiel a ich následné spracovanie, ktorých bude v širšom regióne každoročne pribúdať. Vzhľadom na cenový tlak na nové suroviny pre automobilový a spracovateľský priemysel, je opätovné využitie surovín zo starých vozidiel efektívnou a environmentálne vhodnou alternatívou. Zberné miesto je prvým stupňom pri zhodnocovaní starých vozidiel ako odpadu.

Z hľadiska vplyvov na životné prostredie sú obidve činnosti jestvujúca aj navrhovaná rovnocenné.

19. SÚLAD NAVRHOVANEJ ČINNOSTI S PLATNOU ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU

Podľa ÚPN sídelného útvaru Bytča z roku 1982, vrátane jeho zmien a doplnkov č. 1 až 5 je navrhovaná činnosť zber a spracovanie starých vozidiel situovaná v priemyselnej zóne určenej ako plochy výroby a technickej vybavenosti. Lokalizácia posudzovanej činnosti je teda v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou.

III. HODNOTENIE PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A ODHAD ICH VÝZNAMNOSTI

1. VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO

Počas výstavby

Lokalita výstavby je vzdialená od najbližšej obytnej zástavby okolo 160 m juhovýchodne za hlavnou železničnou traťou. Uvedené rodinné domy nie sú vo vizuálnom kontakte s posudzovaným areálom, nakoľko sú okrem železničnej trate oddelené protihlukovými stenami, ktoré zmierňujú vplyv hluku zo železničnej dopravy. Vzhľadom na vzdialenosť a najmä kontakt s neďalekou železničnou traťou, ktorá je dominantným zdrojom hluku v území by tento vplyv nemal byť výrazný. Pozitívnu stránkou je skutočnosť, že hlavná záťaž staveniskovej dopravy bude mimo zastavaného územia mesta. Uvedené vplyvy nebudú mať trvalý charakter a sú viazané výhradne na pomerne krátke obdobie výstavby v trvaní niekoľko mesiacov.

Počas prevádzky

Činnosť spočíva v dovoze starého vozidla, jeho umiestnenie na zberné miesto a následne spracovanie v autorizovanom pracovisku v samostatnom objekte. Pri samotnej prevádzke bude zvýšená hladina hluku, ktorá bude spôsobená, nakladaním, vykladaním a manipuláciou s kovovými odpadmi a starými vozidlami. Nepriamym vplyvom na okolie prevádzky je doprava spojená s dovozom starých vozidiel a odvozom náhradných dielcov, resp. odpadu z činnosti. Zvýšené hladiny hluku a prašnosti budú viazané iba na denný čas, s nočnou prevádzkou sa vôbec nepočíta. Vzhľadom na charakter zástavby k najbližšej obytnej zástavbe, vybudované protihlukové steny pri železničnej trati je predpoklad negatívnych dopadov prevádzky spracovania starých vozidiel vrátane dopravy na obyvateľstvo minimálny. Dominantným zdrojom hluku v území je železničná doprava na hlavnej trati, ktorá potláča ďalšie zdroje hluku z priemyselnej zóny.

Aj pri zohľadnení dopravy smerovanej do a z výrobného areálu a zvýšenej osobnej automobilovej dopravy, možno konštatovať, že prírastok na doprave bude zanedbateľný, nakoľko doprava bude smerovaná po jestvujúcich komunikáciách priemyselnej zóny, ktoré sú vedené mimo kompaktných obytných zón.

Z uvedeného vyplýva, že z pohľadu ovplyvnenia obyvateľstva v najbližšej obytnej zástavbe sú vplyvy navrhovanej činnosti malé a akceptovateľné.

Sociálne a ekonomické dôsledky a súvislosti

Z pohľadu bývajúceho obyvateľstva neočakávame výraznejšie negatívne ohlasy aj preto, že sa jedná o podobnú činnosť, ktorá sa v areáli navrhovateľa vykonáva už v súčasnosti a cca 20 rokov. Uvedená lokalita je v rámci ÚPN mesta Bytča určená pre plochy výroby a technickej vybavenosti.

Obr.4 Poloha najbližšieho obytného územia vo vzťahu k navrhovanej činnosti (okraj pozemku)

2. VPLYVY NA HORNINOVÉ PROSTREDIE, NERASTNÉ SUROVINY, GEODYNAMICKÉ JAVY A GEOMORFOLOGICKÉ POMERY.

Pozemok je umiestnený na rovinatom teréne a pri výstavbe sa neočakávajú väčšie objemy zemných prác, ktoré by mohli ovplyvniť horninové prostredie, nakoľko sa nepredpokladá hĺbkové zakladanie stavieb.

Navrhnuté technické riešenia zabezpečenie podláh a plôch v areáli zamerané na ochranu podzemných vôd a horninového prostredia sú na dostatočnej technickej úrovni. Navrhované činnosť bude prebiehať najmä v uzavretých priestoroch existujúcich hál a zabezpečených miestach v rámci existujúceho areálu prevádzky. Potenciálne riziká ohrozenia horninového prostredia sú možné iba v prípade havarijných únikov znečisťujúcich látok mimo zabezpečené priestory.

3. VPLYVY NA KLIMATICKÉ POMERY A ZRANITEĽNOSŤ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI VOČI ZMENE KLÍMY

V súčasnosti je pozemok v prevažnej miere zastavaný alebo spevnený. Navrhovateľ postupne rieši aj vegetačné úpravy celého areálu, ktoré budú súčasťou celkovej úpravy areálu. Objekt spracovania starých vozidiel bude vybudovaný na mieste betónovej plochy určenej ako sklad kovového odpadu,, výstavba nového objektu nebude mať žiadny vplyv na mikroklimu územia.

4. VPLYVY NA OVZDUŠIE (NAPR. MNOŽSTVO A KONCENTRÁCIA EMISÍ A IMISIÍ)

Ako sme uviedli v kapitole B II.1, v súvislosti s realizáciou zámeru sa predpokladá len mierne zvýšenie produkcie emisií z dopravy spojenou s dovozom a odvozom nezhodnotiteľného odpadu. Vzhľadom na rozsah prepravy je tento vplyv zanedbateľný. Rovnako technologické zariadenia autorizovaného pracoviska nepredstavujú riziko negatívneho ovplyvnenia kvality ovzdušia.

5. VPLYVY NA VODNÉ POMERY (NAPR. VODNÝ ÚTVAR, KVALITU, REŽIMY, ODTOKOVÉ POMERY, ZÁSoby).

Nakoľko činnosť je vykonávaná v oplostenom areáli priestoroch, neprichádza do úvahy kvantitatívne ani kvalitatívne ovplyvnenie povrchových vôd.

Vody z povrchového odtoku z komunikácií a spevnených plôch budú napojené na jestvujúci systém odvedenia a čistenia dažďových vôd z areálu prevádzky do vsakovacieho systému.

Potenciálne vplyvy na kvalitu povrchových a podzemných vôd počas prevádzky súvisia jednak s produkciou odpadových vôd a jednak s používaním látok, ktoré pri nesprávnej manipulácii môžu spôsobiť znečistenie vôd.

Kontaminácia podzemnej vody môže byť spôsobená predovšetkým neštandardnými situáciami v doprave – uvoľnenie palív a olejov z motorových vozidiel následkom nehôd, zlého technického stavu vozidiel a podobne je málo pravdepodobná.

Možné ohrozenie kvality podzemných vôd predstavujú nasledovné aktivity:

- odlučovač olejov,
- dažďová kanalizácia
- samovoľný únik nebezpečných látok na ploche zberného miesta zo stojacich starých áut.

Na ploche zberného miesta a skladu starých vozidiel však nedôjde k nekontrolovanému prístupu akýchkoľvek vôd. Zberné miesto bude čistené riadene, to znamená, že zodpovedný pracovník pred jeho čistením vizuálne preverí možný únik akýchkoľvek kvapalín a podľa stavu použije potrebnú technológiu čistenia. Pri správnom ošetrovaní zberného miesta a skladových priestorov sú tieto trvalé vplyvy, v dôsledku ktorých môže dôjsť ku kontaminácii podzemných vôd nepravdepodobné.

Požiadavky pre zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami stanovuje vyhláška MŽP SR č. 200/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

Podľa uvedenej vyhlášky zaobchádzať so znečisťujúcimi látkami možno len v stavbách a zariadeniach, ktoré sú:

- stabilné,
- nepriepustné,
- odolné a stále voči mechanickým, tepelným, chemickým, biologickým a poveternostným vplyvom
- zabezpečené možnosťou vizuálnej kontroly netesností alebo včasného zistenia úniku znečisťujúcich látok, ich zachytenia, využitia alebo vyhovujúceho zneškodnenia,
- technicky riešené spôsobom, ktorý umožňuje zachytiť znečisťujúcu látku, ktorá unikla pri technickej poruche alebo pri deštrukcii alebo sa vyplavila pri hasení požiaru vodou.

Havarijná pripravenosť

Výnimočným prípadom ohrozenia kvality povrchových a podzemných vôd môže byť havária, kedy je možná kontaminácia okolia havárie predovšetkým uniknutými ropnými látkami. Z hľadiska prevencie ochrany vôd bude mať prevádzkovateľ, podľa § 39 ods. 4 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách, povinnosť

zostaviť plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku (havarijný plán), predložiť ho orgánu štátnej vodnej správy na schválenie a oboznámiť s ním zamestnancov. Pracovisko bude musieť byť zabezpečené špeciálnymi prístrojmi a prostriedkami potrebnými na zneškodnenie úniku znečisťujúcich látok do vôd alebo prostredia súvisiaceho s vodou. Náležitosti havarijného plánu a postup pri riešení havárie stanovuje vyhláška MŽP SR č. 200/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

Z hľadiska personálnej pripravenosti bude potrebné zabezpečiť poučenie zamestnancov a vodičov o rizikách znečistenia podzemných vôd, o nebezpečných vlastnostiach ropných látok a o postupoch v prípade havárie.

Uvedené potenciálne nebezpečenstvá znečistenia vôd sa vplyvom zmeny navrhovanej činnosti oproti súčasnemu stavu nezmení.

Ochrana vôd

Riešené územie sa nachádza ochrannom pásme II. stupňa vodárenského zdroja Predmier.

6. VPLYVY NA PÔDU (NAPR. SPÔSOB VYUŽÍVANIA, KONTAMINÁCIA, PÔDNA ERÓZIA)

Posudzovaná činnosť bude realizovaná v existujúcom priemyselnom areáli, bez nárokov na záber pôdy. Lokalita je v zmysle katastra nehnuteľností evidovaná ako zastavaná plocha a nádvorie.

7. VPLYVY NA FAUNU, FLÓRU A ICH BIOTOPY

Posudzovaná činnosť bude realizovaná v existujúcej priemyselnej zóne. Priamo v riešenom území sa nevyskytujú biotopy flóry a fauny významné z hľadiska zachovania biotickej, biotopovej, krajinskej diverzity a heterogenity, teda takých, v ktorých sa vyskytujú chránené, vzácne a ohrozené taxóny, biotopy ohrozených a vzácných druhov nižších rastlín, stanovišťa vzácných a ohrozených rastlinných spoločenstiev, lokality s výskytom druhov a spoločenstiev na hranici alebo mimo územia svojho súvislejšieho areálu a lokality s výskytom ekologicky alebo inak (vývojovo, taxonomicky) významných druhov a spoločenstiev organizmov.

8. VPLYVY NA KRAJINU – ŠTRUKTÚRU A VYUŽÍVANIE KRAJINY, KRAJINNÝ OBRAZ

Navrhovaná zmena činnosti mierne pozmení len výzor samotného areálu navrhovateľa. Vzhľadom k skutočnosti, že sa nové stavebné objekty stanú súčasťou dlhoročného priemyselného komplexu, nie je predpoklad relevantného vplyvu na celkovú scenériu krajiny, či krajinný obraz. V rámci lokálneho vplyvu dôjde k obnoveniu stavebných objektov, k uzavretiu priestorov, na ktorých bol voľne skladovaný materiál, a tým sa prejaví možný pozitívny estetický vplyv.

9. VPLYVY NA BIODIVERZITU, CHRÁNENÉ ÚZEMIA A ICH OCHRANNÉ PÁSMA

Navrhovaná zmena činnosti je umiestnená v dlhoročnom priemyselnom areáli, t.j. v území, ktorému prináleží prvý, najnižší, stupeň územnej ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Realizáciou navrhovanej investície tak nebude priamo dotknuté žiadne z maloplošných, ani veľkoplošných chránených území, či ich ochranné pásma, tieto sa

nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti od plochy areálu a ich negatívne ovplyvnenie navrhovanou činnosťou je vylúčené.

Na základe vyššie uvedeného je možné záverom konštatovať, že navrhovanú činnosť možno v riešených súvislostiach považovať za environmentálne akceptovateľnú pre dotknuté územie. Vplyvom realizácie a následnej prevádzky navrhovanej činnosti nedôjde k negatívnemu ovplyvneniu biodiverzity dotknutého územia ani jeho širšieho okolia a tiež nebudú negatívne ovplyvnené žiadne chránené územia a ich ochranné pásma. Vplyvy areálu zberu a spracovania starých vozidiel na biotické a abiotické zložky životného prostredia budú porovnateľné so súčasnými vplyvmi existujúcej prevádzky.

10. VPLYVY NA ÚZEMNÝ SYSTÉM EKOLOGICKEJ STABILITY

Posudzovaná činnosť sa nachádza mimo prvkov ÚSES a nemá žiadny dosah na ich funkčnosť.

11. VPLYVY NA URBÁNNY KOMPLEX A VYUŽÍVANIE ZEME

Z hľadiska rozvoja priemyselných a spracovateľských aktivít možno v danom prípade hovoriť o priamom pozitívnom vplyve pre daný segment spracovateľského priemyslu, s následnou väzbou na rozvoj služieb.

Iné prvky urbánneho komplexu nebudú realizáciou navrhovanej činnosti negatívne dotknuté.

12. VPLYVY NA KULTÚRNE A HISTORICKÉ PAMIATKY

Na priamo dotknutej lokalite, ani v jej bezprostrednej blízkosti, sa nenachádzajú žiadne pamiatky kultúrnej alebo historickej hodnoty, ktoré by boli cieľom záujmu obyvateľov blízkeho okolia alebo návštevníkov dotknutého regiónu.

13. VPLYVY NA ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ

Na priamo dotknutej lokalite nie sú známe žiadne archeologické nálezy, ktorých by sa mohla realizácia navrhovanej investície dotknúť. Vzhľadom k charakteru lokality je nález archeologického významu pri stavebnej činnosti nepravdepodobný, a bude predmetom postupu v zmysle príslušných predpisov.

14. VPLYVY NA PALEONTOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ A VÝZNAMNÉ GEOLOGICKÉ LOKALITY

Na lokalite dotknutého výrobného areálu, ani v jej bezprostrednej blízkosti sa nenachádzajú žiadne významné geologické lokality, ani známe paleontologické náleziská.

15. VPLYVY NA KULTÚRNE HODNOTY NEHMOTNEJ POVAHY (NAPR. MIESTNE TRADÍCIE)

Realizácia posudzovanej činnosti vzhľadom k charakteru predmetnej činnosti nemajú vplyv na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy, miestne zvyklosti alebo tradície v dotknutom území.

16. INÉ VPLYVY (NAPR. OČAKÁVANÉ VPLYVY VYPLÝVAJÚCE ZO ZRANITEĽNOSTI NAVRHOVANEJ ČINNOSTI VOČI RIZIKÁM ZÁVAŽNÝCH HAVÁRIÍ ALEBO PRÍRODNÝCH KATASTROF, KTORÉ MAJÚ VÝZNAM PRE NAVRHOVANÚ ČINNOSŤ)

V súvislosti s realizáciou navrhovanej zmeny nie sú očakávané žiadne ďalšie, ako vyššie uvedené vplyvy, ktoré by mohli ovplyvniť pohodu a kvalitu života obyvateľov obcí v dotknutom území, či obyvateľov vzdialenejšieho okolia, prírodné prostredie či dotknutú krajinu.

17. PRIESTOROVÁ SYNTÉZA VPLYVOV ČINNOSTI V ÚZEMÍ (NAPR. PREDPOKLADANÁ ANTROPOGÉNNÁ ZÁŤAŽ ÚZEMIA, PRIESTOROVÁ SYNTÉZA NEGATÍVNYCH VPLYVOV NA OBYVATEĽSTVO, PRÍRODNÉ PROSTREDIE, KRAJINU, URBÁNNY KOMPLEX A VYUŽITIE ZEME, PRIESTOROVÉ ROZLOŽENIE PREDPOKLADANÝCH PREŤAŽENÝCH LOKALÍT ÚZEMIA, PRIESTOROVÁ SYNTÉZA POZITÍVNYCH VPLYVOV ČINNOSTI)

Navrhovaná činnosť v súčasnosti aj jej zmena sa navrhuje realizovať v lokalite, ktorá je súčasťou intravilánu dotknutého mesta – jeho priemyselného okraja, ktorý sa vyznačuje:

- vysokým podielom prvkov druhotnej krajinnej štruktúry
- vysokou zastavanosťou územia
- vysokým stupňom urbanizácie
- vysokým podielom prvkov technickej infraštruktúry,
- nízkym podielom prírodných prvkov.

Z hľadiska vyhodnotenia existujúceho stavu dotknutej lokality a jej bezprostredného okolia priamo dotknuté územie nepatrí v súčasnosti medzi preťažené lokality. Z hľadiska kumulácie antropogénnych aktivít s nepriaznivými účinkami na zdravie obyvateľstva alebo na zložky životného prostredia v danom prostredí nedochádza k ich koncentrácii, ktorá by prekračovala environmentálne normy, resp. by nezodpovedala danému priemyselnému charakteru využitia daného územia. Antropogénne aktivity s nepriaznivými účinkami na zdravie obyvateľstva alebo zložky životného prostredia sú zároveň environmentálne monitorované a riadené.

Identifikované negatívne vplyvy navrhovanej činnosti a jej zmeny sú:

- vplyvy na ovzdušie
- hluková záťaž územia
- produkcia odpadov
- vplyvy súvisiace s nárokmi na spotrebu úžitkovej vody,

V prípade týchto identifikovaných negatívnych vplyvov môže dochádzať v dotknutom území k ich priestorovej syntéze s predmetnými vplyvmi iných antropogénnych aktivít. Na základe podrobnejšieho hodnotenia najzávažnejších vplyvov (ovzdušia a hluk) možno konštatovať environmentálnu akceptovateľnosť navrhovanej činnosti. Navrhovaná činnosť celkový hluk v okolí prevádzky navrhovateľa zmení len minimálne.

Zároveň navrhovaná zmena za bežnej prevádzky nie je rizikom znečistenia podzemných vôd alebo pôdy v dotknutej lokalite.

Z uvedeného vyplýva, že navrhovaná zmena nebude relevantne prispievať k zvýšeniu zaťaženia dotknutého územia, ani v jej dôsledku nevznikne nová preťažená lokalita.

Identifikované pozitívne vplyvy navrhovanej zmeny činnosti sú:

- Vytvoria sa predpoklady na zvýšenie percenta recyklácie odpadov
- Dôjde k šetreniu primárnych zdrojov nerastných surovín
- Znížia sa riziká pre environmentálne nevhodné nakladanie so starými vozidlami.

Skúsenosti navrhovateľa v danom technologickom odvetví umožňujú uplatnenie najnovších technológií a zároveň využitie praktických skúseností riešenia environmentálnych problémov z technologicky obdobných prevádzok v ČR pri projektovom riešení navrhovanej činnosti tak, aby už pri jej návrhu boli všetky predpokladané vplyvy eliminované vhodnými a účinnými opatreniami. Ekonomický dopad realizácie zmeny navrhovanej činnosti posilní rozvoj územia, pozitívny socioekonomický efekt v podobe stability zamestnanosti sa bude uplatňovať v širšom posudzovanom území. Navrhovaná investícia vyplýva čiastočne z požiadaviek legislatívy a čiastočne z požiadaviek dopytu na trhu a je pravdepodobné, že z nadregionálneho hľadiska by realizácia navrhovanej činnosti iným navrhovateľom v inej lokalite nevyužila špecifické pozitívne aspekty tohto dotknutého územia, a bola by realizovaná s porovnateľnými, resp. s negatívnejšími vplyvmi.

18. KOMPLEXNÉ POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ICH POROVNANIE S PLATNÝMI PRÁVNÝMI PREDPISMI

Význam a vlastnosti očakávaných vplyvov zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel spoločnosti TSR Slovensko s.r.o. bol posúdený v súlade s prílohou č. 10 k zákonu č. 24/2006 Z. z., ktorá stanovuje kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona. Brali sa do úvahy povahu a rozsah navrhovanej činnosti vo vzťahu k exaktne známemu miestu vykonávania navrhovanej činnosti, ako aj súvislosť s inými činnosťami. Navrhovaná činnosť bola vyhodnotená aj vo vzťahu k nároku na vstupy (záber pôdy, potreba vody, potreba surovín a celkové využitie prírodných zdrojov, potreba energetických zdrojov) a k charakteru výstupov (znečistenie ovzdušia, tvorba odpadov, odpadové vody, iné odpady, hluk, vibrácie, žiarenie, teplo, zápach a iné očakávané vplyvy).

Z hľadiska časového priebehu budú vplyvy pôsobiť počas prevádzky zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov takmer rovnakou intenzitou.

Sumárne zhodnotenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti sme posúdili verbálne numerickou stupnicou (tzv. rating systém). Jednotlivým indikátorom sme pridelovali bodové hodnoty, pričom bola použitá škála od + 5 (pozitívny vplyv) do - 5 (negatívny vplyv). Krajné hodnoty možno považovať za extrémne, mimoriadneho významu. Kritériám sme priradili relatívne hodnoty, vyjadrujúce mieru vplyvu v porovnaní s týmito extrémnymi hodnotami. Tam, kde to bolo možné, sa pri hodnotení kritérií porovnával rozdiel oproti súčasnému stavu t.j. nulovému variantu.

Body boli pridelované na základe nasledovnej škály verbálnej významnosti:

- | | |
|---|--|
| 0 | minimálny až zanedbateľný vplyv |
| 1 | vplyv mierny, lokálny, krátkodobý, eliminovateľný dostupnými prostriedkami, minimálny rozdiel voči súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante |
| 2 | vplyv stredného významu, s dlhou dobou pôsobenia, zmierniteľný dostupnými prostriedkami, badateľný rozdiel voči súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante |
| 3 | významný vplyv, s dlhodobým pôsobením na malom území alebo krátko-dobým pôsobením na väčšom území, zmierniteľný ochrannými opatreniami, podstatný rozdiel oproti súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante |

- 4 veľmi významný vplyv, zásah veľkého územia, zmierniteľný náročnými prostriedkami alebo kompenzáciami, rozdiel oproti súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante je veľmi výrazný
- 5 vplyv extrémneho významu, s dlhodobým a územne rozsiahlym pôsobením, význame zhoršujúci (alebo zlepšujúci) súčasný stav územia, zmierňujúce opatrenia sú technicky nerealizovateľné alebo mimoriadne náročné.

V nasledujúcom hodnotení je symbolom * označený vplyv potenciálny, napr. vplyv v prípade havárie.

Tab.5 *Vyhodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti*

Ukazovateľ	Vplyv	Hodnotenie	
		Výstavba	Prevádzka
Vplyvy na obyvateľstvo			
Pohoda a kvalita života	Kvalita obytného prostredia	0	0
	Bariérový vplyv	0	0
	Ovplyvnenie scenérie krajiny	0	0
	Ponuka pracovných príležitostí v dotknutej obci	+1	+1
Zdravotné riziká	Hluk	-1	0
	Emisie z dopravy	-1	-1
	Vibrácie	-1	0
Vplyvy na prírodné prostredie a chránené územia			
Horninové prostredie	Ovplyvnenie ložísk surovín	-	-
	Narušenie stability horninového prostredia	-	-
	Znečistenie horninového prostredia	-1 *	0
Ovzdušie	Ovplyvnenie kvality ovzdušia	-1	0
	Mikroklimatické zmeny	0	0
Povrchové vody	Ovplyvnenie kvality povrchových vôd	0	0
	Ovplyvnenie režimu povrchových vôd	0	0
Podzemné vody	Ovplyvnenie kvality podzemných vôd	-1*	-1*
	Ovplyvnenie režimu podzemných vôd	0	0
Pôda	Záber pôd	0	0
	Mechanická degradácia a kontaminácia pôd	0	0
	Erózia pôd	0	0
Biota	Výrub a výsadba stromovej a krovinej vegetácie	0	0
	Ovplyvnenie vzácných biotopov	0	0
	Ovplyvnenie migrácie	0	0
	Vplyvy na ÚSES	0	0
Chránené územia	Veľkoplošné a maloplošné chránené územia	0	0
	Chránené druhy	0	0
	Chránené stromy	-	-
	Územia európskeho významu a chránené vtáčie územia	0	0
	Chránené vodohospodárske oblasti	-	-
	Ochranné pásma prírodných zdrojov minerálnych a termálnych vôd	-	-
Vplyvy na urbánny komplex a využitie krajiny			
Súlad s ÚPD	Súlad realizácie zámeru s územnoplánovacou dokumentáciou	+1	+1
Priemysel a služby	Obmedzovanie alebo rozvoj priemyselnej výroby a služieb	0	+1
	Zásah do priemyselných areálov	-	-
Rekreácia a cest. ruch	Obmedzovanie alebo rozvoj rekreácie a cestovného ruchu	-	-
	Zásah do areálov rekreácie a športu	-	-
Poľnohospo- dárstvo	Záber poľnohospodárskej pôdy	-	-
	Vplyv na poľnohospodársku produkciu	-	-
	Zásah do poľnohospodárskych areálov	-	-
	Delenie honov	-	-
	Kontaminácia poľnohospodárskych pôd	-	-
Lesné hospodárstvo	Záber plôch lesnej pôdy	-	-
	Vplyv na hospodársku úpravu lesa	-	-
Vodné hospodárstvo	Vplyv na vodné stavby	-	-
	Vplyv na ochranné pásma vodných zdrojov	-	-

Ukazovateľ	Vplyv	Hodnotenie	
		Výstavba	Prevádzka
Odpadové hospodárstvo	Vplyv na zariadenia odpadového hospodárstva	-	-
	Tvorba odpadov	-1	-1
Dopravná a iná infraštruktúra	Zaťaženosť miestnych komunikácií	-1	-1
	Obmedzovanie dopravy v dôsledku výstavby hodnotenej činnosti	-1	0
	Vplyvy na inžinierske siete v území	0	0
Kultúrne pamiatky	Vplyvy na kultúrne pamiatky, architektúru sídla	0	0
	Vplyvy na archeologické náleziská	0	0

Prehľad relevantných kľúčových právnych predpisov, ktoré sme zohľadnili pri hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti

- § Zákon č.79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- § Vyhláška MŽP SR č. 371/2015Z. z. , ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch.
- § Vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov
- § Vyhl. MŽP SR č. 366/2015 Z.z. o evidenčnej a ohlasovacej povinnosti
- § Vyhláška MŽP SR č. 371/2015 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch
- § Vyhláška MŽP SR č. 344/2022 o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií
- § Zákon č. 50/1976 Z. z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení zmien a doplnkov zákona a prislúchajúcimi vykonávacími vyhláškami
- § Zákon č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia.
- § Vyhláška MPŽ SR č. 248/2023 Z. z. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia
- § Zákon NR SR č. 355/2007 Z.z. o podpore, ochrane a rozvoji verejného zdravia v znení neskorších predpisov.
- § Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov
- § Nariadenie vlády SR č. 115/2006 Z.z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku v znení neskorších predpisov
- § Zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov.
- § Vyhl. MŽP SR č. 200/2018 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd
- § Nariadenie vlády SR 269/2010 Z.z. ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd
- § Zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.
- § Zákon 39/2013 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- § Zákon č. 128/2015 Z. z. o závažných priemyselných haváriách v znení jeho noviel

Kumulatívne a synergické vplyvy

Dominantnými vplyvmi realizácie navrhovanej činnosti sú hluk a tvorba emisií. Tieto vplyvy môžu pôsobiť kumulatívne a synergicky s ostatnými prevádzkami v priemyselnej zóne, vrátane dopravy, ktorá je obdobne zdrojom emisií (prach) a hluku. Pri kumulácii vplyvov však, vzhľadom na umiestnenie činnosti v rámci priemyselného pásma, existujúcich hlukových bariér (napr. betónové oplotenia), nedôjde k prekročovaniu noriem kvality životného prostredia a zdravia v okolí, najbližšom obytnom území, nakoľko vzdialenosť od zón bývania je dostatočná na zmiernenie týchto vplyvov.

19. PREVÁDZKOVÉ RIZIKÁ A ICH MOŽNÝ VPLYV NA ÚZEMIE (MOŽNOSŤ VZNIKU HAVÁRIÍ)

Jediné environmentálne riziko predstavuje potenciálna havária s únikom znečisťujúcich látok (pohonné hmoty, olej, prevádzkové kvapaliny) pri doprave a manipulácii so starými vozidlami, s možnosťou ohrozenia kvality podzemných vôd. Na zabezpečenie ochrany vôd bude potrebné venovať mimoriadnu pozornosť prevencii, ktorá musí zahŕňať:

- použitie vyhovujúcej manipulačnej techniky;
- zabezpečenie miest manipulácie so znečisťujúcimi látkami proti ich únikom;
- pravidelné kontroly mechanizmov a miest manipulácie so znečisťujúcimi látkami a okamžité odstraňovanie zistených závad;
- personálnu pripravenosť;
- prítomnosť havarijných prostriedkov a havarijnú pripravenosť (školenie a nácvik zamestnancov).

Z hľadiska personálnej pripravenosti bude potrebné zabezpečiť poučenie zamestnancov o rizikách znečistenia podzemných vôd, o nebezpečných vlastnostiach ropných látok a o postupoch v prípade úniku znečisťujúcich látok.

V prípade havárie a úniku znečisťujúcich látok počas výstavby, prípadne prevádzky (nesprávna manipulácia s tekutými NO) do podzemných vôd je potrebné vykonať opatrenia na zamedzenie ich ďalšieho úniku a šírenia, únik bezodkladne ohlásiť príslušným úradom (aj prostredníctvom tiesňovej linky 112). Musí sa dodržiavať zákon o vodách č. 364/2004 Z.z. a vyhláška č. 200/2018 Z.z. (vyhláška MŽP, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd).

Okrem uvedeného je prevádzkovateľ povinný identifikovať potenciálne bezpečnostné riziká v zmysle požiadaviek zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia. Požiadavky na zabezpečenie BOZP sú uvedené v prevádzkovom poriadku zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov.

Jedno z najvýznamnejších rizík prevádzky predstavuje **požiar**, pri ktorom môže dochádzať k uvoľňovaniu toxických splodín a ohrozeniu zdravia ľudí. Toto riziko bude eliminované v zmysle platných predpisov na úseku požiarnej ochrany. Riešenie protipožiarnej bezpečnosti bude vypracované v súlade s vyhláškami MV SR č. 94/2004 Z.z. a 96/2004 Z.z., ako aj ostatných nadväzujúcich noriem a predpisov.

Požiarna bezpečnosť bude podrobne riešená v dokumentácii pre stavebné povolenie.

IV. OPATRENIA NAVRHNUTÉ NA PREVENCIU, ELIMINÁCIU, MINIMALIZÁCIU A KOMPENZÁCIU VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE (OSOBITNE UVIESŤ OPATRENIA POČAS DOBY VÝSTAVBY, PREVÁDZKY ČINNOSTI, OPATRENIA PRE PRÍPAD VZNIKU HAVÁRIÍ)

1. ÚZEMNOPLÁNOVACIE OPATRENIA (NAPR. POTREBA ZOSÚLADENIA S PLATNOU ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU, ODPORÚČANIE ZMENY A DOPLNENIA PLATNEJ ÚZEMNOPLÁNOVACEJ DOKUMENTÁCIE A POD.)

Navrhovaná činnosť si nevyžaduje opatrenia na zosúladenie s platnou územnoplánovacou dokumentáciou, ani zmeny alebo jej doplnenie.

2. TECHNICKÉ OPATRENIA (NAPR. ZMENA TECHNOLOGIÍ, SUROVÍN, HARMONOGRAMU VÝSTAVBY, SANÁCIA ÚZEMIA, ZÁCHRANNÉ PRIESKUMY)

Na základe vykonaného hodnotenia vplyvov stavby zberu a spracovania starých vozidiel spoločnosti TSR Slovakia, s.r.o. vyplýva, že v ďalšom procese prípravy a realizácie bude potrebné okrem splnenia požiadaviek vyplývajúcich z požiadaviek právnych predpisov vykonať niektoré ďalšie opatrenia z hľadiska prevencie a minimalizácie negatívnych účinkov činnosti na životné prostredie. V rámci toho navrhujeme:

Opatrenia počas výstavby

- vzhľadom na polohu staveniska je stavenisko oplotené, čím je zabránené prístupu nepovolaným osobám;
- dodržiavať nevyhnutné bezpečnostné opatrenia najmä pri zemných prácach v blízkosti jestvujúcich inžinierskych sietí, pri manipulácii žeriavom, pri prácach vo výškach a pod.;
- zabezpečiť dobrý technický stav stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov pri realizácii, aby nedošlo k neželaným únikom ropných látok do prírodného prostredia;

Ochrana vôd

- Aktualizovať havarijný plán podľa zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a vyhl. MŽP SR č. 200/2018 Z.z.
- Zabezpečiť dobrý technický stav vodných stavieb z hľadiska možnosti únik znečisťujúcich látok a vykonávať preventívne kontroly.
- Zabezpečiť miesta prípadného výskytu škodlivých látok havarijnými súpravami.
- Počas prevádzky je potrebné zabezpečiť zníženie rizika havárií vozidiel, aby nedošlo k úniku možných kontaminantov do horninového prostredia.
- Pravidelne kontrolovať účinnosť odlučovača ropných látok
- Manipulácie a úpravu odpadov vykonávať len na izolovaných plochách v areáli prevádzky.
- Skladovať znečisťujúce látky len na miestach na to určených, ktoré budú zabezpečené proti prípadným únikom do okolitého prostredia.

Odpadové hospodárstvo

- Držiteľ odpadov je povinný odpady vznikajúce pri činnosti zhromažďovať a triediť podľa druhov a nakladať s nimi v súlade s ustanoveniami zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch.
- Dodržiavať ustanovenia zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch.
- Manipulácie a úpravu odpadov vykonávať len na izolovaných plochách v areáli prevádzky.
- Nebezpečné odpady zhromažďovať oddelene od ostatných odpadov v areáli stavby, na vyhradenom mieste. Tieto odpady musia byť uložené v nepriepustných obaloch a sudoch do doby prepravy oprávnenou osobou za účelom následného zneškodnenia, resp. zhodnotenia.
- Zabezpečiť, aby držiteľ odpadov odovzdal odpady na zhodnotenie/zneškodnenie len osobám, ktoré sú na túto činnosť.
- Zabezpečiť, aby držiteľ odpadov viedol a uchoval evidenciu o druhoch a množstve odpadov, o ich zhodnocovaní a zneškodňovaní,
- Zmesový komunálny odpad a jeho oddelené zložky je potrebné zhromažďovať v zberných nádobách zodpovedajúcich systému zberu komunálnych odpadov v meste Bytča.

Hluk

Dodržiavanie pracovnej doby, ktorá by mala byť vylúčená v nočných hodinách, v dňoch pracovného pokoja a počas sviatkov.

3. TECHNOLOGICKÉ OPATRENIA

Počas výstavby navrhovanej činnosti nie je potrebné uplatňovať žiadne osobitné technologické opatrenia. Dôležité je uplatňovať dôsledne štandardné správne postupy výstavby, použitie určených materiálov, vhodné uskladňovanie sypkých materiálov, správne nakladanie so znečisťujúcimi látkami a vznikajúcimi odpadmi, dobrý stav používanej techniky, čistotu nákladných áut vstupujúcich na verejné komunikácie.

Ako technologické opatrenia pre obdobie prevádzky navrhovanej činnosti budú uplatňované:

- technologická disciplína
- udržiavanie technologických zariadení v dobrom technickom stave

Technologické opatrenia pre prípad mimoriadnej situácie – havárie budú súčasťou prevádzkových predpisov alebo dokumentov podľa osobitných predpisov (napr. Havarijný plán)

4. ORGANIZAČNÉ A PREVÁDZKOVÉ OPATRENIA

Počas výstavby - realizácia stavebných práce sa bude vykonávať iba v pracovných dňoch v čase od 7.00 max. do 20.00 h.

Počas prevádzky technologického zariadenia budú uplatňované organizačné opatrenia zamerané na kontrolu procesov v súlade so stanovenými parametrami technologického zariadenia podľa prevádzkových predpisov – t.j. priebežná kontrola stanovených parametrov a zodpovednosť príslušných pracovníkov obsluhy. Z hľadiska prevencie a minimalizovania vplyvov na životné prostredie sa jedná najmä o sledovanie optimálnych parametrov prevádzky a parametrov ustanovených v právnych predpisoch:

- správna manipulácia a nakladanie so vznikajúcimi odpadmi (kategórie O aj N) a zabezpečenie ich zhodnotenie, alebo zneškodnenie v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva

- zabezpečenie logistiky dopravy tak, aby bola vykonávaná len v pracovných dňoch počas dňa a večera

Opatrenia pre ochranu zdravia zamestnancov:

- vykonať meranie chemických faktorov v priestoroch prevádzky
- upraviť prevádzkový poriadok pre prácu s chemickými faktormi
- zabezpečiť meranie hluku v pracovnom prostredí
- upraviť prevádzkový poriadok a posudok o riziku

Pre prípad havarijného úniku znečisťujúcich látok z používaných stavebných a dopravných mechanizmov v etape výstavby je potrebné organizačne zabezpečiť pokyny, technické prostriedky pre prípad vzniku tejto situácie a školenie pracovníkov stavby.

Pre mimoriadne situácie počas prevádzky činnosti budú konkrétne organizačné opatrenia uvedené v Havarijnom pláne na zamedzenie mimoriadneho zhoršenia kvality vôd, v Požiarom pláne a Pláne BOZP, vypracovanými podľa osobitných právnych predpisov so zabezpečením školení pre zodpovedných pracovníkov obsluhy.

5. INÉ OPATRENIA (NAPR. OČAKÁVANÉ VYVOLANÉ INVESTÍCIE)

Iné opatrenia nie sú potrebné, v priebehu procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie boli všetky známe vplyvy a dôsledky navrhovanej zmeny činnosti identifikované a zahrnuté do jednotlivých kapitol správy o hodnotení.

6. VYJADRENIE K TECHNICKO-EKONOMICKEJ REALIZOVATEĽNOSTI OPATRENÍ

Navrhované opatrenia sú organizačne, technicky a ekonomicky realizovateľné.

V. POROVNANIE VHODNÝCH VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU S PRIHLIADNUTÍM NA VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Vzhľadom na projektovanú kapacitu zariadení a posúdenia prevádzky v Bytči navrhovateľ požiadal MŽP SR o upustenie od variantného riešenia zámeru.

MŽP SR listom č. 14151/2022-11.1.1/sm 74802/2022 zo dňa 19. 12. 2022 súhlasilo s danou požiadavkou a tak navrhovateľ predkladá zámer v jednom variante. Vo vydanom rozsahu hodnotenia pod č. 5408/2023-11.1.1/kv 71030/2023 71029/2023-N 71028/2023-int. zo dňa 10.11. 2023 Pre ďalšie, podrobnejšie hodnotenie vplyvu navrhovanej činnosti sa určuje dôkladné zhodnotenie nulového variantu (stav, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť neuskutočnila) a variantu č. 1 (V1).

1. TVORBA SÚBORU KRITÉRIÍ SO ZRETEĽOM NA CHARAKTER, VEĽKOSŤ A ROZSAH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI, TECHNOLOGIU A UMIESTNENIE A URČENIE ICH DÔLEŽITOSTI NA VÝBER OPTIMÁLNEHO VARIANTU

Kritériá pre výber optimálneho variantu:

Pre stanovenie vhodnosti variantov bola použitá metóda porovnávania jednotlivých vplyvov, ktoré boli podrobne vyhodnotené v bode 18 kapitoly C.III. Pridelená hodnota bola pre určenie významu kritérií násobená koeficientom „váhy kritéria“, ktorá bola stanovená na základe:

- súčasného stavu prírodného prostredia a stavu krajiny dotknutej lokality,
- predpokladaných výstupov zmeny navrhovanej činnosti,
- osídlenia dotknutej lokality a koncentrácie obyvateľstva
- sociálnych a ekonomických dôsledkov a súvislostí:

Koeficient váhy kritéria:

- 1 malý význam pre hodnotenie
- 1,2 stredný význam pre hodnotenie
- 1,5 veľký význam pre hodnotenie

2. VÝBER OPTIMÁLNEHO VARIANTU ALEBO STANOVENIE PORADIA VHODNOSTI PRE POSUDZOVANÉ VARIANTY

Nulový variant predstavuje budúci stav, kedy by sa predmetná činnosť v danej lokalite nerealizovala. Pri tomto stave by nedošlo k úprave spevnených plôch pre účely zberného miesta starých vozidiel, resp. ich skladu a k výstavbe haly na spracovanie.

Jedná sa však viac menej o teoretický stav investor má eminentný záujem na rozšírení svojich služieb pre súkromný, ako aj verejný sektor (mestá, obce) vzhľadom na enormný nárast motorových vozidiel a postupnú obmenu vozového parku s čím súvisí aj narastajúci počet starých vozidiel.

Predkladaný zámer je navrhovaný ako bolo vyššie uvedené s cieľom riešenia problému s narastajúcim počtom starých vozidiel v mestách a obciach. Na verejných miestach odstavené a v mnohých prípadoch nepojazdné vozidlá predstavujú problém z hľadiska bezpečnosti premávky, ako aj potenciálneho environmentálneho nebezpečenstva.

Otázku ekonomického prínosu a príspevok novej aktivity k regionálnemu rozvoju si musia zhodnotiť miestne inštitúcie. Realizáciou zámeru sa vytvoria 4 nové pracovné miesta.

Z pohľadu ovplyvnenia životného prostredia možno zaradiť posudzovanú činnosť za štandardnú, bez významnejších vplyvov, samozrejme za predpokladu dodržiavania právnych predpisov v oblasti nakladania s odpadmi a bezpečnosti práce.

Ostatné vplyvy popísané v príslušných častiach tejto správy nepredstavujú významnejšie obmedzenia v súvislosti s kvalitou bývania v okolí a negatívny zásah do krajinného prostredia.

V porovnaní s nulovým variantom bude realizácia zámeru spojená s produkciou odpadových vôd a odpadov. Z vyhodnotenia vplyvov však vyplýva, že vybudovanie zberu a spracovania starých vozidiel v danom území jednotlivé zložky životného prostredia nadmerne nezaťažujú.

Rovnako nedôjde ani k ovplyvneniu zdravotného stavu obyvateľstva, zámer je umiestnený v priemyselnej zóne, areál je od obytných zón oddelený cestnými komunikáciami a hlavnou železničnou traťou s vybudovanými protihlukovými stenami.

Z pohľadu ochrany prírody sa v území nenachádza žiadne maloplošné chránené územie vyčlenené v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny. Posudzovaný areál je situovaný v prvom stupni ochrany.

V predmetnom území sa nenachádzajú žiadne kultúrne pamiatky chránené v zmysle zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu.

Na základe komplexného porovnania navrhovanej činnosti s nulovým variantom odporúčame realizáciu zámeru. V rámci ďalšej prípravy zámeru navrhujeme realizovať opatrenia uvedené v kapitole IV.10.

V porovnaní s nulovým variantom realizácia navrhovanej činnosti prinesie tieto pozitíva:

- Vytvoria sa predpoklady na zvýšenie percenta recyklácie odpadov
- Dôjde k šetreniu primárnych zdrojov nerastných surovín
- Znížia sa riziká pre environmentálne nevhodné nakladanie so starými vozidlami

Na základe komplexného porovnania navrhovanej činnosti s nulovým variantom odporúčame odsúhlasenie navrhovanej činnosti. Počas prevádzky zariadení na spracovanie starých vozidiel navrhujeme realizovať opatrenia uvedené v kapitole C.IV.

3. ZDÔVODNENIE NÁVRHU OPTIMÁLNEHO VARIANTU

S cieľom rozšírenia portfólia svojich činností navrhovateľ plánuje vytvoriť nové autorizované pracoviska aj o spracovanie starých vozidiel, ktorých v SR vzniká ročne niekoľko desiatok tisíc. Zabráni sa tým nežiaducemu vzniku nelegálnych skládok rozobratých autovrakov a odpadov z nich a tým nekontrolovanému zaťažovaniu životného prostredia znečisťujúcimi látkami. Prínosom realizácie tohto projektu v dotknutom území je komplexnosť riešenia nakladania s odpadmi určenými pre ich ďalšie využitie ako druhotnú surovinu - ich recykláciu. Navrhovaná činnosť bude plne v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva a prispeje k plneniu limitov pre rozsah opätovného použitia častí starých vozidiel, zhodnocovania odpadov zo spracovania starých vozidiel a recyklácie starých vozidiel v súlade so záväznými cieľmi Programu odpadového hospodárstva SR.

Výhodou navrhovanej činnosti v danej lokalite je fakt, že sa bude realizovať vo vlastnom oplotenom areáli, kde je vybudovaná potrebná infraštruktúra. Vzhľadom na nulové (záber pôdy, budovanie nových stavebných objektov) alebo len minimálne (hluk, doprava) zásahy a vplyvy na životné prostredie a prevažujúce socio-ekonomické (zamestnanosť) a environmentálne prínosy (zvýšenie podielu zhodnocovaných odpadov) je prevádzkovanie navrhovanej činnosti v navrhovanom areáli optimálne.

VI. NÁVRH MONITORINGU A POPROJEKTOVEJ ANALÝZY

1. NÁVRH MONITORINGU OD ZAČATIA VÝSTAVBY, V PRIEBEHU VÝSTAVBY, POČAS PREVÁDZKY A PO SKONČENÍ PREVÁDZKY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Návrh monitoringu – objektívneho spôsobu sledovania a vyhodnocovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľstva nadväzuje na existujúci spôsob kontroly vybraných parametrov na základe podmienok určených v povoleniach pre existujúcu činnosť navrhovateľa, požiadaviek vyplývajúcich z platných právnych predpisov ako aj výsledkov hodnotenia navrhovanej zmeny činnosti:

A) pre obdobie výstavby:

- zabezpečenie odborného stavebného dozoru v zmysle ustanovených legislatívnych požiadaviek,
- vedenie záznamov o stavbe podľa ustanovených požiadaviek
- vedenie evidencie vznikajúcich odpadov a spôsobu nakladania s nimi podľa ustanovených požiadaviek

B) pre obdobie prevádzky:

- meranie množstva a vedenie evidencie o množstve odoberanej vody z verejného vodovodu,
- sledovanie spotreby elektrickej energie
- sledovanie spotreby plynu
- sledovanie produkcie odpadov a spôsob nakladania s nimi,
- sledovanie prevádzkových ukazovateľov výroby – počet prevádzkových hodín, kapacitné ukazovatele,
- zabezpečenie servisu, skúšok, revízií, údržby a generálnych opráv technologických zariadení podľa vypracovaného harmonogramu
- zabezpečiť meranie hluku po realizácii navrhovanej činnosti vo vonkajšom prostredí
- meranie a prítomnosti chemických faktorov v pracovnom prostredí – v priestore haly

C) po ukončení činnosti:

Navrhovaná činnosť má dlhodobý charakter, z vyhodnotenia vplyvov na životné prostredie vyplynulo, že vplyvy na zložky životného prostredia, ktoré je relevantné monitorovať sú viazané predovšetkým na obdobie prevádzky navrhovanej činnosti.

2. NÁVRH KONTROLY DODRŽIAVANIA STANOVENÝCH PODMIENOK

Výsledok procesu posudzovania bude podkladom pre vypracovanie projektovej dokumentácie a ďalších podkladov pre povolenie navrhovanej zmeny činnosti. Spracovateľ projektovej dokumentácie je povinný svoj návrh pripraviť tak, aby boli dodržané parametre prevádzky v takom rozsahu, aby vplyvy navrhovanej činnosti neprekročili mieru, ktorá bola posúdená v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie. To znamená, že z dôvodu časového posunu medzi procesom posudzovania vplyvov na životné prostredie a konkrétnym návrhom projektovej dokumentácie pre povolenie činnosti môže vyplynúť mierne odlišné technické riešenie, ktoré bude zodpovedať aktuálnemu stavu poznania najlepšej dostupnej techniky a platným legislatívnym požiadavkám.

Opatrenia na kontrolu dodržiavania stanovených podmienok a požiadaviek budú teda konkrétne upravené v rámci povoľovacieho procesu:

- kontrolou súladu riešenia v projektovej dokumentácii so stanovenými požiadavkami – podmienkami záverečného stanoviska posudzovania vplyvov na životné prostredie,
- kontrolou súladu realizácie so schválenou projektovou dokumentáciou,
- kontrolou podmienok, ktoré vyplynuli zo stavebného povolenia
- zapracovanie podmienok povolenia činnosti do schvaľovaných a interných prevádzkových predpisov,

V rámci prevádzky navrhovanej činnosti bude kontrola podmienok

- externá: umožnenie vykonania kontroly dotknutým orgánom štátnej správy podľa osobitných predpisov, externými auditmi podľa normy ISO 14001:2015
- interná: vnútropodnikovou kontrolou v zmysle interných dokumentov environmentálneho manažérstva podľa ISO 14001: 2015

VII. METÓDY POUŽITÉ V PROCESSE HODNOTENIA VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A SPÔSOB A ZDROJE ZÍSKAVANIA ÚDAJOV O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V ÚZEMÍ, KDE SA MÁ NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ REALIZOVAŤ

Pre spracovanie správy o hodnotení vplyvov na životné prostredie boli použité štandardné metódy získavania potrebných podkladov, údajov a informácií o dotknutom území a posudzovanej činnosti, ich analýza a syntéza:

- terénny prieskum – obhliadka priestorov aktuálnej činnosti navrhovateľa, obhliadka existujúceho stavu plochy navrhovanej zmeny činnosti, obhliadka bezprostredného okolia navrhovanej činnosti,
- zhromažďovanie údajov o základných charakteristikách, znečistení a znečisťovaní jednotlivých zložiek životného prostredia v dotknutom území od navrhovateľa a z verejne prístupných zdrojov pre širšie posudzované územie,
- porovnávanie súladu očakávaných výstupov po realizácii navrhovanej činnosti s platnou legislatívou

Podrobný zoznam podkladov a zdrojov je uvedený v bode C.XII.

VIII. NEDOSTATKY A NEURČITOSTI V POZNATKOCH, KTORÉ SA VYSKYTLI PRI VYPRACÚVANÍ SPRÁVY O HODNOTENÍ

Pri hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti sa nevyskytli nedostatky a neurčitosti takého charakteru, ktoré by znemožňovali spracovať predložené hodnotenie navrhovanej zmeny činnosti.

V súvislosti s opisom charakteristík súčasného stavu jednotlivých zložiek životného prostredia a dotknutého obyvateľstva nebol k dispozícii dostatok podrobnejších informácií, ktoré sa týkajú priamo dotknutej lokality a jej bezprostredného okolia.

Pre štatistickú hodnovernosť, časovú náročnosť a ekonomickú dostupnosť pri zachovaní výpovednej hodnoty týchto údajov je vhodnejší výber údajov za širšie posudzované územie – okresu Bytča. Získanie a použitie údajov o zdravotnom stave obyvateľstva priamo v dotknutom území a bezprostrednom okolí je v rozpore s predmetom ochrany osobných údajov a lekárskeho tajomstva, preto bolo čerpané z verejne dostupných kumulovaných údajov. Pre hodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti však tieto nedostatky a neurčitosti nemajú zásadný dopad.

Údaje o vstupoch a výstupoch, monitorovaných environmentálnych ukazovateľov existujúcej činnosti prevádzkovateľa sú zaťažené štandardnou neistotou v ustanovenom rozsahu.

Neurčitosť v poznatkoch predstavujú dostupné navrhované parametre technologických zariadení, stavby a ďalších súvisiacich objektov z dôvodu, že presné stavebné a konštrukčné riešenie bude navrhnuté až po skončení procesu posudzovania tak, aby prípadné zmeny a opatrenia bolo možné do konečného riešenia zakomponovať. Neistota doplňujúcich podkladov k hodnoteniu je v súlade s použitými metodikami pre ich vyhodnotenie.

IX. PRÍLOHY K SPRÁVE O HODNOTENÍ (GRAFICKÉ, MAPOVÉ, TABUĽKOVÉ A FOTODOKUMENTÁCIA)

Textové prílohy

1. Vyhodnotenie požiadaviek rozsahu hodnotenia a stanovísk doručených v procese posudzovania k zámeru

X. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

Názov navrhovanej činnosti

Zber a spracovanie starých vozidiel TSR Slovakia

Účel

Účelom navrhovanej činnosti je posúdenie zberu a spracovania starých vozidiel, čím sa vytvoria predpoklady na ďalšie rozšírenie komplexných služieb spoločnosti TSR Slovakia, s.r.o. na zhodnocovanie železného a neželezného odpadu o ďalší spracovateľský segment. Výhodou navrhovanej činnosti je skutočnosť, že je plánovaná vo vlastnom jestvujúcom areáli navrhovateľa bez potreby ďalšieho územného rozvoja. TSR Slovakia patrí k najväčším spracovateľským prevádzkam železných a neželezných odpadov v SR.

Umiestnenie

Kraj: Žilinský
Okres: Bytča
Obec: Bytča
Katastrálne územie: Hrabové
Parcelné čísla: KNC 578/10, 578/11, 578/13, 578/32, 578/33, 578/36, 578/37, 578/47, 578/50, 578/51, 578/53

Obr.5 Situácia širších vzťahov



Zdroj: www.google.sk/maps

Posudzovaná činnosť je situovaná v areáli firmy TSR Slovakia, v juhozápadnej časti mesta Bytča, v miestnej časti Hrabové. Stavba je súčasťou zóny s komerčnými službami a ľahkou environmentálne nezávadnou výrobou. Areál TSR Bytča je súčasťou výrobo – obchodnej zóny v dostatočnej vzdialenosti od najbližšieho bývania. Areál sa nachádza medzi hlavnou železničnou traťou Žilina – Bratislava a diaľnicou D1. Jedná sa o existujúci areál s vybudovanou infraštruktúrou, kde navrhovateľ

vykonáva činnosti spojené so zhodnocovaním kovového a nekovového odpadu. Najbližšie objekty bývania sa nachádzajú pri ceste I/61 a od okraja areálu navrhovateľa sú vzdialené cca 100 m. Medzi objektmi bývania a areálom TSR Slovakia vedie hlavná železničná trať Bratislava - Žilina s vybudovanými rozsiahlymi protihlukovými stenami.

Termín začatia a ukončenia činnosti

Predpokladaný termín zahájenia stavby:	11/2024
Predpokladaný termín uvedenia do prevádzky:	06/2025
Ukončenie činnosti:	nie je určený

Zdôvodnenie umiestnenia navrhovanej činnosti

Spoločnosť TSR Slovakia pôsobí na slovenskom trhu od roku 2000 a v súčasnosti je popredným spracovateľom kovového odpadu a farebných kovov na Slovensku. Spracovaním týchto odpadov vznikne nový materiál, ktorý po kvalitatívnej stránke spĺňa prísne kritéria pre odberateľov z hutníckeho a kovoobrábajúceho priemyslu čím sa významne redukuje množstvo tohto odpadu. S cieľom rozšírenia portfólia svojich činností navrhovateľ plánuje vytvoriť nové autorizované pracoviska aj o spracovanie starých vozidiel, ktorých V SR vzniká ročne niekoľko desiatok tisíc. Zabráni sa tým nežiaducemu vzniku nelegálnych skládok rozobratých autovrakov a odpadov z nich a tým nekontrolovanému zaťažovaniu životného prostredia znečisťujúcimi látkami. Prínosom realizácie tohto projektu v dotknutom území je komplexnosť riešenia nakladania s odpadmi určenými pre ich ďalšie využitie ako druhotnú surovinu - ich recykláciu. Navrhovaná činnosť bude plne v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva a prispeje k plneniu limitov pre rozsah opätovného použitia častí starých vozidiel, zhodnocovania odpadov zo spracovania starých vozidiel a recyklácie starých vozidiel v súlade so záväznými cieľmi Programu odpadového hospodárstva SR.

Výhodou navrhovanej činnosti v danej lokalite je fakt, že sa bude realizovať vo vlastnom oplotenom areáli, kde je vybudovaná potrebná infraštruktúra. Vzhľadom na nulové (záber pôdy, budovanie nových stavebných objektov) alebo len minimálne (hluk, doprava) zásahy a vplyvy na životné prostredie a prevažujúce socio-ekonomické (zamestnanosť) a environmentálne prínosy (zvýšenie podielu zhodnocovaných odpadov) je prevádzkovanie navrhovanej činnosti v navrhovanom areáli optimálne.

Územné podmienky

Na základe regionálneho geomorfologického členenia Slovenska predmetné územie patrí do Alpsko-himalájskej sústavy – podsústavy Karpaty – provincie Západne Karpaty – subprovincie Vonkajšie Západné Karpaty – oblasti Slovensko-moravských Karpát – celku Považské podolie a podcelku Bytčianskej kotliny (Mazúr a Lukniš, 1986 in Atlas krajiny, 2002). Reliéf rovín a nív patrí medzi základný typ eróžno-denudačného reliéfu. Na základe morfoštruktúrneho členenia sú v záujmovom území zastúpené negatívne a prechodové vrásovo-blokové a šupinové štruktúry. Územie je súčasťou morfoštruktúrnej depresie peripieniského (pribradlového) lineamentu. Podľa orografického členenia patrí územie do Bytčianskej kotliny. Zo severozápadu je ohraničená svahmi Javorníkov, z juhovýchodu svahmi Súľovských vrchov a zo severovýchodu hraničí s Žilinskou kotlinou. Terén je rovinatý s priemernými nadmorskými výškami 303-305 m n.m.

Podľa regionálneho geologického členenia Západných Karpát (Vass a kol., 1988) je územie súčasťou neogénnej medzihorskej zníženiny - Bytčianskej kotliny. Na geologickej stavbe širšieho okolia lokality sa podieľajú sedimenty kvartéru a kriedového podložia.

Kvartér je zastúpený fluviálnymi holocénnymi hlinami, štrkami a pieskami údolnej nivy Váhu. Štrk je polymiktný, pričom rôzne opracované valúny i zrná sú tvorené hlavne granitoidmi, kremencami, pieskovecami, menej karbonátmi. V údolných nivách povrchových tokov je vyvinutá súvislá vrstva náplavového hlinito – piesčitého pokryvu.

Predkvartérne podložie je tvorené sedimentami **vrchnej kriedy** bradlového pásma, ktoré sú zastúpené tzv. upohlavskými vrstvami v zlepencom vývoji - zlepenca, pieskovce, podradne slieňovce

Inžinierskogeologické pomery

V zmysle regionálnej inžinierskogeologickej rajonizácie Slovenska (M. Matula, 1985) patrí záujmové územie do rajónu riečnych náplavov typu F. Podľa STN 73 1001 sú jednotlivé genetické typy sedimentov kategorizované nasledovne:

- povrchové hliny - trieda F6 (typ CL)
- fluvialne piesčité štrky - trieda G1 (typ GW)
- íly a piesky - trieda F8 (typ CH)

V zmysle členenia SR na klimatické oblasti (Konček, 1958) patrí predmetné územie do okrsku s označením M5, ktorý je charakterizovaný ako mierne teplý, vlhký, s chladnou až studenou zimou, dolinový/kotlinový. Na základe klimatickogeografickej klasifikácie (Kočík, Ivanič, 2011) patrí riešené územie do typu krajiny s kotlinovou klímou s mierne teplým subtropom.

Územie patrí do povodia rieky Váh, ktorá preteká cca 1 km severne od posudzovanej lokality. Váh má v úseku charakter stredohorskej rieky s maximálnym prietokom v apríli a minimom v neskorých jesenných mesiacoch. Západne od lokality vo vzdialenosti cca 750 m v k.ú. Predmier sa nachádzajú štrkoviská po ťažbe štrku.

V riešenom území sa nenachádzajú žiadne vodohospodársky chránené územia v zmysle nariadenia vlády SR č. 13/1987 Zb. o niektorých chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd, ani ochranné pásma vodárenských zdrojov.

Prevádzka na spracovanie kovov Bytča – Hrabové sa nachádza cca 750 m proti smeru prúdenia podzemných vôd vo vonkajšom ochrannom pásme II. stupňa vodárenských zdrojov vrtov HVP 1, 2 a HVPS 1, 2 Bytča - Predmier.

Navrhovaná činnosť je navrhovaná v jestvujúcom oplotenom areáli, ktorý nie je súčasťou poľnohospodárskej pôdy.

Z fytocenologického hľadiska patrí územie do oblasti západokarpatskej flóry, obvodu západobeskydskej flóry, okresu Západobeskydské Karpaty, podokresu Javorníky, obvodu predkarpatskej flóry a okresu Strážovských a Súľovských vrchov (Futák, 1966 in Atlas krajiny SR, 2002). Na základe fytogeografického členenia Slovenska (Plesník, 2002 in Atlas krajiny SR, 2002) záujmové územie patrí do: bukovej zóny flyšového pásma v okrese Bytčianska kotlina. Potenciálna prirodzená vegetácia sú jaseňovo-brestovo-dubové lesy v povodiach veľkých riek (tvrdé lužné lesy) (Atlas krajiny SR, 2002).

Súčasný vegetačný kryt riešeného územia je silne atopogénne ovplyvnený. V blízkosti lokality sa nachádzajú ďalšie priemyselné areály, ktoré značne vplyvajú na prirodzenú vegetáciu. Na pozemku lokality sa nenachádzajú žiadne ochranné ani fytocenologicky významné druhy rastlín.

Dotknuté územie nemá zo zoologického hľadiska prakticky žiadny význam. Zastúpenie živočíchov je veľmi chudobné, vzhľadom na okolité urbánne prostredie. Biodiverzita riešeného územia je veľmi nízka.

Priamo do riešeného územia nezasahuje žiadne chránené územie národnej a ani európskej sústavy chránených území, resp. ochranné pásma. V zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení dotknuté územie patrí do 1. stupňa ochrany.

Do záujmového územia nezasahuje žiadne chránené vtáčie územie ani územie európskeho významu. V širšom okolí sa nachádza Chránené vtáčie územie Strážovské vrchy a Územie európskeho významu – Strážovské vrchy, vzdialené cca 2,5 km JV.

Súčasný stav kvality životného prostredia

Celkový charakter environmentálnej kvality územia možno prezentovať na základe analýzy stavu zaťaženia zložiek životného prostredia a pôsobenia jednotlivých rizikových faktorov v regiónoch Slovenskej republiky, ktorú spracovala SAŽP v roku 2016 a vydala ako publikáciu s názvom „Environmentálna regionalizácia SR“. Jedným zo syntetických materiálov je regionalizácia SR a vyjadrenie stupňa environmentálnej kvality územia. Podľa tohto hodnotenia je záujmová oblasť charakterizovaná ako región s narušeným prostredím. Problémom je predovšetkým znečisťovanie ovzdušia, pôdy a nízka ekologická kvalita územia.

Opis technického a technologického riešenia

Posudzovaná stavba bude umiestnená vo vlastnom areáli fy TSR Slovakia s.r.o. v jeho severnej časti v priestore súčasného vonkajšieho skladovacieho boxu SO51.

V areáli bude vykonávaná nová činnosť spočívajúca v zbere a spracovaní starých vozidiel čím doplní jestvujúcu činnosť spracovania kovového šrotu a plánuje sa rozšíriť zoznam druhov odpadov, na ktoré sú v súčasnosti vydané platné rozhodnutia.

Areál pozostáva so spevnených betónových plôch, izolovaných manipulačných plôch odvodnených do odľučovača ropných látok a nebytových budov, ktoré sú súčasťou existujúcej a funkčnej prevádzky na zber a zhodnocovanie odpadov. Celý areál je oplotený s uzamykateľnou bránou. Zariadenie, v ktorom sa bude vykonávať nakladanie s odpadmi, je súčasťou jestvujúceho prevádzkovaného areálu.

Samotnej realizácii navrhovanej činnosti bude predchádzať komplexná rekonštrukcia manipulačných plôch, ktoré budú konštruované tak, aby bola zabezpečená ochrana horninového prostredia, ako aj ochrana podzemných vôd a životného prostredia. Vody z povrchového odtoku budú odvádzané dažďovou kanalizáciou do jestvujúceho odľučovača ropných látok, z ktorých budú vody po prečistení vsakované do podzemných vôd spoločne s prečistenými splaškovými vodami z ČOV.

Stavebno technické riešenie

V urbanistickom riešení je základnou požiadavkou začlenenie navrhovanej stavby do jestvujúceho funkčného areálu, bez negatívnych vplyvov na existujúce a plánované prevádzky, s maximálnou mierou využitia jestvujúceho zázemia. Vytvorenie ďalšieho pracoviska pre spracovanie starých vozidiel bude spĺňať požiadavky bezpečnosti práce, hygieny a zdravia zamestnancov a požiadavky na ochranu ŽP.

Hlavný objekt spracovania starých vozidiel je rozdelený na priestor dielne a skladov. Na pracovisko bude vozidlo zachádzať priamo z nádvoria. Priamo z pracoviska je vstup do príručného skladu prevádzkových kvapalín a do skladu autobaterií. V sklade prevádzkových kvapalín bude skladovaných max. 600 l horľavých kvapalín. Vzhľadom na skladovaný objem sa v zmysle vyhlášky MV SR č. 96/2004 Z.z. jedná o príručný sklad horľavých kvapalín. Požadovaný objem havarijnej nádrže skladu je 10 % zo skladovaného množstva, alebo v objeme najväčšieho obalu. Bude mať teda objem 200 litrov. Havarijná nádrž bude riešená stavebnou úpravou podlahy, stien a vyvýšeným prahom vo vstupných dverách. Betónová podlaha skladu bude nepriepustná, opatrená náterom odolným voči ropným produktom. Bude zároveň vybavená zbernou nádržou pre prečerpanie prípadných únikov kvapalín z prepravných obalov. Šatňa pre zamestnancov ako aj denná miestnosť nie sú v objekte navrhované, tieto sú súčasťou jestvujúceho servisu.

Nosnú konštrukciu tvorí celooceľový skelet. Stĺpy sú z oceľových uzavretých profilov obdĺžnikového tvaru. Väzníky sú tiež celooceľové priehradové. Strešný plášť je z trapézového plechu. Podlahy miestnosti spracovania vozidiel, skladu autobaterií a prevádzkových kvapalín budú z liatej epoxidovej hmoty, ktorá zabraňuje prieniku znečisťujúcich látok.

Sklad starých vozidiel je spevnená plocha navrhovaná s krytom zo zámkovej dlažby. Parkovacie miesta je navrhnuté olemovať taktiež zámkovou dlažbou. Skladovanie bude s prihliadnutím na efektívne využitie priestorov realizované spôsobom uloženia vozidiel na seba v maximálnom počte 2

vozidlá. Manipulácia so starými vozidlami, bude prebiehať pomocou vysokozdvížných vozíkov. Uvedený priestor bude označený a oddelený tak, aby sa zabránilo nežiaducemu nakladaniu so starými vozidlami. Príjem vozidla vykoná pracovník poverený touto činnosťou. Po vizuálnej kontrole a zvážení vozidla na certifikovanej váhe a prebratí starého vozidla bude staré vozidlo pristavené alebo prepravené vysokozdvížným vozíkom na miesto uskladnenia. Každé uložené staré vozidlo bude označené poradovým číslom, ktoré bude zhodné s poradovým číslom potvrdeného tlačiva o prevzatí starého vozidla na spracovanie. Staré vozidlá je zakázané pred vysušením stavať na čelnú, bočnú, zadnú stranu alebo na strechu. Zároveň je zakázané pred vysušením stohovať staré vozidlá vo väčšom počte ako 2 uložené na seba.

Odvodnenie vozovky spevnenej plochy pre staré vozidlá bude zabezpečené strechovitým sklonom do jestvujúcich uličných vpustí, prostredníctvom ktorých budú vody odvedené do jestvujúceho odlučovača ropných látok odkiaľ budú prečistené vody odvedené do vsaku.

Popis technologického procesu

V novonavrhovanom objekte pribudne autorizované pracovisko pre spracovanie starých vozidiel. Staré vozidlá budú privážané do skladu starých vozidiel. Odtiaľ budú pristavované na autorizované pracovisko v novom objekte, kde z nich budú odstrojené jednotlivé komponenty. Tieto budú vyskladnené vo vyčlenených priestoroch nového objektu a sklade náhradných dielov, resp. NO.

V rámci spracovania starých vozidiel sa bude postupovať štandardným postupom s využitím typizovaného demontážneho zariadenia, ktoré obsahuje nasledovné časti.

- vysušovanie starých vozidiel – typizované zariadenie na vysušovanie starých vozidiel

Vozidlo sa na pracovisku zbavuje všetkých prevádzkových kvapalín:

- Olejov
- Mazadiel
- Pohonných hmôt
- Chladiacich zmesí motora
- Brzdových kvapalín
- Kvapalín z ostrekovačov okien a svetiel
- Kvapalín z klimatizačných zariadení apod.

Zároveň je tu odoberaná z vozidla autobatéria a iné batérie, náplne bezpečnostných nafukovacích vankúšov a zariadenia samonavíjacích bezpečnostných pásov.

Demontáž musí umožňovať následné oddelené a bezpečné skladovanie nebezpečných odpadov, ktoré vzniknú pri tejto činnosti. Pôjde o vybratie mechanických súčastí ako motor, prevodovka, brzdy, elektroinštalácie, interiéru, skiel, plastových komponentov, náprav, demontáž kolies a pod. Uvedené práce sa budú vykonávať pomocou elektrického a pneumatického náradia. Odmasťovanie jednotlivých súčastí starého vozidla sa bude vykonávať na odmasťovacom stole, pomocou odmasťovacích prípravkov. vozidla a jeho demontáž. Ďalej sa z vozidla odčerpajú prevádzkové kvapaliny, zvyšky motorového, prevodového a mazacieho oleja, hydraulického oleja na servoriadenie, mazadlá, brzdové kvapaliny a ostatné kvapaliny z chladiča, odstrekovača okien a svetiel, kvapaliny z klimatizačného zariadenia, náplne z airbagov a napínacieho zariadenia bezpečnostných pásov a vyberie sa autobatéria. Odčerpávanie prevádzkových kvapalín sa bude vykonávať pomocou mobilného odsávacieho zariadenia. V hale sa bude vykonávať aj očistenie - odmasťovanie motora, prevodovky a ďalších komponentov na špeciálnom ekologickom umývacom stole.

Demontážna časť je rozdelená na nasledovné pracovné operácie:

- demontáž skiel,
- demontáž pneumatík,
- demontáž štartéra
- demontáž sedadiel a interiéru,

- demontáž exteriérových dielov,
- odstránenie prístrojovej dosky a plastových častí z dvier,
- vybratie káblovania a odseparovanie železných a neželezných kovov,
- demontáž airbagov

Technológiu a zariadenie na bezpečnú demontáž vysušených vozidiel tvoria v štandardnom prevedení: vysoko zdvižné vozíky, odkvapové vaničky, umývací stôl, plazma na strihanie, odsávač brzdovej kvapaliny, vrtačka, uhlová brúška, náradie a pod.

Objekt novej haly bude vybavený technickým zariadením na vysušovanie a stojanom pre uloženie vozidla. Na tomto mieste sa budú odoberať oleje, olejový filter, mazadlá, pohonné látky, chladiace zmesi motora, brzdové kvapaliny, kvapaliny z ostrekovačov okien a svetiel, kvapaliny z klimatizačných zariadení a ďalšie kvapaliny, ktoré sa na vozidle nachádzajú, autobatérie a iné batérie, náplne bezpečnostných nafukovacích vankúšov, zariadenia samonavíjacích bezpečnostných pásov a prípadné kondenzátory obsahujúce PCB alebo PCT. Odoberaté náplne a autobatérie budú skladované v sklade na to určenom. V podlahe je zriadená nepriepustná záchytná jama pre zachytenie prípadných únikov prevádzkových kvapalín.

- skladovanie vysušených starých vozidiel - vyčlenená plocha na skladovanie vysušených, očistených a odstrojených vozidiel. Plocha bude zabezpečená, označená a oddelená tak, aby sa zabránilo nežiaducemu nakladaniu s vozidlami. Plocha priestoru bude spevnená, betónová a dostatočná na manipuláciu s vysušenými starými vozidlami
- demontáž starých vozidiel - Demontáž starých vozidiel bude uskutočňovaná vo vyčlenenom priestore novej haly. Demontážou sa rozumie postupné oddeľovanie jednotlivých častí vozidla a následné rozdeľovanie týchto častí tak, aby sa dali účelne opätovne použiť, zhodnotiť resp. zneškodniť. Demontáž umožní následné oddelené a bezpečné skladovanie nebezpečných odpadov, ktoré vznikli pri tejto činnosti.
- skladovanie prevádzkových kvapalín
- skladovanie nebezpečných odpadov
- skladovanie autobaterií
- skladovanie náhradných dielov
- skladovanie pneumatík

Zber a spracovanie starých vozidiel sa bude vykonávať v jestvujúcom spracovateľskom areáli navrhovateľa s vybudovanou infraštruktúrou. Tým sa eliminuje potreba na budovanie infraštruktúry mimo areál, ale využije sa existujúca.

Voda

Pre prevádzku technologického zariadenia nie je potrebný vodný zdroj. Zamestnanci majú zabezpečenú pitnú vodu prostredníctvom balenej vody, ktorú zabezpečuje zamestnávateľ.

V prevádzke je prevádzkovaná studňa, ktorá bola povolená ako zdroj pitnej vody. Nakoľko zamestnanci majú zabezpečenú pitnú vodu prostredníctvom balenej vody, je voda zo studne využívaná výhradne na účely ako úžitková voda.

Elektrická energia

Jestvujúci areál má vybudovanú vlastnú trafostanicu z ktorej je zásobovaná celá prevádzka. Prostredníctvom predĺženia káblových NN rozvodov bude napojená aj navrhovaná prevádzková budova pre spracovanie starých vozidiel so skladovými priestormi.

Odkanalizovanie

Systém odvádzania odpadových vôd je v súčasnosti vybudovaný a funkčný. Navrhovaná činnosť zberu a spracovania starých vozidiel bude napojená na kanalizačný systém v areáli navrhovateľa v zmysle nižšie uvedeného popisu.

Splaškové odpadové vody z prevádzky sú odkanalizované do čistiarne odpadových vôd typu AS – ANAcom 50. Prečistené odpadové vody sú vypúšťané do existujúcej zbernej nádrže na pozemku p.č. KN-C 578/37 v katastrálnom území Hrabové a odtiaľ kanalizačnou prípojkou do podzemných vôd – vsakovacej šachty.

Vody z povrchového odtoku sú z miesta vzniku zachytené do odvodňovacieho žlabu, ktorý je osadený pozdĺž celej zaizolovanej betónovej plochy. Vody zo žlabu sú gravitačne odvádzané do jestvujúcej kalovej nádrže, ORL a akumulačnej nádrže. Súčasná čistiaca technologická linka je doplnená o novú akumulačnú nádrž, ktorej celkový objem je $37,5 \text{ m}^3$ ($2 \times 12 \text{ m}^3 + 8,5 \text{ m}^3$ a 5 m^3). Jednotlivé nádrže sú navzájom prepojené potrubím, čím vzniknú spojené nádoby.

Odpadové vody sú z akumulačnej nádrže čerpané čerpadlom cez prietokomer a regulačný servoventil tak, aby sa dosiahol požadovaný prietok. Zostava fyzikálno-chemického stupňa je inštalovaná v technologickom kontajnere. Odpadová voda prechádza sústavou sériovo zoradených reaktorov, kde prebiehajú procesy sorpcie, koagulácie, alkalizácie a flokulácie. Každý reaktor je vybavený vertikálnym miešadlom. Dávkovanie chemických reagentov je riešené použitím práškových a tekutých koncentrátov. Tekuté koncentráty sú dávkované pomocou dávkovacích čerpadiel a práškové koncentráty závitovkovými dávkovačmi. Takto pripravená zmes je v jednom kroku filtrovaná a zároveň je zahusťovaný kal. Filtrát je následne gravitačne odvádzaný do akumulačnej nádrže predčistenej vody. Odstránenie zbytkového organického znečistenia zabezpečí biologický stupeň využívajúci MBR technológiu (MBR = membranie biological reactor). Na separáciu vyčistenej vody od aktívnej zmesi je aplikovaná ultrafiltrácia na polopriepustných membránach. Permeát = vyčistená voda je odvedená do existujúceho vsakovacieho objektu. Prebytočný kal je v závislosti od koncentrácie v reaktore odváňaný na externú likvidáciu, prípadne je spracovaný v chemickom predčistení. Celý proces prebieha automaticky v rámci programových sekvencií PLC.

Zostatkové znečistenie je odstraňované na biologickom stupni čistenia. Vlastné čistenie rieši monoblokové prevedenie ČOV AQ12-MBR, ktoré zabezpečuje odstránenie organického znečistenia procesom aktivácie s aeróbnou stabilizáciou kalu v kombinácii s veľmi účinnou separáciou pevnej a tekutej fázy pomocou ultrafiltrácie. Takto prečistené vody sú odvádzané kanalizačnou prípojkou do vsakovacej šachty spoločne s vyčistenými splaškovými vodami.

Rovnakým spôsobom budú odvádzané vody z povrchového odtoku aj po realizácii zberu a spracovanie starých vozidiel.

Sumarizácia hlavných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie

Vplyvy posudzovanej navrhovanej činnosti boli porovnané so súčasným stavom prevádzky navrhovanej činnosti v predmetnom území:

Pozitívne vplyvy:

- stabilizácia počtu pracovných príležitostí v prevádzke navrhovateľa
- nárast nepriamej zamestnanosti (subdodávky, doprava, ..)
- rozšírenie portfólia spracovateľskej činnosti navrhovateľa a následne jeho stabilizácia na trhu a ekonomický prínos pre región a odpadové hospodárstvo SR
- efektívny rozvoj územia s využitím jeho existujúceho potenciálu – bez potreby budovania novej infraštruktúry
- efektívne využitie nehmotného potenciálu navrhovateľa – skúseností, ľudských zdrojov

málo významné vplyvy:

- vplyv na horninové prostredie,
- podzemnú a povrchovú vodu,
- intenzitu dopravy v dotknutej lokalite

stredne významné vplyvy:

- hluk
- intenzitu dopravy v dotknutej lokalite,
- spotreba vody,
- produkcia odpadov

Vplyvy na prvky ochrany prírody a chránené územia vzhľadom na lokalizáciu plánovanej zmeny neboli identifikované. Rovnako nebudú ovplyvnené ostatné zložky životného a urbánneho prostredia.

Uvedené negatívne vplyvy boli identifikované počas prípravy a spracovania zámeru navrhovanej činnosti. Cieľom procesu posudzovania je aj návrh opatrení na zmiernenie identifikovaných negatívnych vplyvov, ktoré budú zahrnuté do konečného projektového riešenia pre povolenie.

Opatrenia počas výstavby

- vzhľadom na polohu staveniska je stavenisko oplotené, čím je zabránené prístupu nepovolaným osobám;
- dodržiavať nevyhnutné bezpečnostné opatrenia najmä pri zemných prácach v blízkosti jestvujúcich inžinierskych sietí, pri manipulácii žeriavom, pri prácach vo výškach a pod.;
- zabezpečiť dobrý technický stav stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov pri realizácii, aby nedošlo k neželaným únikom ropných látok do prírodného prostredia;

Ochrana vôd

- Aktualizovať havarijný plán podľa zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a vyhl. MŽP SR č. 200/2018 Z.z.
- Zabezpečiť dobrý technický stav vodných stavieb z hľadiska možnosti únik znečisťujúcich látok a vykonávať preventívne kontroly.
- Zabezpečiť miesta prípadného výskytu škodlivých látok havarijnými súpravami.
- Počas prevádzky je potrebné zabezpečiť zníženie rizika havárií vozidiel, aby nedošlo k úniku možných kontaminantov do horninového prostredia.
- Pravidelne kontrolovať účinnosť odlučovača ropných látok
- Manipulácie a úpravu odpadov vykonávať len na izolovaných plochách v areáli prevádzky.
- Skladovať znečisťujúce látky len na miestach na to určených, ktoré budú zabezpečené proti prípadným únikom do okolitého prostredia.

Odpadové hospodárstvo

- Držiteľ odpadov je povinný odpady vznikajúce pri činnosti zhromažďovať a triediť podľa druhov a nakladať s nimi v súlade s ustanoveniami zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch.
- Dodržiavať ustanovenia zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch.
- Manipulácie a úpravu odpadov vykonávať len na izolovaných plochách v areáli prevádzky.
- Nebezpečné odpady zhromažďovať oddelene od ostatných odpadov v areáli stavby, na vyhradenom mieste. Tieto odpady musia byť uložené v nepriepustných obaloch a sudoch do doby prepravy oprávnenou osobou za účelom následného zneškodnenia, resp. zhodnotenia.
- Zabezpečiť, aby držiteľ odpadov odovzdal odpady na zhodnotenie/zneškodnenie len osobám, ktoré sú na túto činnosť.
- Zabezpečiť, aby držiteľ odpadov viedol a uchovával evidenciu o druhoch a množstve odpadov, o ich zhodnocovaní a zneškodňovaní,
- Zmesový komunálny odpad a jeho oddelené zložky je potrebné zhromažďovať v zberných nádobách zodpovedajúcich systému zberu komunálnych odpadov v meste Bytča.

Hluk

- Dodržiavanie pracovnej doby, ktorá by mala byť vylúčená v nočných hodinách, v dňoch pracovného pokoja a počas sviatkov.

Realizácia navrhovanej činnosti z pohľadu posudzovaných aspektov- environmentálnych, technicko-technologických, ako aj socio-ekonomických, pri rešpektovaní navrhnutých zmierňujúcich opatrení, legislatívnych požiadaviek na ochranu životného prostredia a zdravia obyvateľstva a požiadaviek vydaných rozhodnutí a súhlasov, bude environmentálne akceptovateľná, nebude mať podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie alebo zdravie obyvateľstva.

Na základe identifikovaných vplyvov hodnotených v predloženom zámere neboli zistené také negatívne vplyvy, ktoré by v dôsledku realizovania navrhovanej činnosti významne ovplyvňovali kvalitu životného prostredia nad rámec environmentálnych noriem ustanovených vo všeobecne záväzných právnych predpisoch na ochranu životného prostredia a verejného zdravia.

Vyhodnotenie stanovísk doručených k zámeru navrhovanej činnosti a k návrhu rozsahu hodnotenia uvádzame v osobitnej prílohe č. 1.

XI. ZOZNAM RIEŠITEĽOV A ORGANIZÁCIÍ, KTORÉ SA NA VYPRACOVANÍ SPRÁVY O HODNOTENÍ PODIEĽALI

1 SPRACOVATEĽ SPRÁVY O HODNOTENÍ

ENVICONSLT spol. s r.o.
Obežná 7, 010 08 Žilina
Tel.: 041-7632 461
E-mail: ec@enviconsult.sk
www.enviconsult.sk

Koordinátor úlohy:

Mgr. Peter Hujo

Spoluriešitelia:

Mgr. Peter Hujo
Mgr. Peter Kurjak, PhD.
Ing. Mariana Kohútová

XII. ZOZNAM DOPLŇUJÚCICH ANALYTICKÝCH SPRÁV A ŠTÚDIÍ, KTORÉ SÚ K DISPOZÍCII U NAVRHOVATEĽA A KTORÉ BOLI PODKLADOM PRE VYPRACOVANIE SPRÁVY O HODNOTENÍ

Spracovateľ zámeru a správy o hodnotení vykonal fyzickú obhliadku navrhovanej lokality a širšieho okolia a vyhotovil fotodokumentáciu územia, V zámere a správe o hodnotení boli použité údaje o súčasnej výrobe, vstupných surovinách, spotrebe energií, vody, ohlásenie o vzniku odpadu a nakladaní s ním. Pre hodnotenie vplyvov plánovanej zmeny boli použité dostupné údaje z referenčných prevádzok, ktoré boli realizované v porovnateľnej kapacite a technickom riešení v Českej republike (Ostrava) a dostupné údaje z predprojektovej prípravy stavebného riešenia.

XIII. DÁTUM A POTVRDENIE SPRÁVNOSTI A ÚPLNOSTI ÚDAJOV PODPISOM (PEČIATKOU) OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU SPRACOVATEĽA SPRÁVY O HODNOTENÍ A NAVRHOVATEĽA

Spracovateľ správy o hodnotení

V Žiline, 29.02.2024

Mgr. Peter Hujo
konateľ, ENVICONULT spol. s r.o.

Navrhovateľ

V Bytči, 29.02. 2024

Ing. Marika Jechová
TSR Slovakia s.r.o. – splnomocnený zástupca navrhovateľa