

ZBER A SPRACOVANIE STARÝCH VOZIDIEL TSR SLOVAKIA

**Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie
k správe o hodnotení podľa zákona č. 24/2006 Z.z.
o posudzovaní vplyvov na životné prostredie**



NAVRHOVATEĽ



TSR Slovakia, s.r.o.

Hrabové 313

014 01 Bytča

ZHOTOVITEĽ



ENVICONSULT, spol. s r.o.

Obežná 7

010 08 Žilina

Február 2024

VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

Názov navrhovanej činnosti

Zber a spracovanie starých vozidiel TSR Slovakia

Účel

Účelom navrhovanej činnosti je posúdenie zberu a spracovania starých vozidiel, čím sa vytvoria predpoklady na ďalšie rozšírenie komplexných služieb spoločnosti TSR Slovakia, s.r.o. na zhodnocovanie železného a neželezného odpadu o ďalší spracovateľský segment. Výhodou navrhovanej činnosti je skutočnosť, že je plánovaná vo vlastnom jestvujúcom areáli navrhovateľa bez potreby ďalšieho územného rozvoja. TSR Slovakia patrí k najväčším spracovateľským prevádzkam železných a neželezných odpadov v SR.

Umiestnenie

Kraj: Žilinský
Okres: Bytča
Obec: Bytča
Katastrálne územie: Hrabové
Parcelné čísla: KNC 578/10, 578/11, 578/13, 578/32, 578/33, 578/36, 578/37, 578/47, 578/50, 578/51, 578/53

Obr. 1 Situácia širších vzťahov



Zdroj: www.google.sk/maps

Posudzovaná činnosť je situovaná v areáli firmy TSR Slovakia, v juhozápadnej časti mesta Bytča, v miestnej časti Hrabové. Stavba je súčasťou zóny s komerčnými službami a ľahkou environmentálne nezávadnou výrobou. Areál TSR Bytča je súčasťou výrobné – obchodnej zóny v dostatočnej vzdialenosti od najbližšieho bývania. Areál sa nachádza medzi hlavnou železničnou traťou Žilina – Bratislava a diaľnicou D1. Jedná sa o existujúci areál s vybudovanou infraštruktúrou, kde navrhovateľ vykonáva činnosti spojené so zhodnocovaním kovového a nekovového odpadu. Najbližšie objekty bývania sa

nachádzajú pri ceste I/61 a od okraja areálu navrhovateľa sú vzdialené cca 100 m. Medzi objektmi bývania a areálom TSR Slovakia vedie hlavná železničná trať Bratislava - Žilina s vybudovanými rozsiahlymi protihlukovými stenami.

Termín začatia a ukončenia činnosti

Predpokladaný termín zahájenia stavby:	11/2024
Predpokladaný termín uvedenia do prevádzky:	06/2025
Ukončenie činnosti:	nie je určený

Zdôvodnenie umiestnenia navrhovanej činnosti

Spoločnosť TSR Slovakia pôsobí na slovenskom trhu od roku 2000 a v súčasnosti je popredným spracovateľom kovového odpadu a farebných kovov na Slovensku. Spracovaním týchto odpadov vznikne nový materiál, ktorý po kvalitatívnej stránke spĺňa prísne kritéria pre odberateľov z hutníckeho a kovoobrábajúceho priemyslu čím sa významne redukuje množstvo tohto odpadu. S cieľom rozšírenia portfólia svojich činností navrhovateľ plánuje vytvoriť nové autorizované pracoviska aj o spracovanie starých vozidiel, ktorých v SR vzniká ročne niekoľko desiatok tisíc. Zabráni sa tým nežiaducemu vzniku nelegálnych skládok rozobratých autovrakov a odpadov z nich a tým nekontrolovanému zaťažovaniu životného prostredia znečisťujúcimi látkami. Prínosom realizácie tohto projektu v dotknutom území je komplexnosť riešenia nakladania s odpadmi určenými pre ich ďalšie využitie ako druhotnú surovinu - ich recykláciu. Navrhovaná činnosť bude plne v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva a prispeje k plneniu limitov pre rozsah opätovného použitia častí starých vozidiel, zhodnocovania odpadov zo spracovania starých vozidiel a recyklácie starých vozidiel v súlade so záväznými cieľmi Programu odpadového hospodárstva SR.

Výhodou navrhovanej činnosti v danej lokalite je fakt, že sa bude realizovať vo vlastnom oplotenom areáli, kde je vybudovaná potrebná infraštruktúra. Vzhľadom na nulové (záber pôdy, budovanie nových stavebných objektov) alebo len minimálne (hluk, doprava) zásahy a vplyvy na životné prostredie a prevažujúce socio-ekonomické (zamestnanosť) a environmentálne prínosy (zvýšenie podielu zhodnocovaných odpadov) je prevádzkovanie navrhovanej činnosti v navrhovanom areáli optimálne.

Územné podmienky

Na základe regionálneho geomorfologického členenia Slovenska predmetné územie patrí do Alpsko-himalájskej sústavy – podsústavy Karpaty – provincie Západne Karpaty – subprovincie Vonkajšie Západné Karpaty – oblasti Slovensko-moravských Karpát – celku Považské podolie a podcelku Bytčianskej kotliny (Mazúr a Lukniš, 1986 in Atlas krajiny, 2002). Reliéf rovín a nív patrí medzi základný typ erózo-denudačného reliéfu. Na základe morfoštruktúrneho členenia sú v záujmovom území zastúpené negatívne a prechodové vrásovo-blokové a šupinové štruktúry. Územie je súčasťou morfoštruktúrnej depresie peripieniského (pribradlového) lineamentu. Podľa orografického členenia patrí územie do Bytčianskej kotliny. Zo severozápadu je ohraničená svahmi Javorníkov, z juhovýchodu svahmi Súľovských vrchov a zo severovýchodu hraničí s Žilinskou kotlinou. Terén je rovinatý s priemernými nadmorskými výškami 303-305 m n.m.

Podľa regionálneho geologického členenia Západných Karpát (Vass a kol., 1988) je územie súčasťou neogénnej medzihorskej zníženej - Bytčianskej kotliny. Na geologickej stavbe širšieho okolia lokality sa podieľajú sedimenty kvartéru a kriedového podložie.

Kvartér je zastúpený fluvialnými holocénnymi hlinami, štrkami a pieskami údolnej nivy Váhu. Štrk je polymiktný, pričom rôzne opracované valúny i zrná sú tvorené hlavne granitoidmi, kremencami, pieskovicami, menej karbonátmi. V údolných nivách povrchovej tokov je vyvinutá súvislá vrstva náplavového hlinito – piesčitého pokryvu.

Predkvartérne podložie je tvorené sedimentami **vrchnej kriedy** bradlového pásma, ktoré sú zastúpené tzv. upohlavskými vrstvami v zlepcovom vývoji - zlepenca, pieskovce, podradne slieňovce.

Inžinierskogeologické pomery

V zmysle regionálnej inžinierskogeologickej rajonizácie Slovenska (M. Matula, 1985) patrí záujmové územie do rájónu riečnych náplavov typu F. Podľa STN 73 1001 sú jednotlivé genetické typy sedimentov kategorizované nasledovne:

- povrchové hliny - trieda F6 (typ CL)
- fluviálne piesčité štrky - trieda G1 (typ GW)
- íly a piesky - trieda F8 (typ CH)

V zmysle členenia SR na klimatické oblasti (Konček, 1958) patrí predmetné územie do okrsku s označením M5, ktorý je charakterizovaný ako mierne teplý, vlhký, s chladnou až studenou zimou, dolinový/kotlinový. Na základe klimatickogeografickej klasifikácie (Kočík, Ivanič, 2011) patrí riešené územie do typu krajiny s kotlinovou klímou s mierne teplým subtypom.

Územie patrí do povodia rieky Váh, ktorá preteká cca 1 km severne od posudzovanej lokality. Váh má v úseku charakter stredohorskej rieky s maximálnym prietokom v apríli a minimom v neskorých jesenných mesiacoch. Západne od lokality vo vzdialenosti cca 750 m v k.ú. Predmier sa nachádzajú štrkoviská po ťažbe štrku.

V riešenom území sa nenachádzajú žiadne vodohospodársky chránené územia v zmysle nariadenia vlády SR č. 13/1987 Zb. o niektorých chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd, ani ochranné pásma vodárenských zdrojov.

Prevádzka na spracovanie kovov Bytča – Hrabové sa nachádza cca 750 m proti smeru prúdenia podzemných vôd vo vonkajšom ochrannom pásme II. stupňa vodárenských zdrojov vrtov HVP 1, 2 a HVPS 1, 2 Bytča - Predmier.

Navrhovaná činnosť je navrhovaná v jestvujúcom oplotenom areáli, ktorý nie je súčasťou poľnohospodárskej pôdy.

Z fytoocenologického hľadiska patrí územie do oblasti západokarpatskej flóry, obvodu západobeskydskej flóry, okresu Západobeskydské Karpaty, podokresu Javorníky, obvodu predkarpatskej flóry a okresu Strážovských a Súľovských vrchov (Futák, 1966 in Atlas krajiny SR, 2002). Na základe fyto geografického členenia Slovenska (Plesník, 2002 in Atlas krajiny SR, 2002) záujmové územie patrí do: bukovej zóny flyšového pásma v okrese Bytčianska kotlina. Potenciálna prirodzená vegetácia sú jaseňovo-brestovo-dubové lesy v povodiach veľkých riek (tvrdé lužné lesy) (Atlas krajiny SR, 2002).

Súčasný vegetačný kryt riešeného územia je silne atopogénne ovplyvnený. V blízkosti lokality sa nachádzajú ďalšie priemyselné areály, ktoré značne vplyvajú na prirodzenú vegetáciu. Na pozemku lokality sa nenachádzajú žiadne ochranné ani fytoocenologicky významné druhy rastlín.

Dotknuté územie nemá zo zoologického hľadiska prakticky žiadny význam. Zastúpenie živočíchov je veľmi chudobné, vzhľadom na okolité urbánne prostredie. Biodiverzita riešeného územia je veľmi nízka.

Priamo do riešeného územia nezasahuje žiadne chránené územie národnej a ani európskej sústavy chránených území, resp. ochranné pásma. V zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení dotknuté územie patrí do 1. stupňa ochrany.

Do záujmového územia nezasahuje žiadne chránené vtáčie územie ani územie európskeho významu. V širšom okolí sa nachádza Chránené vtáčie územie Strážovské vrchy a Územie európskeho významu – Strážovské vrchy, vzdialené cca 2,5 km JV.

Súčasný stav kvality životného prostredia

Celkový charakter environmentálnej kvality územia možno prezentovať na základe analýzy stavu zaťaženia zložiek životného prostredia a pôsobenia jednotlivých rizikových faktorov v regiónoch Slovenskej republiky, ktorú spracovala SAŽP v roku 2016 a vydala ako publikáciu s názvom „Environmentálna regionalizácia SR“. Jedným zo syntetických materiálov je regionalizácia SR

a vyjadrenie stupňa environmentálnej kvality územia. Podľa tohto hodnotenia je záujmová oblasť charakterizovaná ako región s narušeným prostredím. Problémom je predovšetkým znečisťovanie ovzdušia, pôdy a nízka ekologická kvalita územia.

Opis technického a technologického riešenia

Posudzovaná stavba bude umiestnená vo vlastnom areáli fy TSR Slovakia s.r.o. v jeho severnej časti v priestore súčasného vonkajšieho skladovacieho boxu SO51.

V areáli bude vykonávaná nová činnosť spočívajúca v zbere a spracovaní starých vozidiel čím doplní jestvujúcu činnosť spracovania kovového šrotu a plánuje sa rozšíriť zoznam druhov odpadov, na ktoré sú v súčasnosti vydané platné rozhodnutia.

Areál pozostáva so spevnených betónových plôch, izolovaných manipulačných plôch odvodnených do odlučovača ropných látok a nebytových budov, ktoré sú súčasťou existujúcej a funkčnej prevádzky na zber a zhodnocovanie odpadov. Celý areál je oplotený s uzamykateľnou bránou. Zariadenie, v ktorom sa bude vykonávať nakladanie s odpadmi, je súčasťou jestvujúceho prevádzkovaného areálu.

Samotnej realizácii navrhovanej činnosti bude predchádzať komplexná rekonštrukcia manipulačných plôch, ktoré budú konštruované tak, aby bola zabezpečená ochrana horninového prostredia, ako aj ochrana podzemných vôd a životného prostredia. Vody z povrchového odtoku budú odvádzané dažďovou kanalizáciou do jestvujúceho odlučovača ropných látok, z ktorých budú vody po prečistení vsakované do podzemných vôd spoločne s prečistenými splaškovými vodami z ČOV.

Stavebno technické riešenie

V urbanistickom riešení je základnou požiadavkou začlenenie navrhovanej stavby do jestvujúceho funkčného areálu, bez negatívnych vplyvov na existujúce a plánované prevádzky, s maximálnou mierou využitia jestvujúceho zázemia. Vytvorenie ďalšieho pracoviska pre spracovanie starých vozidiel bude spĺňať požiadavky bezpečnosti práce, hygieny a zdravia zamestnancov a požiadavky na ochranu ŽP.

Hlavný objekt spracovania starých vozidiel je rozdelený na priestor dielne a skladov. Na pracovisko bude vozidlo zachádzať priamo z nádvorja. Priamo z pracoviska je vstup do príručného skladu prevádzkových kvapalín a do skladu autobaterií. V sklade prevádzkových kvapalín bude skladovaných max. 600 l horľavých kvapalín. Vzhľadom na skladovaný objem sa v zmysle vyhlášky MV SR č. 96/2004 Z.z. jedná o príručný sklad horľavých kvapalín. Požadovaný objem havarijnej nádrže skladu je 10 % zo skladovaného množstva, alebo v objeme najväčšieho obalu. Bude mať teda objem 200 litrov. Havarijná nádrž bude riešená stavebnou úpravou podlahy, stien a vyvýšeným prahom vo vstupných dverách. Betónová podlaha skladu bude nepriepustná, opatrená náterom odolným voči ropným produktom. Bude zároveň vybavená zbernou nádržou pre prečerpanie prípadných únikov kvapalín z prepravných obalov. Šatňa pre zamestnancov ako aj denná miestnosť nie sú v objekte navrhované, tieto sú súčasťou jestvujúceho servisu.

Nosnú konštrukciu tvorí celooceľový skelet. Stĺpy sú z oceľových uzavretých profilov obdĺžnikového tvaru. Väzníky sú tiež celooceľové priehradové. Strešný plášť je z trapézového plechu. Podlahy miestnosti spracovania vozidiel, skladu autobaterií a prevádzkových kvapalín budú z liatej epoxidovej hmoty, ktorá zabraňuje prieniku znečisťujúcich látok.

Sklad starých vozidiel je spevnená plocha navrhovaná s krytom zo zámkovej dlažby. Parkovacie miesta je navrhnuté olemovať taktiež zámkovou dlažbou. Skladovanie bude s prihliadnutím na efektívne využitie priestorov realizované spôsobom uloženia vozidiel na seba v maximálnom počte 2 vozidlá. Manipulácia so starými vozidlami, bude prebiehať pomocou vysokozdvížných vozíkov. Uvedený priestor bude označený a oddelený tak, aby sa zabránilo nežiaducemu nakladaniu so starými vozidlami. Príjem vozidla vykoná pracovník poverený touto činnosťou. Po vizuálnej kontrole a zvážení vozidla na certifikovanej váhe a prebratí starého vozidla bude staré vozidlo pristavené alebo prepravené vysokozdvížným vozíkom na miesto uskladnenia. Každé uložené staré vozidlo bude označené poradovým číslom, ktoré bude zhodné s poradovým číslom potvrdeného tlačiva o prevzatí starého vozidla na spracovanie. Staré

vozidlá je zakázané pred vysušením stavať na čelnú, bočnú, zadnú stranu alebo na strechu. Zároveň je zakázané pred vysušením stohovať staré vozidlá vo väčšom počte ako 2 uložené na seba.

Odvodnenie vozovky spevnenej plochy pre staré vozidlá bude zabezpečené strechovitým sklonom do jestvujúcich uličných vpustí, prostredníctvom ktorých budú vody odvedené do jestvujúceho odľučovača ropných látok odkiaľ budú prečistené vody odvedené do vsaku.

Popis technologického procesu

V novonavrhovanom objekte pribudne autorizované pracovisko pre spracovanie starých vozidiel. Staré vozidlá budú privážané do skladu starých vozidiel. Odtiaľ budú pristavované na autorizované pracovisko v novom objekte, kde z nich budú odstrojené jednotlivé komponenty. Tieto budú vyskladnené vo vyčlenených priestoroch nového objektu a sklade náhradných dielov, resp. NO.

V rámci spracovania starých vozidiel sa bude postupovať štandardným postupom s využitím typizovaného demontážneho zariadenia, ktoré obsahuje nasledovné časti.

- vysušovanie starých vozidiel – typizované zariadenie na vysušovanie starých vozidiel

Vozidlo sa na pracovisku zbavuje všetkých prevádzkových kvapalín:

- Olejov
- Mazadiel
- Pohonných hmôt
- Chladiacich zmesí motora
- Brzdových kvapalín
- Kvapalín z ostrekovačov okien a svetiel
- Kvapalín z klimatizačných zariadení apod.

Zároveň je tu odoberaná z vozidla autobatéria a iné batérie, náplne bezpečnostných nafukovacích vankúšov a zariadenia samonavíjajúcich bezpečnostných pásov.

Demontáž musí umožňovať následné oddelené a bezpečné skladovanie nebezpečných odpadov, ktoré vzniknú pri tejto činnosti. Pôjde o vybratie mechanických súčastí ako motor, prevodovka, brzdy, elektroinštalácie, interiéru, skiel, plastových komponentov, náprav, demontáž kolies a pod. Uvedené práce sa budú vykonávať pomocou elektrického a pneumatického náradia. Odmasťovanie jednotlivých súčastí starého vozidla sa bude vykonávať na odmasťovacom stole, pomocou odmasťovacích prípravkov. vozidla a jeho demontáž. Ďalej sa z vozidla odčerpajú prevádzkové kvapaliny, zvyšky motorového, prevodového a mazacieho oleja, hydraulického oleja na servoriadenie, mazadlá, brzdové kvapaliny a ostatné kvapaliny z chladiča, odstrekača okien a svetiel, kvapaliny z klimatizačného zariadenia, náplne z airbagov a napínacieho zariadenia bezpečnostných pásov a vyberie sa autobatéria. Odčerpávanie prevádzkových kvapalín sa bude vykonávať pomocou mobilného odsávacieho zariadenia. V hale sa bude vykonávať aj očistenie - odmasťovanie motora, prevodovky a ďalších komponentov na špeciálnom ekologickom umývacom stole.

Demontážna časť je rozdelená na nasledovné pracovné operácie:

- demontáž skiel,
- demontáž pneumatík,
- demontáž štartéra
- demontáž sedadiel a interiéru,
- demontáž exteriérových dielov,
- odstránenie prístrojovej dosky a plastových častí z dvier,
- vybratie káblovania a odseparovanie železných a neželezných kovov,
- demontáž airbagov

Technológiu a zariadenie na bezpečnú demontáž vysušených vozidiel tvoria v štandardnom prevedení: vysokozdvížne vozíky, odkvapové vaničky, umývací stôl, plazma na strihanie, odsávač brzdovej kvapaliny, vrtačka, uhlová brúska, náradie a pod.

Objekt novej haly bude vybavený technickým zariadením na vysušovanie a stojanom pre uloženie vozidla. Na tomto mieste sa budú odoberať oleje, olejový filter, mazadlá, pohonné látky, chladiace zmesi motora, brzdové kvapaliny, kvapaliny z ostrekovačov okien a svetiel, kvapaliny z klimatizačných zariadení a ďalšie kvapaliny, ktoré sa na vozidle nachádzajú, autobatérie a iné batérie, náplne bezpečnostných nafukovacích vankúšov, zariadenia samonavíjajúcich bezpečnostných pásov a prípadné kondenzátory obsahujúce PCB alebo PCT. Odobraté náplne a autobatérie budú skladované v sklade na to určenom. V podlahe je zriadená nepriepustná záchytná jama pre zachytenie prípadných únikov prevádzkových kvapalín.

- skladovanie vysušených starých vozidiel - vyčlenená plocha na skladovanie vysušených, očistených a odstrojených vozidiel. Plocha bude zabezpečená, označená a oddelená tak, aby sa zabránilo nežiaducemu nakladaniu s vozidlami. Plocha priestoru bude spevnená, betónová a dostatočná na manipuláciu s vysušenými starými vozidlami
- demontáž starých vozidiel - Demontáž starých vozidiel bude uskutočňovaná vo vyčlenenom priestore novej haly. Demontážou sa rozumie postupné oddeľovanie jednotlivých častí vozidla a následné rozdeľovanie týchto častí tak, aby sa dali účelne opätovne použiť, zhodnotiť resp. zneškodniť. Demontáž umožní následné oddelené a bezpečné skladovanie nebezpečných odpadov, ktoré vznikli pri tejto činnosti.
- skladovanie prevádzkových kvapalín
- skladovanie nebezpečných odpadov
- skladovanie autobaterií
- skladovanie náhradných dielov
- skladovanie pneumatík

Zber a spracovanie starých vozidiel sa bude vykonávať v jestvujúcom spracovateľskom areáli navrhovateľa s vybudovanou infraštruktúrou. Tým sa eliminuje potreba na budovanie infraštruktúry mimo areál, ale využije sa existujúca.

Voda

Pre prevádzku technologického zariadenia nie je potrebný vodný zdroj. Zamestnanci majú zabezpečenú pitnú vodu prostredníctvom balenej vody, ktorú zabezpečuje zamestnávateľ.

V prevádzke je prevádzkovaná studňa, ktorá bola povolená ako zdroj pitnej vody. Nakoľko zamestnanci majú zabezpečenú pitnú vodu prostredníctvom balenej vody, je voda zo studne využívaná výhradne na účely ako úžitková voda.

Elektrická energia

Jestvujúci areál má vybudovanú vlastnú trafostanicu z ktorej je zásobovaná celá prevádzka. prostredníctvom predĺženia káblových NN rozvodov bude napojená aj navrhovaná prevádzková budova pre spracovanie starých vozidiel so skladovými priestormi.

Odkanalizovanie

Systém odvádzania odpadových vôd je v súčasnosti vybudovaný a funkčný. Navrhovaná činnosť zberu a spracovania starých vozidiel bude napojená na kanalizačný systém v areáli navrhovateľa v zmysle nižšie uvedeného popisu.

Splaškové odpadové vody z prevádzky sú odkanalizované do čistiarne odpadových vôd typu AS – ANAcom 50. Prečistené odpadové vody sú vypúšťané do existujúcej zbernej nádrže na pozemku p.č. KN-C 578/37 v katastrálnom území Hrabové a odtiaľ kanalizačnou prípojkou do podzemných vôd – vsakovacej šachty.

Vody z povrchového odtoku sú z miesta vzniku zachytené do odvodňovacieho žľabu, ktorý je osadený pozdĺž celej zaizolovanej betónovej plochy. Vody zo žľabu sú gravitačne odvádzané do jestvujúcej kalovej nádrže, ORL a akumulácie nádrže. Súčasná čistiaca technologická linka je doplnená o novú akumuláciu nádrže, ktorej celkový objem je $37,5 \text{ m}^3$ ($2 \times 12 \text{ m}^3 + 8,5 \text{ m}^3 + 5 \text{ m}^3$). Jednotlivé nádrže sú navzájom prepojené potrubím, čím vzniknú spojené nádoby.

Odpadové vody sú z akumulácie nádrže čerpané čerpadlom cez prietokomer a regulačný servoventil tak, aby sa dosiahol požadovaný prietok. Zostava fyzikálno-chemického stupňa je inštalovaná v technologickom kontajnere. Odpadová voda prechádza sústavou sériovo zoradených reaktorov, kde prebiehajú procesy sorpcie, koagulácie, alkalizácie a flokulácie. Každý reaktor je vybavený vertikálnym miešadlom. Dávkovanie chemických reagentov je riešené použitím práškových a tekutých koncentrátov. Tekuté koncentráty sú dávkované pomocou dávkovacích čerpadiel a práškové koncentráty závitovkovými dávkovačmi. Takto pripravená zmes je v jednom kroku filtrovaná a zároveň je zahusťovaný kal. Filtrát je následne gravitačne odvádzaný do akumulácie nádrže predčistenej vody. Odstránenie zbytkového organického znečistenia zabezpečí biologický stupeň využívajúci MBR technológiu (MBR = membranie biological reactor). Na separáciu vyčistenej vody od aktívnej zmesi je aplikovaná ultrafiltrácia na polopriepustných membránach. Permeát = vyčistená voda je odvedená do existujúceho vsakovacieho objektu. Prebytočný kal je v závislosti od koncentrácie v reaktore odvádzaný na externú likvidáciu, prípadne je spracovaný v chemickom predčistení. Celý proces prebieha automaticky v rámci programových sekvencií PLC.

Zostatkové znečistenie je odstraňované na biologickom stupni čistenia. Vlastné čistenie rieši monoblokové prevedenie ČOV AQ12-MBR, ktoré zabezpečuje odstránenie organického znečistenia procesom aktivácie s aeróbnou stabilizáciou kalu v kombinácii s veľmi účinnou separáciou pevnej a tekutej fázy pomocou ultrafiltrácie. Takto prečistené vody sú odvádzané kanalizačnou prípojkou do vsakovacej šachty spoločne s vyčistenými splaškovými vodami.

Rovnakým spôsobom budú odvádzané vody z povrchového odtoku aj po realizácii zberu a spracovanie starých vozidiel.

Sumarizácia hlavných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie

Vplyvy posudzovanej navrhovanej činnosti boli porovnané so súčasným stavom prevádzky navrhovanej činnosti v predmetnom území:

Pozitívne vplyvy:

- stabilizácia počtu pracovných príležitostí v prevádzke navrhovateľa
- nárast nepriamej zamestnanosti (subdodávky, doprava, ..)
- rozšírenie portfólia spracovateľskej činnosti navrhovateľa a následne jeho stabilizácia na trhu a ekonomický prínos pre región a odpadové hospodárstvo SR
- efektívny rozvoj územia s využitím jeho existujúceho potenciálu – bez potreby budovania novej infraštruktúry
- efektívne využitie nehmotného potenciálu navrhovateľa – skúseností, ľudských zdrojov

málo významné vplyvy:

- vplyv na horninové prostredie,
- podzemnú a povrchovú vodu,
- intenzitu dopravy v dotknutej lokalite

stredne významné vplyvy:

- hluk
- intenzitu dopravy v dotknutej lokalite,
- spotreba vody,
- produkcia odpadov

Vplyvy na prvky ochrany prírody a chránené územia vzhľadom na lokalizáciu plánovanej zmeny neboli identifikované. Rovnako nebudú ovplyvnené ostatné zložky životného a urbánneho prostredia.

Uvedené negatívne vplyvy boli identifikované počas prípravy a spracovania zámeru navrhovanej činnosti. Cieľom procesu posudzovania je aj návrh opatrení na zmiernenie identifikovaných negatívnych vplyvov, ktoré budú zahrnuté do konečného projektového riešenia pre povolenie.

Opatrenia počas výstavby

- vzhľadom na polohu staveniska je stavenisko oplotené, čím je zabránené prístupu nepovolaným osobám;
- dodržiavať nevyhnutné bezpečnostné opatrenia najmä pri zemných prácach v blízkosti jestvujúcich inžinierskych sietí, pri manipulácii žeriavom, pri prácach vo výškach a pod.;
- zabezpečiť dobrý technický stav stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov pri realizácii, aby nedošlo k neželaným únikom ropných látok do prírodného prostredia;

Ochrana vôd

- Aktualizovať havarijný plán podľa zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a vyhl. MŽP SR č. 200/2018 Z.z.
- Zabezpečiť dobrý technický stav vodných stavieb z hľadiska možnosti únik znečisťujúcich látok a vykonávať preventívne kontroly.
- Zabezpečiť miesta prípadného výskytu škodlivých látok havarijnými súpravami.
- Počas prevádzky je potrebné zabezpečiť zníženie rizika havárií vozidiel, aby nedošlo k úniku možných kontaminantov do horninového prostredia.
- Pravidelne kontrolovať účinnosť odlučovača ropných látok
- Manipulácie a úpravu odpadov vykonávať len na izolovaných plochách v areáli prevádzky.
- Skladovať znečisťujúce látky len na miestach na to určených, ktoré budú zabezpečené proti prípadným únikom do okolitého prostredia.

Odpadové hospodárstvo

- Držiteľ odpadov je povinný odpady vznikajúce pri činnosti zhromažďovať a triediť podľa druhov a nakladať s nimi v súlade s ustanoveniami zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch.
- Dodržiavať ustanovenia zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch.
- Manipulácie a úpravu odpadov vykonávať len na izolovaných plochách v areáli prevádzky.
- Nebezpečné odpady zhromažďovať oddelene od ostatných odpadov v areáli stavby, na vyhradenom mieste. Tieto odpady musia byť uložené v nepriepustných obaloch a sudoch do doby prepravy oprávnenou osobou za účelom následného zneškodnenia, resp. zhodnotenia.
- Zabezpečiť, aby držiteľ odpadov odovzdal odpady na zhodnotenie/zneškodnenie len osobám, ktoré sú na túto činnosť.
- Zabezpečiť, aby držiteľ odpadov viedol a uchovával evidenciu o druhoch a množstve odpadov, o ich zhodnocovaní a zneškodňovaní,
- Zmesový komunálny odpad a jeho oddelené zložky je potrebné zhromažďovať v zberných nádobách zodpovedajúcich systému zberu komunálnych odpadov v meste Bytča.

Hluk

- Dodržiavanie pracovnej doby, ktorá by mala byť vylúčená v nočných hodinách, v dňoch pracovného pokoja a počas sviatkov.

Realizácia navrhovanej činnosti z pohľadu posudzovaných aspektov- environmentálnych, technicko-technologických, ako aj socio-ekonomických, pri rešpektovaní navrhnutých zmierňujúcich opatrení, legislatívnych požiadaviek na ochranu životného prostredia a zdravia obyvateľstva a požiadaviek vydaných rozhodnutí a súhlasov, bude environmentálne akceptovateľná, nebude mať podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie alebo zdravie obyvateľstva.

Na základe identifikovaných vplyvov hodnotených v predloženom zámere neboli zistené také negatívne vplyvy, ktoré by v dôsledku realizovania navrhovanej činnosti významne ovplyvňovali kvalitu životného prostredia nad rámec environmentálnych noriem ustanovených vo všeobecne záväzných právnych predpisoch na ochranu životného prostredia a verejného zdravia.

Vyhodnotenie stanovísk doručených k zámeru navrhovanej činnosti a k návrhu rozsahu hodnotenia uvádzame v osobitnej prílohe č. 1.