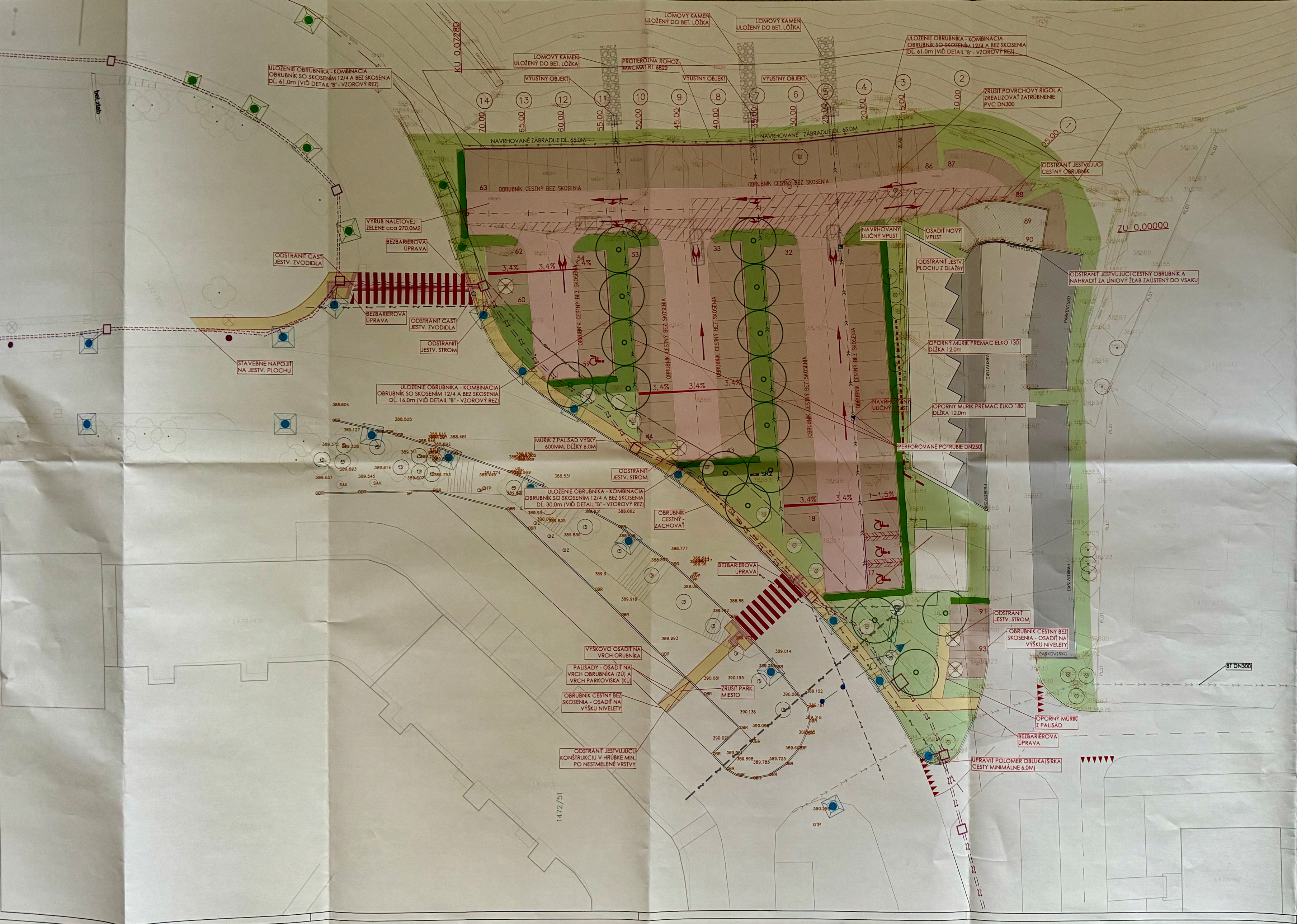
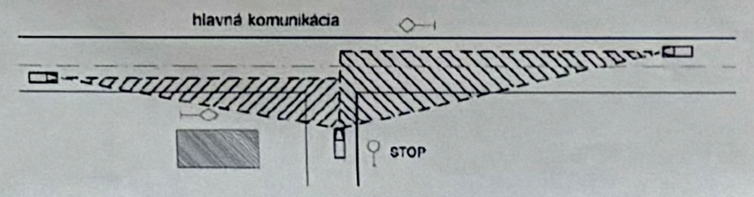


Z dôvodu zaistenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky v mieste napojenia je nutné zaistiť, aby vodič vozidla jazdiaci po hlavnej ceste mal zaručený dostatočný rozhľad na zastavenie vozidla pred prekážkou a zároveň vodič vychádzajúci z priľahlého pozemku mal zaručený rozhľad na pripojenie na hlavnú cestu.

Pre zachovanie rozhľadových pomerov je stavebník povinný zabezpečiť, aby všetky objekty vyššie ako 0,9m neboli umiestnené do rozhľadového poľa v mieste vjazdu (rozhľadový trojuholník je vykreslený vo výkresovej časti).

Rozhľadové trojuholníky (resp. rozhľadové pomery)sú vyhovujúce pri použití priehľadného oplotenia (stena prístrešku nesmie byť plná) bez osadenia dopravných značiek pri navrhovanom výjazd zo spevnenej plochy



LEGENDA

- JESTVUJÚCA CESTA
- JESTVUJÚCE SPEVNENÉ PLOCHY
- NAVRHOVANÁ CESTA - SEMMELROCK "EKO drain"
- NAVRHOVANÉ PARKOVISKO - SEMMELROC "EKO green"
- NAVRHOVANÝ CHODNÍK - SEMMELROCK "CITYTOP kombi"
- JESTVUJÚCA ZEleň
- OZELEŇOVANÉ PLOCHY - TRÁVNIK
- ZÁHON
- NAVRHOVANÉ KRY (ŽIVÝ PLOT) - Carpinus betulus
- NAVRHOVANÉ STROMY - Acer campestre
- NAVRHOVANÉ STROMY - Ginko bilboa

Poznámky:

Pred zahájením stavebných prác je nutné presne vytýčiť všetky jestvujúce inžinierske siete za prítomnosti správcov jednotlivých sietí tak, aby nedošlo k ich poškodeniu. Všetky jestvujúce a navrhované inžinierske siete pod spevnenými plochami musia byť v chráničkách. Ochranu inžinierskych sietí je potrebné realizovať podľa požiadaviek správcov sietí.
Všetky rozmery je nutné overiť na stavbe pred realizáciou.

Projektant nezodpovedá za vady spôsobené použitím iných materiálov, iným prevedením a použitím detailov, alebo použitím iných technologických postupov, ako je uvedené v projektovej dokumentácii.

Pred realizáciou preveriť rozmery a množstvá, nezrovnalosti konzultovať s projektantom. Pri realizácii je potrebné dodržať všetky predpisy a špecifikácie podľa technických listov výrobcov stavebných materiálov a prvkov, ktoré nie sú v projekte bližšie špecifikované.

Na spevnenie únosnosti pláne sa použije drenážny geokompozit MacDrain AB a svahy v násypoch sa spevnia protieróznou rohožou MACMAT R1 6822 GO z polypropylénovej rohože extrudovanej na oceľovú dvojzákrutovú sieť typ 6x8.

Táto dokumentácia je duševným vlastníctvom autorov a jej použitie podlieha autorskému zákonu.

Investor:	Mesto Žilina Nám. obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina	ING. MICHAL LÖFFLER autorizovaný stavebný inžinier dopravné stavby Banská 52/A, 010 03 Žilina-Hájik tel.: 0905 733 242, mail: office@loffler.sk
Autor projektu:	Ing. arch. Pavol Brna	
Vypracoval:	Ing. Michal Löffler	
Zodp. projektant:	Ing. Michal Löffler	Profesia: DS DOPRAVNÉ STAVBY
Miesto stavby:	k.ú. Závodie, p.č. C-KN 1472/799	
Stavba:	Parkovisko na ulici Mateja Bela Žilina - Hájik	Dátum: 07/2023 Stupeň: DÚK/DSP
Objekt:	SO.01 Parkovisko	Počet kn: 10xA4 Č. výkresu: 1. Mierka: 1:200 Zmena:
Názov výkresu:	Situácia	